Bijdrage 13: **Chabot**

Het vergroenen van de stad is een thema waar bijna de hele gemeenteraad achter staat en het mag wat kosten. Voor de aanleg van al het groen worden kosten noch moeite gespaard. Tot mijn grote spijt worden die centen echter niet nuttig besteed. Er lijkt weinig kennis van het belang van een goede bodem voor de planten (zie het Velperpoortstation) en er is nauwelijks geld voor onderhoud. Geveltuintjes kosten bij aanleg €50,- per m2, onderhoud mogen de burgers zelf doen, terwijl ze de kennis daar blijkbaar niet voor hebben. Ik zie helaas veel projecten mislukken. Voorbeeld? Het vergroenen van het Janspark. De gestelwortels van de bestaande bomen zijn kapotgetrokken, de nieuwe bomen zijn te diep geplant, waarna de bodem met zware machines is dichtgereden. Daar helpen de uitgezette wormen echt niet tegen. Ik zag iemand in de weide van Sonsbeekpark de jacobskruidkruid wegstomen, terwijl er niet of nauwelijks gedund wordt in het bomenbestand. Er is blijkbaar wel geld om nieuwe planten onder het dichte bladerdak van de beuken te planten. Tot mislukken gedoemd, helaas. Er zijn bosviooltjes bedekt met een dikke laag bladeren m.b.v een bladblazer. Weg bosviooltjes. Als er echt veel animo is om de biodiversiteit van de stad te vergroten, waarom is er dan zo weinig kennis bij de ambtenaren. Of zijn ze te druk met andere zaken? Ik zie het met lede ogen aan en wordt heel ongelukkig van de stand van het groen. Wel, jubel- en juichverhalen in de krant over de successen van het vergroenen, maar dat is alleen maar optisch. Het is niet lang houdbaar.

2epunt:
Het invoeren van een milieuzone binnen de centrumring. Bent u zich ervan bewust dat er bijna 5000 mensen wonen in het centrum en dat dat door de omvorming van winkels naar wonen steeds meer worden. Daartussen zitten kleine zelfstandig ondernemers, die met hangen en wurgen een inkomen proberen te genereren. Ik ben er daar een van. Over iets meer dan 2 jaar moet ik mijn bus van de hand doen? Een euro 6 bus aanschaffen die op dit moment bijna niet te koop zijn en niet te betalen zo duur, want veel vraag. Nog eens 2 jaar later mag je die euro6-bus weer inruilen voor een elektrische bus, waarvoor onvoldoende laadpalen zijn en ook niet te betalen. Leuk zo'n milieuzone, maar de kleine zelfstandige is de dupe en ook de klanten in de binnenstad zullen geen loodgieter, stucer, metselaar of hovenier meer kunnen vinden.
Ik ga stoppen met mijn werk, want in die paar jaar tot mijn pensioen krijg ik de kosten nooit meer terugverdiend. En wat doe ik nou binnen de centrumring qua kilometer. Ik rij van mijn huis naar de klus en van de klus weer naar huis. En dat mag wat kosten. Ik denk dat eerst de voorwaarden en de consequenties goed uitgedacht moeten zijn, voordat dit uitgevoerd gaat worden. Ik kom het graag toelichten op 17 april