16 november 2026

Artikel 32-vragen – Verkeersveiligheid Venloseweg ter hoogte van De Fabriek in Maasbree

Aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas

Geacht college,

De CDA-fractie ontvangt signalen over de verkeersveiligheid op de Venloseweg ter hoogte van De Fabriek in Maasbree. Naast personenverkeer maakt ook vrachtverkeer van en naar het achterliggende bedrijventerrein gebruik van deze weg.

De Fabriek biedt dagbesteding en huisvesting aan ouderen en mensen met een ondersteuningsvraag. Cliënten maken, vaak samen met begeleiders, gebruik van de voetgangersroute langs de Venloseweg. Niet iedereen kan zich zelfstandig verplaatsen of snel reageren op het verkeer. Een veilige en toegankelijke inrichting is op deze locatie daarom extra belangrijk.

Op dit gedeelte van de Venloseweg, buiten de bebouwde kom, geldt een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur. Volgens signalen uit de omgeving wordt er regelmatig hard gereden. Daarnaast zijn er zorgen over de breedte en overzichtelijkheid van delen van het trottoir.

Het CDA vindt dat de veiligheid van deze kwetsbare weggebruikers nu aandacht verdient. Noodzakelijke verbeteringen mogen niet afhankelijk worden gemaakt van de toekomstige uitbreiding van het bedrijventerrein. Daarom stellen wij de volgende vragen:

1. **Is het college bekend met de signalen over hoge snelheden en onveilige situaties ter hoogte van De Fabriek?** Welke meldingen heeft de gemeente hierover ontvangen en wat is daarmee gedaan?
2. **Welke recente gegevens heeft de gemeente over gereden snelheden, verkeersintensiteit en het aandeel vrachtverkeer op dit weggedeelte?** Als voldoende actuele gegevens ontbreken, is het college dan bereid op korte termijn metingen uit te voeren, ook op de momenten waarop cliënten en begeleiders van de route gebruikmaken?
3. **Is de verkeersveiligheid op deze locatie eerder onderzocht, met specifieke aandacht voor kwetsbare voetgangers?** Zo ja, welke knelpunten en aanbevelingen kwamen daaruit en welke maatregelen zijn uitgevoerd? Zo nee, is het college bereid deze beoordeling op korte termijn uit te voeren?
4. **Is het college bereid samen met De Fabriek, bewoners, deelnemers en begeleiders ter plaatse de voetgangersroute te beoordelen?** Daarbij vragen wij specifiek aandacht voor de bruikbare trottoirbreedte, obstakels, overzichtelijkheid en eventuele oversteekpunten, ook voor mensen met een rolstoel of rollator. Welke verbeteringen kunnen op korte termijn worden uitgevoerd?
5. **Welke maatregelen kan het college op korte termijn treffen om de daadwerkelijk gereden snelheid te verlagen?** Wil het college daarbij zowel fysieke snelheidsremmende maatregelen als tijdelijke maatregelen beoordelen en met de politie overleggen over gerichte snelheidscontroles?

6. **Is het college bereid te onderzoeken of de bebouwde komgrens kan worden verplaatst tot voorbij De Fabriek, in combinatie met een lagere maximumsnelheid en een passende weginrichting?** Welke belemmeringen ziet het college en welke alternatieven zijn er als verplaatsing van de komgrens niet haalbaar blijkt?
7. **Kan het college toezeggen dat noodzakelijke veiligheidsmaatregelen niet worden uitgesteld tot de uitbreiding van het bedrijventerrein is gerealiseerd?** Welke maatregelen kunnen vooruitlopend daarop worden uitgevoerd? Indien het college toch wil wachten, hoe waarborgt het dan in de tussentijd de veiligheid?
8. **Wanneer ontvangt de gemeenteraad een concreet voorstel voor de aanpak van deze locatie, met maatregelen, kosten en een uitvoeringsplanning?** Hoe worden De Fabriek, de bewoners, en deelnemers van de route daarbij betrokken en hoe wordt na uitvoering gecontroleerd of de veiligheid daadwerkelijk is verbeterd?

Voor het CDA moeten ook mensen die afhankelijk zijn van begeleiding of ondersteuning zich veilig kunnen verplaatsen. Wij willen voorkomen dat er eerst een ongeval moet gebeuren voordat deze locatie wordt aangepakt.

Namens de CDA-fractie,

Natasja Vaasen