

Gemeenteraad Borger-Odoorn

Ons kenmerk

68029-2023:206958

Behandeld door

J. Ymker

Doorkiesnummer

14 0591

Bijlage

Datum

11 september 2023

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen PvdA inzake wegafsluiting Nieuw-Buinen

Geachte leden van de raad,

De fractie van PvdA heeft het college een aantal vragen gesteld over de stremming van het Dwarsdiep te Nieuw-Buinen. Via deze brief beantwoorden wij de vragen.

*Vraag 1, Heeft het college kennis genomen van de ontstane verkeersproblematiek in Nieuw-Buinen?*

Met name op de eerste dagen van de stremming van het kruispunt Dwarsdiep-Parklaan hebben wij meldingen ontvangen over deze stremming.

*Vraag 2, Hoe is het mogelijk dat een dergelijke situatie wederom ontstaat, ondanks de extra aandacht die eraan is gegeven om dit te voorkomen?*

Bij stremmingen met grote impact voor de verkeersstromen worden in principe altijd omleidingsroutes ingesteld. Ook bij de stremming van het kruispunt Dwarsdiep-Parklaan is dat het geval. Op de N374 is duidelijk aangegeven dat het Dwarsdiep is afgesloten en dat verkeer richting de Industrieweg wordt omgeleid. Ook vanaf de Industrieweg wordt de omleiding met borden aangegeven (via het Noorderdiep en Mondenweg).

Inwoners komen echter aanrijden uit woonstraten, waardoor ze de omleidingsborden op de hoofdroute niet altijd zien. Daarom worden zij tijdig geïnformeerd over de stremmingen, zodat ze zelf een alternatieve route kunnen bepalen. Niet alle inwoners lezen de gemeenteberichten in Week-in-Week-uit of op onze website. Daarom wordt minimaal een week voorafgaand aan een stremming een vooraankondigingsbord geplaatst ter hoogte van het te stremmen wegvak. Op deze wijze wordt iedere weggebruiker die regelmatig gebruik maakt van de weg op de hoogte gebracht van de aanstaande stremming.

Helaas zien wij bij veel werkzaamheden dat inwoners in de eerste dagen van een stremming alsnog proberen via de gestremde weg naar werk/huis te rijden. Bijvoorbeeld met de hoop dat het toch nog kan, of doordat ze vergeten waren dat de weg is gestremd. Uit contacten met andere overheden blijkt dat deze aanlooptijden bij stremmingen overal plaatsvinden en niet voorkomen kunnen worden. Na de eerste aanlooptijden houdt nagenoeg al het verkeer rekening met de stremming, bijvoorbeeld door eerder van huis te gaan en een andere route te nemen.

De stremming van het kruispunt Dwarsdiep-Dwarskade is direct na de schoolvakanties van start gegaan. Mogelijk heeft dit geleidt tot extra zoekend verkeer, doordat inwoners de vooraankondigingsborden hebben gemist door hun vakantie.

*Vraag 3, Ziet het college mogelijkheden om op zo kort mogelijke termijn de verkeersproblematiek terug te dringen? Zo ja, hoe? Is een tijdelijke op- en afrit naar de N374 via Het Achterom mogelijk voor bestemmingsverkeer uit Nieuw-Buinen?*

In eerste instantie was de planning van de aannemer om het kruispunt van 4 t/m 29 september te stremmen. Al het verkeer van en naar Nieuw-Buinen zou dan moeten omrijden via de N374, Mondenweg en Noorderdiep. Voor inwoners van Nieuw-Buinen is dat een behoorlijke toename van reistijd tijdens de stremming. Daarom hebben we samen met de aannemer gezocht naar een oplossing. Tussen de rotonde (bij de Aldi) en de Parklaan is op maandag 4 september een bypass

gemaakt van asfalt. Dit gaf tijdelijk extra overlast omdat asfaltmachines deze aansluiting moesten maken. Vanaf dinsdag 5 september konden inwoners via deze bypass Nieuw-Buinen in- en uitrijden.

De omleiding tussen de Industrieweg en N374 is wel gebleven. Dit om zoveel mogelijk te voorkomen dat vrachtverkeer via woonstraten van Nieuw-Buinen gaat rijden. Ook zijn bewust geen borden geplaatst met 'Nieuw-Buinen bereikbaar', om te voorkomen dat dit vrachtverkeer alsnog een route door Nieuw-Buinen gaat zoeken. Dat dit, met name in het begin van de stremming, er toe heeft geleid dat inwoners ook via de omleidingsroutes rijden vinden wij acceptabel. Ook dan komen zij immers op plaats van bestemming.

In de laatste week van de stremming wordt nieuw asfalt aangebracht op het kruispunt. Dan is de bypass naar de Parklaan niet beschikbaar en moet iedereen omrijden via de Mondenweg. Er is aandacht voor het zo goed mogelijk kenbaar maken van deze stremmingswijziging.

*Vraag 4, In het voorjaar voerde de provincie wegwerkzaamheden uit aan de N374. De huidige gemeentelijke werkzaamheden liggen enkele tientallen meters verder. Is er met de provincie overleg geweest om te kijken of de werkzaamheden gecombineerd konden worden om overlast te voorkomen?*

Voor de afstemming van diverse stremmingen in de regio is regelmatig contact geweest met de provincies Drenthe en Groningen en de gemeente Stadskanaal. Hierbij is ook besproken of werkzaamheden gecombineerd konden worden en zo niet, hoe de verschillende omleidingen en uit te voeren werkzaamheden elkaar zo min mogelijk bijten. Zo heeft de provincie Drenthe bij hun werkzaamheden op de rotonde al een stukje van het Dwarsdiep meegenomen zodat wij daar een bypass op konden realiseren bij de stremming van het kruispunt Dwarsdiep-Parklaan.

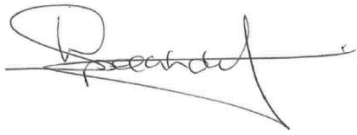
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,

de secretaris,

de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'K. Speekhout', with a long horizontal stroke extending to the right.

drs. K. Speekhout

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Seton', with a large loop at the beginning and a horizontal stroke at the end.

mr. J. Seton