

aan: De raadscommissie RWK
van: Het college van B&W, vastgesteld in de
vergadering van 8 april 2025
datum: 15 mei 2025
portefeuillehouder: G.A. Suanet
registratienr.: D/2025/714195
aantal bijlage(n): 1

Commissievoorstel

Onderwerp:

Het college vraagt aan de commissie om input te geven op 23 aanvullende mobiliteitskaders voor het opstellen van het Programma mobiliteit Heemskerk 2026-2032 (hierna Programma mobiliteit).

Voorstel aan de commissie

1. Het college van B&W vraagt de commissie RWK haar opvattingen kenbaar te maken over de aanvullende mobiliteitskaders in het op te stellen Programma mobiliteit 2026-2032.

Na bespreking in de commissie stelt het college de op te nemen aanvullende mobiliteitskaders op. Afhankelijk van de opmerkingen in de commissie zal er nog een digitale stakeholdersconsultatie (digitale enquête onder inwoners, ondernemers en instellingen) plaatsvinden voordat het programma door het college zal worden opgesteld en vastgesteld.

Geheimhouding

Het commissievoorstel is openbaar.

Planning

[illegible]

Inleiding

Om in te kunnen spelen op nieuwe ontwikkelingen wil het college het mobiliteitsbeleid actualiseren in een op te stellen Programma mobiliteit. Voordat wij hiertoe overgaan vragen wij de commissie RWK haar input te geven op de aanvullende mobiliteitskaders zoals opgesomd in het rapport "Aanvullende mobiliteitskaders op de Omgevingsvisie ten behoeve van het op te stellen Programma mobiliteit Heemskerk 2026-2032". De voorliggende stellingen zijn bewust scherp geformuleerd en geven daarom mede gezien de omgevingsvisie ook de nodige discussie in het college. Juist daarom wordt aan u als raad gevraagd hierin het college richting te geven, zodat de prioriteiten van het op te stellen programma duidelijk worden.

Doel

De commissie de gelegenheid te geven om input of advies mee te geven aan het college, zodat het college dit kan betrekken bij de verdere uitwerking van Programma mobiliteit.

Ter bespreking worden 23 aanvullende mobiliteitskaders voorgelegd waarover het college aan de commissie vraagt zich uit te spreken.

Argumenten

Coalitieakkoord 2022-2026 en regionale samenwerking

In het programma willen wij de afspraken uit het coalitieakkoord 2022-2026 verwerken en aangeven hoe wij uitvoering gaan geven aan de regionale samenwerking en ambities op het gebied van mobiliteit.

Uitvoering geven aan de Omgevingsvisie

In het Programma mobiliteit geven wij aan hoe wij uitvoering gaan geven aan de door de raad vastgestelde mobiliteitsambities als genoemd in de Omgevingsvisie Heemskerk 2040. De omgevingsvisie kent een tijdspanne tot 2040. Het Programma mobiliteit zal concreet ingaan op de periode 2026-2032, waarbij wel het jaar 2040 de stip aan de horizon zal zijn.

De Omgevingsvisie benoemt 4 kernbegrippen onder de pijler mobiliteit. De hierin aangegeven ambitie vormt de kapstok voor het door ons op te stellen programma. Voordat wij tot verdere uitwerking overgaan, vragen wij u input te geven op de hierbij voorgestelde aanvullende mobiliteitskaders. Omdat deze kaderstelling een bevoegdheid is van de raad vernemen wij graag op welk niveau en over welke kaders de commissie hierover wel of niet wenst te participeren.

Actualisatie van vastgestelde mobiliteitsbeleid

Met het Programma mobiliteit willen wij ook het huidige beleid, zoals opgenomen in het Verkeer- en Vervoerplan Heemskerk 2017 (VVH-2017) en het Parkeerbeleidsplan Heemskerk 2017 (PBH-2017), actualiseren. Dit betekent dat wij in het programma ook beleidskaders opnemen als wegcategorisering en parkeerkengetallen. Wij zullen deze kaders hanteren bij het voorbereiden van nieuwe bestemmingsplannen en bij het verlenen van ontheffingen voor omgevingsvergunningen.

De intentie is om deze kaders op een later moment op te laten nemen in het door de raad vast te stellen omgevingsplan en ze daarmee ook voor derden bindend te laten zijn. In beginsel zullen wij hierbij het huidige mobiliteitsbeleid alleen actualiseren. Om goed in te kunnen spelen op nieuwe ontwikkelingen zijn ook aanvullende mobiliteitskaders gewenst. Het VVH-2017 en PBH-2017 zijn beiden door de raad vastgesteld.

De evaluatie en actualisatie van het Programma laadinfrastructuur Heemskerk (2023-2030) gaat onderdeel uitmaken van het op te stellen Programma mobiliteit. Op deze wijze zorgen we voor een integraal mobiliteitsprogramma.

