

Raadsvoorstel Besluitvormend

Vaststellen Mobiliteitsplan Teylingen

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
zaaknummer:	Z-21-226944
datum collegevergadering:	20 december 2022
datum raadsvergadering:	2 februari 2023
agendapunt:	0
portefeuillehouder:	Mevr. M.E.I. Volten
behandelend ambtenaar:	Martijn Meulenbroek
e-mailadres:	M.Meulenbroek@HLTSamen.nl
telefoon:	14 0252

Wij stellen voor:

1. Het mobiliteitsplan Teylingen vast te stellen
 2. De bijbehorende begrotingswijziging met nummer R4008 vast te stellen.
 3. Het krediet behorende bij investering 'Mobiliteit' in te zetten voor toekomstige investeringen ontstaan uit het Mobiliteitsplan.
-

Inleiding

Teylingen en de regio zijn volop in ontwikkeling. In de kernen Warmond, Voorhout en Sassenheim tezamen staat voor de periode 2018 tot 2030 de bouw van ruim 1.800 woningen in de planning. Ook in de regio is de bouwopgave groot. Deze nieuwe bewoners zorgen voor een toenemende behoefte aan mobiliteit. En dat in een gemeente en regio waar de doorstroming en bereikbaarheid nu al onder druk staat: tijdens de bollentijd, maar zeker ook daarbuiten.

Ook buiten Teylingen staat de tijd niet stil. Sociale ontwikkelingen en ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit bieden kansen om groei mogelijk te maken en tegelijkertijd onze leefomgeving te verbeteren. Daarvoor moeten we wel keuzes maken. Kunnen we de groei opvangen met nieuwe vormen van mobiliteit? Of blijft het ondanks de ontwikkeling van hoogwaardig openbaar vervoer, snelfietsroutes, deelmobiliteit, etc. ook nodig om te investeren in nieuwe infrastructuur? Dit vraagt om een nieuw en geactualiseerd mobiliteitsbeleid voor onze gemeente. Daarbij kijken we niet alleen naar bereikbaarheid en doorstroming, maar ook naar de leefbaarheid van onze gemeente, de verkeersveiligheid voor onze inwoners en een duurzame toekomst voor onze kinderen en kleinkinderen.

Bestaand kader en context

Op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer zijn wij als gemeente verplicht een samenhangend en op uitvoering gericht verkeers- en vervoersbeleid te voeren.

De in november 2021 door de raad vastgestelde Mobiliteitsvisie Teylingen vormt de basis voor het Mobiliteitsplan Teylingen.

Beoogd effect

Het Mobiliteitsplan Teylingen vormt de vertaling van de eerder vastgestelde Mobiliteitsvisie Teylingen naar een concreet, actueel, gedragen en samenhangend mobiliteitsbeleid dat geïntegreerd kan worden in de Omgevingsvisie.

Argumenten

1.1 Het Mobiliteitsplan Teylingen beschrijft een actueel, gedragen en samenhangend mobiliteitsbeleid, dat via het integraal gebiedsgericht werken (IGW) geëffectueerd wordt.

Het vorige verkeersbeleidsplan voor Teylingen had een doorkijk tot 2020. De omgevingswet, doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en energiebesparing en technologische en maatschappelijke ontwikkelingen maken een vernieuwing van dit beleid noodzakelijk.

1.2 Het Mobiliteitsplan Teylingen is een vertaling van de door de raad vastgestelde Mobiliteitsvisie.

Deze visie heeft de basis gevormd voor de verdere uitwerking van ons mobiliteitsbeleid. De in de visie vastgelegde ambities zijn daarbij vertaald in concrete doelstellingen met bijbehorende maatregelen. Het Mobiliteitsplan maakt het mogelijk om het mobiliteitsbeleid te integreren in de Omgevingsvisie.

Kanttekeningen

1.1 Nog niet alle projecten zijn concreet uitgewerkt. Uit de analyse per thema is een set aan projecten naar voren gekomen. In sommige gevallen kan daarbij aangehaakt worden bij al lopende projecten maar in andere gevallen betreft het projecten die nog nader uitgewerkt moeten worden. De uiteindelijke keuze ligt hierbij dus nog niet op voorhand vast.

1.2 Gelijktijdig aan het opstellen van het Mobiliteitsplan Teylingen is ook gewerkt aan een regionale invulling van het toekomstig mobiliteitsbeleid. Het gelijktijdig werken aan het opstellen van mobiliteitsbeleid op verschillende schaalniveaus brengt het risico met zich mee dat er voorstellen worden gedaan die met elkaar in tegenspraak zijn. Bij het opstellen van dit Mobiliteitsplan is hier echter rekening mee gehouden en heeft voortdurend afstemming plaats gevonden.

Financiële consequenties

Voor genoemde projecten en maatregelen uit het Mobiliteitsplan wordt nu geen separaat budget aangevraagd. We maken zoveel mogelijk gebruik van bestaande budgetten en kredieten, zoals bijvoorbeeld die voor het Actieplan Fiets en van beschikbare subsidiemogelijkheden vanuit Rijk of provincie.

