Inbreng raadsdebat 22 oktober 2024 Masterplan gebiedsvisie Vriezenveen Zuid

Bertus Wessels namens Vereniging Oud Vriezenveen.

Geachte leden van de gemeenteraad.

Op maandag 23 september was er een raadsinfo waarbij wij als vereniging ook bij aanwezig mochten zijn. Namens onze vereniging willen we u bedanken dat we hierbij aanwezig mochten zijn. Het was goed om te zien dat nagenoeg de gehele gemeenteraad aanwezig was op het Oude Kerkhof voorafgaand aan de raadsinfo.

Misschien een goed idee om de raadsinfo's altijd voor toehoorders open te stellen.

Deze raadsinfo en het reeds op de gemeente website aangekondigde amendement van GBT en CU bracht voor ons nieuwe inzichten en mogelijkheden voor het Masterplan.

Het Amendement van de Gemeentebelangen Twenterand en de Christen Unie hebben we gelezen. Dit Amendement kunnen we steunen op een belangrijk punt van ons, de groene long rondom het Oude Kerkhof.

Nemen we ook het gebruik van het zonnepark van 14 hectare mee (Hebben we ingebracht tijdens het eerste raadsdebat van 16 juni) dan hebben we het gebied tussen het Lateraal kanaal en de Scout Doddestraat helemaal niet meer nodig. Het zonnepark komt namelijk over 10 jaar in 2034 al beschikbaar voor andere invulling.

Laten het gebied tussen Almelose weg en Lateraal kanaal niet gebruiken voor Industrie en gebruiken voor <u>Natuur, Recreatie en Sport.</u>

Gebruik maken van het zonnepark lijkt ons een flinke kostenbesparing.

Noodzaak van Zuidelijke Randweg of noem ik het alvast "Oude Kerkhofsweg." Een naam met tweeërlei betekenis

We zien de noodzaak van het doortrekken van de randweg van de Aadorpweg naar de N36 als <u>niet noodzakelijk voor de ontlasting van de Krijgersstraat</u> niet terug in de berekeningen van Bureau Goudappel. (Of hebben we niet het meest actuele rapport?)

Onze vraag is dan ook: Waarom zoveel miljoenen investeren in een randweg welke maar voor een klein deel ontlasting van de bestaande wegen realiseert? We kunnen een dure brug over het lateraal kanaal besparen.

Wanneer het industrieterrein verplaatst wordt naar de Oosterweilanden en t.z.t. naar het zonnepark is een verbinding vanaf de Aadorpweg naar de woonwijk toch voldoende.

Bezoekers van de sportvelden, zwembad en sporthal komen voor een groot deel uit het noorden, en zullen altijd kiezen voor de kortste weg via het dorp Vriezenveen. Dit is ook vaak een weekend piek teerwijl er nagenoeg geen woon-werkverkeer is op deze dagen.

Vraag? Zijn er wel eens verkeersmetingen gedaan naar de effecten van de bezoekers naar de sportlocatie? Bijvoorbeeld de effecten hiervan voor de Krijgersstraat?

Voorstel Eelerwoude.

Het voorstel van Onderzoeksbureau is gebaseerd op de eis van het college dat de weg door het historisch gebied moet en geen voorstel wat een oplossing zou kunnen zijn tot behoud van het historisch gebied. Dit onderzoek gaat m.b.t. de randweg volledig voorbij aan ons standpunt.

Ons standpunt is dat deze randweg NIET door het historisch gebeid moet gaan.

Op dit punt zijn we tegen het voorstel van Eelerwoud.

Geachte raadsleden. Het is nu aan u om een verantwoord en toekomstbestendig besluit te nemen op 12 november. Niet vaak wordt er in de gemeenteraad zo'n ingrijpend besluit genomen. We wensen u hierbij alle wijsheid toe.

Bertus Wessels.

Namens

- Vereniging Oud Vriezenveen.
- KNNV
- Bewoners Almeloseweg Zuid