gemeente Rheden

B en W-voorstel

portefeuillehouder	begrotingsprogramma	draagt bij aan Global Goal(s)
G. Hofstede	3 Gebiedsontwikkeling	3 Goede gezondheid en Welzijn 9 Industrie innovatie en infrastructuur 11 Duurzame steden en gemeenschappen 13 Klimaatactie

b en w-vergadering	agendapunt	bijlage(n)

rol raad
Ter kennisneming

onderwerp
Voortzetting concessie laadinfrastructuur Oost Nederland (GO-RAL)

INHOUD VOORSTEL

1 Het aangaan van de derde samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Rheden en de provincies Gelderland en Overijssel voor de collectieve plaatsing van elektrische oplaadpunten.
2 Het nemen van bijgevoegd concept mandaat- en volmachtbesluit, waarin de provincies Gelderland en Overijssel eenmalig mandaat wordt verleend om namens de gemeente Rheden een Europese aanbesteding te organiseren en namens de gemeente Rheden te besluiten over de gunning van te contracteren partijen voor de levering en exploitatie van e-laadpunten en overeenkomsten aan te gaan volgens de afspraken die in de samenwerkingsovereenkomst zijn vastgelegd.
3 Afzien van het gebruik van de Algemene Inkoopvoorwaarden gemeente Rheden.

1 Wat is de aanleiding?

In het klimaatakkoord (2019) zijn afspraken gemaakt over de plaatsing van publieke oplaadpunten. In regionale concessies, die Europees worden aanbesteed, wordt dit geborgd. Gemeente Rheden doet nu voor de derde keer mee met zo'n concessie om het netwerk van oplaadpunten in de openbare ruimte uit te breiden.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Het coalitieakkoord "Rheden geeft Energie"
Beleidskader voor de klimaataanpak in Rheden 2019-2022 *'Aan de slag voor een duurzaam klimaat'*
De Wegenverkeerswet
Aanbestedingswet 2012
Richtlijn 2014/24 EU

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

We stimuleren en faciliteren electrisch vervoer. Meedoen met de samenwerking met veel gemeenten en de provincies Gelderland en Overijssel geeft de mogelijkheid om op een gemakkelijke manier elektrische oplaadpunten te realiseren. De gezamenlijke aanbesteding geeft uniformiteit en ontzorgt de gemeenten.

De uitgangspunten van de nieuwe aanbesteding zijn:

- Maximale ontzorging van gemeenten door een gezamenlijke aanpak en rolneming van de provincie Gelderland, met behoud van zeggenschap over de laadlocaties
- Maximale marktwerking door de Europese aanbesteding van een concessie[1]
- Lage kosten voor e-rijders en overheden door gezamenlijke aanbesteding van de provincies Gelderland en Overijssel
- Een laaddienstprijs[2] die concurrerend is met het rijden op benzine of diesel
- 100% groene stroom met Nederlandse garanties van oorsprong
- Plaatsing van toekomstbestendige en slimme infrastructuur
- Een aanbod inclusief plankaart openbare laadinfrastructuur, waardoor het proces van de afhandeling van aanvragen voor de plaatsing van laadpalen wordt versneld
- Aansluiting en plaatsing van de laadpalen gebeurt door de marktpartij

[1] Naast het concessiemodel bestaat het zogenaamde vergunningenmodel om laadpalen te plaatsen. Het nadeel van die methode is dat er nauwelijks marktwerking ontstaat. Er zijn op dit moment weinig marktpartijen die volgens dit model willen werken. Daarnaast is het bij het vergunningenmodel moeilijker om de regie over de laadlocaties te behouden en is sturing op de laaddienstprijs beperkt. Dit zijn de redenen om te kiezen voor het concessiemodel.

[2] De laaddienstprijs is de prijs die de gebruiker per kWh betaalt voor het opladen.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

Wij gaan wederom de samenwerkingovereenkomst met de provincies Gelderland en Overijssel aan, waarbij de gemeente Rheden de provincie Overijssel (penvoerder) machtigt en mandaat verleent om:

- De openbare Europese aanbesteding te organiseren ten behoeve van en namens alle deelnemende gemeenten
- Het aangaan van een concessieovereenkomst met één marktpartij, die zorg draagt voor het realiseren en exploiteren van openbare laadpalen in de gemeente Rheden
- In de concessieovereenkomst ligt vast dat de marktpartij gedurende de plaatsingstermijn (3 jaar met tweemaal een verlengingsmogelijkheid van 1 jaar) het exclusieve recht heeft en de verplichting heeft voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte op het grondgebied in eigendom van de gemeente Rheden
- De provincie te machtigen en mandaat te verlenen om namens de gemeente Rheden het contractmanagement met de marktpartij te voeren gedurende de looptijd van de overeenkomst (10 jaar met een optie tot verlenging van tweemaal 1 jaar)
- De provincie volmacht te verlenen om namens de gemeente Rheden voor de financiering van de aanbesteding een beroep de te doen op de Green Deal ‘Publiek Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur’ en hiervoor een bestuursovereenkomst aan te gaan met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)

In de samenwerkingsovereenkomst en bijlagen zijn de afspraken en rollen vastgelegd.

