Onderwerp	Vaststellen integrale laadvisie en uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen Duiven		
Ondertitel	De gemeenteraad wordt gevraagd om een laadvisie en uitvoeringsprogramma vast te stellen zodat er een toegankelijk, betaalbaar en dekkend netwerk van laadpalen kan komen in Duiven.		
Portefeuillehouder	Tiedink	Zaaknummer	Z/20/074133
Behandelend ambtenaar	Amber Koertshuis – a.koertshuis@1stroom.nl		
Belangrijkste bespreek- en/of beslispunten	1. De raad besluit om de integrale laadvisie vast te stellen 2. De raad besluit om het uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen vast te stellen		
Historie	Op de speakers' corner van 8 september 2020 heeft inwoner Dhr. Heijveld ingesproken richting de gemeenteraad en zijn zogen geuit over het feit dat er in Duiven nog geen beleid is voor laadpalen. In oktober 2020 is vervolgens een motie aangenomen in de gemeenteraad die het college de opdracht geeft om met een plan van aanpak te komen voor een laadpaal netwerk in de openbare ruimte en nog voor de zomer van 2021 de eerste palen te plaatsen. In juli 2021 zijn de eerste 28 laadpalen bijgeplaatst in de gemeente en sindsdien zijn er meerdere laadpalen op aanvraag bijgekomen. In juni 2021 heeft er ook een traject plaatsgevonden waarin de organisatie inwoners heeft geïnformeerd en waarbij inwoners konden meedenken over de plankaart van laadpalen.		
Termijn	Landelijk is als richtlijn gesteld dat medio 2021 de laadvisie en het plaatsingsbeleid in procedure moet zijn voor besluitvorming. Het college van Duiven heeft in 2021 eerst de gelegenheid gegeven aan inwoners om nog invloed uit te oefenen op de plannen. Nu dit is afgerond kan het voorstel voor besluitvorming naar de gemeenteraad.		

Politieke Avonden	1 februari 2022		Ronde Tafel	
	8 februari 2022 n.v.t. omdat er geen debattafel nodig is.		Debat Tafel n.v.t. omdat er geen debattafel nodig is.	
Voorzitter	**Griffie**	**Zaal**	**Domein**	**Duur**
S. Feenstra	E.N. Bosscha	Publieksruimte	Omgeving	Ronde tafel: 65 Debat tafel: 55 n.v.t.
Behandeladvies	Tijdens de ronde tafel is er gelegenheid tot het stellen van informatieve vragen over het voorstel. Technische vragen dienen vooraf gesteld te worden, dit kan via griffie@duiven.nl. *Bij technische vragen gaat het vaak om verzoeken tot feitelijke informatie (wie/wat/waar) die een ambtenaar kan beantwoorden. Overige vragen (o.a. waarom-vragen) kunnen op de avond zelf worden gesteld.* Aansluitend kan indien gewenst debat plaatsvinden. De debattafel wordt voorgesteld op 8 februari. Na de debattafel zal de voorzitter vragen of een fractie een amendement of motie bij dit onderwerp wil indienen in de raad, dan wordt het voorstel als bespreekstuk geagendeerd. Of dat het voorstel als hamerstuk (eventueel met een stemverklaring) geagendeerd kan worden in de			

	raadsvergadering.
Spreekrecht publiek	Inwoners/derden kunnen meepraten aan de ronde tafel. Debattafels zijn voorbehouden aan de politieke fracties. Aanmelden via griffie@duiven.nl. Voor meer informatie https://www.duiven.nl/meedoen

Opbrengst van de tafels 1 februari	Zetel Nooijen en D66 zijn niet aanwezig bij de Ronde Tafel. Wethouder Tiedink geeft antwoord op de informatieve en politieke vraag van CDA. Er zijn wel laadpalen nabij sportvelden en Horsterpark, maar niet op de locaties. Dit komt omdat deze locaties vooral drukbezocht worden op specifieke momenten (evenementen). Er kan wel een laadpaal bijgeplaatst worden als de behoefte inzichtelijk gemaakt kan worden. Deze behoefte moet dan ook hele jaar door te zien zijn en niet enkel op piekmomenten. Het netwerk voor elektriciteit is gene probleem omdat de laadpalen worden gekoppeld aan een netwerk waar nog ruimte is. De overbelasting voor het netwerk speelt vooral voor grootverbruikers en grote leveranciers. Het is lastig om laadpalen te integreren in lantaarnpalen, maar dit idee kan wel goed werken voor nieuwbouwwijken. Ook wordt er gevraagd naar de eigen verantwoordelijkheid van de autobezitter. De gemeente gaat geen laadpalen faciliteren voor autobezitters met een eigen oprit. Er is op dit moment geen mogelijkheid om autobezitters met een eigen oprit te weigeren van de openbare laadplekken in de buurt. Pro Duiven vraagt naar de voorwaarden van de aanbesteding o.a. wat betreft sociaal maatschappelijk ondernemen. De organisatie levert hier nog informatie over aan bij de griffie. De energie die uit de laadpaal komt moet in ieder geval groene energie uit Nederland zijn. Alle aanwezige partijen geven aan dat er geen debat nodig is. Zetel Arends is bij de slotsom niet meer aanwezig bij de ronde tafel. Het voorstel kan als hamerstuk naar de raad van 15 februari.
Opbrengst van de tafels 8 februari	n.v.t. omdat er geen debattafel hoeft te worden ingepland.
Raadsvergadering 15 februari	Het voorstel gaat als hamerstuk naar de raadsvergadering van 15 februari.