Waar nodig wordt op projectniveau en in relatie tot afwegingen binnen het integraal gebiedsgericht werken, separaat krediet aan de raad gevraagd. Dit gebeurt bijvoorbeeld nadat de projecten verder zijn uitgewerkt en/of afgestemd met de inwoners en belanghebbenden.

Vanuit oude investeringen is een restantkrediet beschikbaar van € 1.465.408, deze kunnen bij aanvraag van nieuwe investeringen van mobiliteit ingezet worden ter dekking.

Het uitvoeren van het Mobiliteitsplan vraagt daarnaast inzet van menskracht. Momenteel wordt binnen HLTsamen het gesprek gevoerd over de beschikbare capaciteit van het cluster mobiliteit in relatie tot de voorliggende ambities en opgaven.

Aanpak, uitvoering en participatie

Dit mobiliteitsplan bestaat, behalve uit een beschrijving van de voorgestelde maatregelen en projecten, tevens uit een uitvoeringsprogramma. Hierin is vastgelegd welke maatregelen we nu (2022-2025), straks (2026-2030) of later (na 2030) nemen. Het Mobiliteitsplan zullen we uitvoeren via een jaarlijks uitvoeringsprogramma. De planning stemmen we af op de uitvoeringsplanningen van beheer, projecten en onze regionale partners. We werken momenteel aan de uitwerking van de centrumvisies van Voorhout, Sassenheim en Warmond. De centra moeten goed bereikbaar blijven voor alle vervoerswijzen, maar ook ligt er de opgave voor een hogere verblijfskwaliteit. Welke maatregelen op het gebied van mobiliteit hierbij nodig zijn wordt integraal afgewogen langs de tien thema's die in het uitvoeringsprogramma voor de centra van Teylingen zijn benoemd en die door de raad zijn vastgesteld.

Met het mobiliteitsplan integreren we het mobiliteitsbeleid in de Omgevingsvisie.

Jaarlijks monitoren en actualiseren wij het uitvoeringsprogramma. Besluitvorming over de jaarlijks benodigde investeringsruimte nemen we mee in de reguliere begrotingscyclus.

Het mobiliteitsplan is samen met de Teylinger samenleving opgesteld in de vorm van dialoogsessies en doorpakkend op de enquêtes en dialoogsessies die gehouden zijn bij het opstellen van de mobiliteitsvisie. Ook bij de uitvoering van het plan worden inwoners en ander belanghebbenden actief betrokken; nog lang niet alle keuzes liggen op dit moment vast en in dialoog met betrokkenen uit Teylingen werken we projecten verder uit. Betrokkenen wordt gevraagd om mee te denken en de eigen lokale kennis in te brengen. Omdat de uitvoering van het mobiliteitsplan meerdere jaren in beslag neemt, zorgen we voor structurele participatie van alle betrokkenen. Of er ook formele inspraak wordt verleend wordt per project, in het latere stadium van uitwerking, bezien en besloten. Op deze wijze willen we, ook op langere termijn, samen met betrokkenen de juiste keuzes maken, die bijdragen aan een mooie, gezonde en veilige leefomgeving.

Duurzaamheid

Het verduurzamen van mobiliteit en het stimuleren van meer duurzame vervoerwijzen vormt een integraal onderdeel van het Mobiliteitsplan Teylingen en is ook als zodanig verwoord in de ambities en de vertaling daarvan in speerpunten en doelstellingen.

Hillegom-Lisse-Teylingen

Dit voorstel heeft betrekking op de gemeente Teylingen. In de gemeenten Hillegom en Lisse is gelijktijdig ook gewerkt aan het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan.

Urgentie

Het vigerende mobiliteitsbeleid voor Teylingen heeft een doorkijk tot 2020. De Omgevingswet, doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en energiebesparing en technologische en maatschappelijke ontwikkelingen maken een vernieuwing van dit beleid noodzakelijk.

Evaluatie

Het mobiliteitsplan zal worden uitgevoerd via een jaarlijks uitvoeringsprogramma. Het actualiseren van het uitvoeringsprogramma zal daarbij aanleiding zijn om te bepalen of de doelstellingen van de mobiliteitsvisie nog actueel zijn of aanpassing behoeven.

Bijlagen en achtergrondinformatie

1. Mobiliteitsplan Teylingen
2. Mobiliteitsvisie Teylingen
3. Begrotingswijziging R4008

het college van burgemeester en wethouders,

Jeroen F.A. Tomassen
secretaris

Carla G.J. Breuer
burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Teylingen,

gelezen het voorstel van het college van 20 december 2022 met als onderwerp
Vaststellen Mobiliteitsplan Teylingen

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op [Klik hier om relevante artikelen uit wetten, gemeenschappelijke regelingen, verordeningen e.d. in te voeren](#). Is er geen specifieke regelgeving, vul dan in: artikel 108 van de Gemeentewet,

besluit:

1. Het mobiliteitsplan Teylingen vast te stellen
2. De bijbehorende begrotingswijziging met nummer R4008 vast te stellen.
3. Het krediet behorende bij investering 'Mobiliteit' in te zetten voor toekomstige investeringen ontstaan uit het Mobiliteitsplan.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 2 februari 2023,

Robert van Dijk
griffier

Carla G.J. Breuer
voorzitter