5 Wat zijn de financiële consequenties?

Voor de plaatsing, exploitatie en beheer (10 tot 12 jaar) van de laadpalen zijn er geen kosten voor de gemeente Rheden. De kosten voor de plaatsing van verkeersborden en markering bij de laadpalen zijn wel voor rekening van de gemeente. Deze worden gedekt uit het budget 'Verkeersvoorzieningen', net als bij de voorgaande concessies.

Alleen in het geval dat op initiatief van de gemeente Rheden een laadpaal verplaatst moet worden, dan zal dit € 3.000,- per geval kosten. De verwachting is dat verplaatsing alleen nodig zou kunnen zijn bij projecten in de openbare ruimte. De kosten dienen dan in de projectvoorbereiding ingecalculeerd te zijn. Als de gemeente ergens ongepland een nieuwe laadpaal wil laten plaatsen dan kost dit ongeveer € 1.500,- (schatting, peiljaar 2017).

6 Wat zijn de risico's?

De overeenkomst en de wijze van mandatering en volmacht is door juristen van de Gelderse gemeenten en de provincie Gelderland beoordeeld en akkoord bevonden. Ongeveer 60 gemeenten gaan deze samenwerking aan voor de plaatsing van publieke laadpalen in deze concessie. Vanuit de juristen van de gemeente Rheden is het aandachtspunt meegegeven dat het economische eigendom van de laadpalen in de overeenkomst juridisch niet sluitend is. Dit kan een risico zijn voor onduidelijkheid in afhandeling van schades of aansprakelijkheid. De provincies geven aan de aansprakelijkheid en verzekering nog te borgen in de concessievoorwaarden. Uit de eerdere concessies zijn hieruit geen problemen naar voren gekomen. Dit risico wordt daarom vooralsnog als aanvaardbaar geacht.

De gemeente verleent aan de winnende marktpartij van de aanbesteding weer exclusiviteit voor het plaatsen van laadinfrastructuur in de openbare ruimte van de gemeente Rheden (3 tot 5 jaar). Wel is er per provincie ruimte om in tijdelijke pilots met andere partijen een innovatie laadvorm uit te proberen, tot 200 laadpunten in totaal. Mocht deelname hieraan voor gemeente Rheden interessant zijn, dan kan dit dus. De exclusiviteit geldt overigens ook niet voor huisaansluitingen, snellaadpalen en laadeilanden.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

We zien een gestage groei in de aanvragen van publieke laadpalen. Die behoefte zal toenemen. Momenteel zijn in onze gemeente zo'n 100 openbare stekkers beschikbaar voor elektrische voertuigen op 45 locaties. Bij de planning kijken we op de kaart waar uitbreiding van laadpunten gewenst is en de minste weersstand oproept. In 2022 stellen we ook nog een Rhedense Visie Laadinfrastructuur vast. Daarin maken we dan keuzes voor de (middel)lange termijn in hoeverre en hoe we als lokale overheid verder willen voorzien in laadvoorzieningen in de openbare ruimte. Bij de inbreng van deze visie betrekken we belanghebbenden, het klimaatteam en het Platform Klimaataanpak Rheden.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Als de aanbesteding gewonnen is en er zicht is op plaatsing van de laadpalen, geven we hier in de (social) media aandacht aan. In de procedure van elke laadpaal voorzien we in informatieverstrekking (bewonersbrieven) en publiceren we het benodigde verkeersbesluit op officiële wijze. Daarmee hebben belanghebbenden dan nog een mogelijkheid tot het aantekenen van bezwaar en beroep.

Verder wordt de monitoring van de laadpalen op twee manieren geborgd. Enerzijds is er in de Rhedense Klimaatmonitor een tweejaarlijkse terugkoppeling van het aantal gerealiseerde publieke laadpalen en anderzijds is het gebruik per laadpaal ook online in te zien. Daardoor kan ontstane drukte met het laden ook gesignaleerd worden en indien nodig en mogelijk een uitbreiding komen op het aantal laadpalen. Tot slot is de verwachting dat eind 2022 het beleidskader voor de Rhedense klimaataanpak vernieuwd wordt. Het is zaak om daarin ook de goede kaders te borgen voor de gewenste laadinfrastructuur.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

N.v.t.

Bijlagen

Bijlage	Samenwerkingsovereenkomst GO-RAL 2021
Bijlage I	Begrippenlijst
Bijlage II	Mandaat- en volmachtbesluit
Bijlage III	Beschrijvend Document

De Steeg,