

Bijlage bij het gezamenlijk advies van de Friese Waddeneilanden over de Nota van Uitgangspunten Friese Waddenveren

Pagina 13

Autobeleid eilanden

Vlieland en Schiermonnikoog zijn niet alleen autoluw maar zijn ook veruit de twee kleinste eilanden (van de 5 Waddeneilanden). Voor Vlieland is het aantal beschikbare meters op het autodek echter schaars op sommige afvaarten. De duur van de overtocht tussen Harlingen en Vlieland laat niet toe het aantal afvaarten wordt uitgebreid (als er voor Vlieland onder normale omstandigheden maar één veerboot in de dienstregeling kan worden opgenomen). Het aantal beschikbare meters op het autodek is vaak niet voldoende om alle voertuigen te kunnen vervoeren op de meest gewilde/geboekte afvaarten. Hoewel bekend is dat het vrachtvervoer niet onder de concessie valt en kan vallen zou het wenselijk zijn dat in een toekomstige concessie aan de vervoerder de verplichting kan worden opgelegd dat voor elke afvaart met de veerboot een minimaal aantal meters (voor voertuigen) gereserveerd moet worden voor het vervoer van vracht naar het eiland.

Interinsulair vervoer

De verbinding over water tussen Vlieland en Terschelling (vice versa) stond bekend als scholierenboot. Het gaat bij deze verbinding echter niet alleen maar om scholieren. De verbinding tussen de beide eilanden vaart volgens een dienstregeling en is in het boekingssysteem van de rederij te boeken. Naast scholieren maken ook reizigers die voor (meestal) zakelijke doeleinden tussen de eilanden heen er weer willen reizen gebruik van de verbinding. Dat kan uiteenlopen van de notaris, die ook kantoor houdt op Vlieland, inwoners van het eiland die werken in de zorg en hiervoor onderwijs volgen op het buureiland tot medewerkers van bijvoorbeeld Staatsbosbeheer of defensie die op het andere eiland moeten zijn voor overleg e.d.

De verbinding per watertaxi tussen Vlieland en Terschelling heeft zijn waarde, (nut en noodzaak), meer dan bewezen in de afgelopen jaren en is van groot belang voor de leefbaarheid op de eilanden. Het nut en de noodzaak van de verbinding blijkt des te meer uit het feit dat het realiseren en in stand houden van deze interinsulaire verbinding een belangrijk speerpunt is van de regio. Het nut en de noodzaak van de verbinding blijkt des te meer uit het feit dat het realiseren en in stand houden van deze interinsulaire verbinding een belangrijk speerpunt is van de regio. Samen met het Rijk en de provincies werken wij aan de brede welvaart op de Waddeneilanden. Deze dienstontleent op dit moment zijn bestaansrecht aan vrijblijvende medewerking van de rederij en een financiële bijdrage van een aantal partijen zoals ondernemers en beide gemeenten. Deze constructie is echter een wankel basis en geeft geen enkele garantie dat deze in de toekomst zal blijven bestaan tussen de eilanden.

De concessie veerdiensten is bij uitstek het instrument waarmee geborgd kan worden dat deze belangrijke verbinding ook in de toekomst blijft bestaan. Echter niet op een vrijblijvende basis maar door de toekomstige vervoerder via de concessie te verplichten deze verbinding te onderhouden en deel uit te laten maken van de dienstregeling.

Pagina 26

Veerboot en sneldienst

Gelet op het bescheiden aantal afvaarten van sneldiensten naar en van Vlieland zou het goed zijn duidelijk te omschrijven wat deze verplichting precies inhoudt. Op dit moment

wordt er voor Vlieland niet aan voldaan tenzij met het uitvoeren van een bescheiden aantal afvaarten ook bedoeld wordt dat er een sneldienst wordt aangeboden.