

INGEKOMEN

23 JAN. 2024

Nu schetst mijn verbazing dat er een versie is gekozen over de voormalige Tjaerda State, en doorsnijdt dus deze belangrijke historische plek (zie afb. 2, 3 en 4).

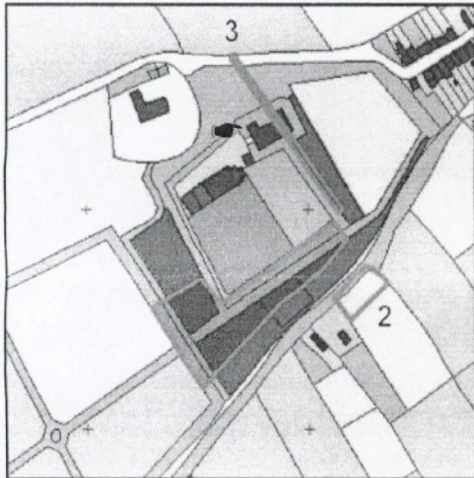
Uit respect voor de cultuurhistorie is het niet passend hier een weg over te leggen mijns inziens. In het rapport van De Steekproef heeft dhr. [] ook de voorkeur dat de archeologische waarden ongestoord blijven:

Pagina 36 uit het rapport van De Steekproef.

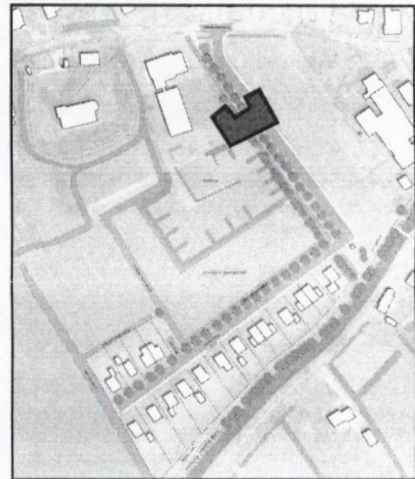
(2-8b_NL.IMRO.1891.BpRiMoarkJuckema-0301_tb8)

“Aan de westkant van de melkfabriek (ten oosten van deelgebied 3) is al een bestaande weg. Dit tracé loopt parallel met de geplande weg in deelgebied 3 en kan mogelijk verkozen worden boven het geplande nieuwe wegtracé. Op deze wijze kunnen de archeologische waarden ongestoord blijven (dit is door de bevoegde overheid voorgesteld; correspondentie per email op 24 april 2023: dhr. []).

Kortom: Als voor de bestaande weg langs de fabriek wordt gekozen (afb. 5), hoeft de belangrijke historische plek van Tjaerda State niet te worden verstoord. Dit zou de voorkeur moeten genieten mijns inziens. (N.B. Bij b.v. dieper graven dan 40 cm is er al verstoring). Als het ongeschonden blijft, blijft er de mogelijkheid voor later archeologisch onderzoek (b.v. grondradar enz.) en eventuele toeristische toepassingen.

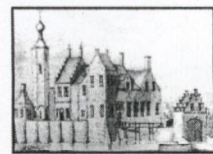


Afb. 3 Links:
Historische schetskaart met de voormalige Tjaerda state (belangrijke historische en archeologische plek), pijltje.



Afb. 4. Rechts:
nieuwste versie, Tjaerda State doorsneden door de weg. (afb. De Steekproef)

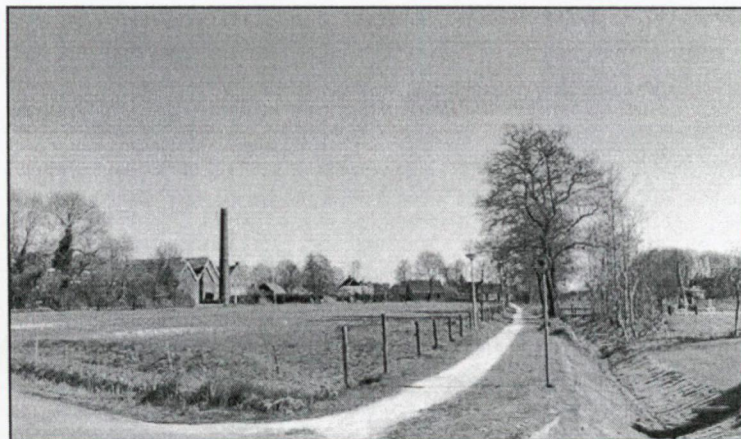
Er ligt nu een recreatief wandel- en fietspad, het Stinzepaad (afb. 6). Dit mooie schelpenpad sluit ook beter aan bij de naastgelegen camping en de rust voor de kampeerder. Aan de andere kant sluit het aan op het recreatieve dorpsfeest terrein.