Scenario's/alternatieven

Het college wil de commissie uitnodigen zich uit te spreken over 23 aanvullende mobiliteitskaders op de omgevingsvisie. Hierbij de keuze te maken of zij aan deze kaders uitvoering wenst te laten geven dan wel wijzigingen hierop voor te stellen.

Vraag:

Welke mobiliteitskaders met betrekking tot

- verkeersveiligheid (voorgesteld kader 1 t/m 7);
- openbaar vervoerverbindingen (voorgesteld kader 8);
- mobiliteitsladder bij herinrichting van de openbare ruimte (voorgesteld kader 9 t/m 14);
- parkeren en gedifferentieerde parkeernormen (voorgesteld kader 15 t/m 18; en
- actualisatie huidig beleid (voorgesteld kader 19 t/m 23)

wenst de commissie te laten opnemen in het Programma mobiliteit?

Risico's

Het uitvoeren van ambities kan vragen om extra ambtelijke inzet en heeft veelal ook een financiële component. De uitvoeringskosten hiervoor zullen wij in het op te stellen programma ramen. Als deze kosten hoger uitvallen dan het nu beschikbare mobiliteitsbudget zal de raad gevraagd worden over de uitvoering hiervan te besluiten.

Financiën

Het programma laten we opstellen door een extern adviesbureau. Naar verwachting zullen hiervoor de kosten liggen tussen de € 40.000 en € 50.000. Deze kosten brengen we ten laste van het budget Structuurvisie Omgevingswet (grootboekrekening 64001025).

Participatie

De Nota Participatie 2022-2026 Heemskerk geeft aan dat de gemeente als initiatiefnemer bij het opstellen van de omgevingsvisie, programma's en het omgevingsplan volgens de Omgevingswet verplicht is om te participeren.

Trede	Rol bewoner / organisatie	Rol gemeente
Zelf organiseren	Organiseert en voert zelf projecten uit	Faciliteert en ondersteunt
(Mee) beslissen	Is mede verantwoordelijk voor beslissingen	Laat (mede) beslissingen over aan bewoner / organisatie
Co-produceren	Werkt intensief met de gemeente mee aan plannen of beleid	Ziet inwoner als partner en laat adviezen zwaar meewegen in besluitvorming
Adviseren	Geeft ideeën en oplossingen	Geeft beleidskaders aan en neemt adviezen in overweging bij besluitvorming
Raadplegen	Geeft mening of kennis rondom plan of beleidsvoorstel	Wil mening horen en houdt hier rekening mee in besluitvorming
Informerend	Neemt kennis van plannen en projecten of beleidsvoorstel	Informeert over de inhoud van plannen en projecten of beleid

De omgevingsvisie is een besluit dat door de gemeenteraad werd genomen. In de omgevingsvisie legt de gemeenteraad de lange termijn ambities vast met betrekking tot de fysieke leefomgeving. Alleen de gemeente zelf is gebonden aan de omgevingsvisie, maar het geeft aan initiatiefnemers wel een perspectief waar zij hun plannen op kunnen afstemmen. Op de omgevingsvisie is uitgebreid

geparticipeerd. Het is aan de raad om aan te geven hoe de participatie dient plaats te vinden op de nu voorliggende "Aanvullende mobiliteitskaders op de Omgevingsvisie".

Vraag:

Voor welke aanvullende mobiliteitskaders en op welk niveau wilt u dat de participatie plaatsvindt?

Uitvoering

Nadat de commissie haar input heeft gegeven op de aanvullende mobiliteitskaders, gaan wij het Programma mobiliteit opstellen. Het college bepaalt het participatieniveau van het op te stellen programma.

Nadat wij het conceptprogramma hebben vastgesteld, bieden wij de commissie RWK de gelegenheid om hier een reactie op te geven.

Rekening houdend met de input van de commissie en de zienswijzen op het conceptprogramma stelt het college tenslotte het programma vast.

Planning

- | | |
|--|-----------------|
| • Aanvullende mobiliteitskaders vaststellen (raad) | Q2 2025 |
| • Uitgangspunten voor programma vaststellen (college) | Q3 2025 |
| • Werven adviesbureau (ambtelijk) | Q3 2025 |
| • Opstellen conceptprogramma (ambtelijk) | Q4 2025/Q1 2026 |
| • Besluitvorming conceptprogramma (college) | Q1 2026 |
| • Input gelegenheid commissie RWK | Q1 2026 |
| • Zienswijzeperiode conceptprogramma (ambtelijk) | Q1 2026 |
| • Besluitvorming college: programma mobiliteit (college) | Q2 2026 |

Bijlage

- Aanvullende mobiliteitskaders op de Omgevingsvisie ten behoeve van het op te stellen Programma mobiliteit Heemskerk (2026-2032), d.d. 8 april 2025 (D/2024/621996).