Tjaerda State.



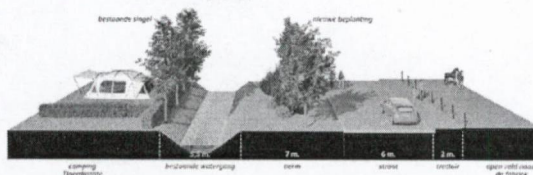
Afb. 5 Verharde weg; zou kunnen worden doorgetrokken.



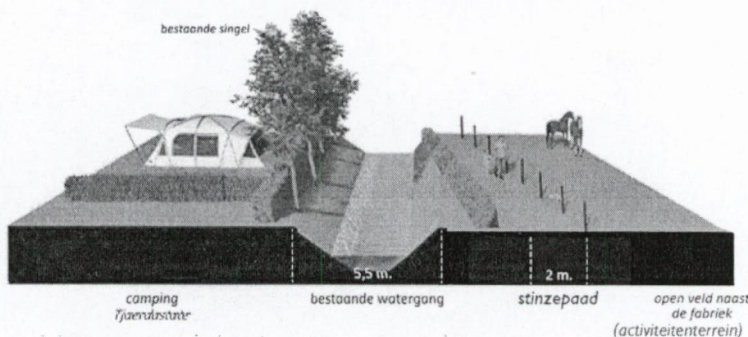
Afb. 6. Stinzepaad: recreatief schelpenpad voor wandelaars/fietsers. (aan het begin stond de voormalige Tjaerda State). (afb. De Steekproef)

Daarbij gaat er in de nieuwe situatie zo'n 15 meter van het activiteiten terrein af, wat o.m. voor kaats- en dorpsfeestactiviteiten en een grote feesttent wordt gebruikt (zie afb. 7). Gezamenlijk heeft het hele gebied van de camping, stinzepaad en activiteitenterrein thans een mooie aaneengesloten recreatieve bestemming en waarde.

Afb. 7. Links, zo'n 15 m. zou van het activiteitenterrein af gaan (afb. De Steekproef)

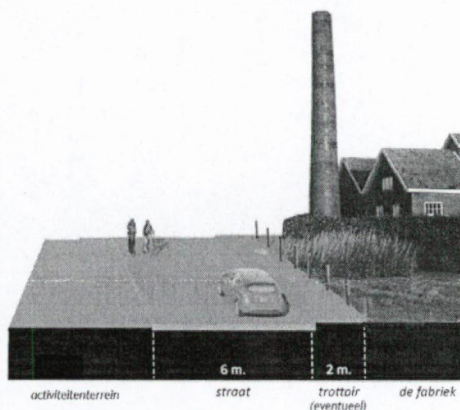


Afb. 8. Rechts: eigen recreatieve impressie met wandel Stinzepaad, met opwaardering met heg en bloemenstrook. (aangepaste afb. De Steekproef)



Een weg naast de fabriek/bedrijfslocatie (uit het eerdere plan van 2022) sluit meer aan bij de industriële omgeving (zie afb. 9). Tevens kan de bestaande verharde weg worden doorgetrokken. Dit betekent dat er veel meer ruimte over blijft, een strook met een breedte van zo'n 15 meter, voor (dorpsfeest) activiteiten.

Afb. 9. Rechts, weg langs de fabriek (aangepaste afb. De Steekproef, eigen impressie)



Kortom, handhaaf het Stinzepaad zoals het nu is, en zo een echte "plezierlaan" blijft, d.w.z. in de geest ten tijde van de state: om rustig te wandelen en te genieten van rust, tuin en natuur. Dit getuigt van meer respect voor de natuur en de cultuurhistorie.

De geasfalteerde weg past meer in het industriële tijdperk en sluit beter aan bij de fabriek en haar bedrijvigheid. De weg daar is al voor een groot deel verhard, en kan langs de Moark worden doorgetrokken naar het nieuwbouwplan. Er hoeft dan naast de weg geen extra wandelpad te worden aangelegd. Het Stinzepaad fungeert dan immers al als recreatief wandelpad (en eventueel fietspad). Uit economisch oogpunt tevens een mooie kostenbesparing.

Hopende op een cultuurhistorisch en economisch wijs besluit voor het dorp.

Met vriendelijke groet,

Rinsumageast

Amateur historicus