



GEMEENTE BOEKEL

VOORSTEL AAN DE RAAD

Datum	:	1 november 2022
Voorstel van	:	college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	:	Mobiliteitsvisie gemeente Boekel
Portefeuillehouder	:	Wethouder H.A.J. Willems
Commissie Wonen en Werken	:	30 november 2022
Raadsvergadering	:	15 december 2022

Samenvatting:

De gemeenteraad heeft in 2021 opdracht gegeven een gemeente-dekkende Mobiliteitsvisie (met GVVP en Meerjaren Uitvoeringsprogramma) op te stellen. Dit raadsvoorstel beschrijft de eerste fase van het proces (de Mobiliteitsvisie) waarin de ambities en speerpunten zijn beschreven welke voor de gemeente Boekel relevant zijn.

Voorgesteld besluit:

De mobiliteitsvisie voor de gemeente Boekel vast te stellen.

Inleiding/probleemstelling:

De gemeente Boekel is in beweging. Er vinden allerlei ontwikkelingen plaats op het gebied van mobiliteit en ruimte. Zo heeft de aanleg van de nieuwe randweg gezorgd voor een betere bereikbaarheid en een rustiger verkeersbeeld in het centrum van Boekel. In de gemeente wordt volop gebouwd aan nieuwe woningen en gaat het centrum van Boekel op de schop, waarbij de verkeersstructuur mogelijk wordt aangepast. Daarnaast wordt de GGZ-locatie Huize Padua ontwikkeld tot een levendig landgoed. Dat de gemeente Boekel in beweging is, maakt dat er behoefte is aan een overkoepelende visie op mobiliteit die aansluit op actuele en toekomstige trends en ontwikkelingen.

Ook buiten Boekel staat de tijd niet stil. Verplaatsingspatronen worden complexer en bestaan uit meerdere schakels, tussenstops en bestemmingen. Technologische ontwikkelingen maken in veel sectoren het werken op afstand mogelijk, waardoor sommige verplaatsingen niet meer plaatsvinden. Er is daarnaast een groeiend bewustzijn dat een gezonde en duurzame leefstijl belangrijk is. Deze sociaaleconomische ontwikkelingen en trends op het gebied van mobiliteit bieden kansen voor groei en het duurzaam en toekomstbestendig maken van de leefomgeving in Boekel.

Om dit mogelijk te maken vraagt dit om een nieuwe visie op mobiliteit in onze gemeente. We kijken niet alleen naar bereikbaarheid en doorstroming, maar ook naar de leefbaarheid in onze gemeente, verkeersveiligheid voor onze inwoners en een duurzame toekomst voor onze kinderen en kleinkinderen.

Voorliggende Mobiliteitsvisie vormt de eerste bouwsteen voor het mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente Boekel.

In de Mobiliteitsvisie van de gemeente Boekel staan ambities en speerpunten. Deze ambities en speerpunten vormen een stip op de horizon. We geven antwoord op de vraag: 'waar moet de gemeente Boekel de komende jaren naartoe op het gebied van mobiliteit?' De ambities en speerpunten zijn bepaald op basis van trends en ontwikkelingen in de samenleving, doelstellingen vanuit verschillende beleidsvelden en gesprekken met inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en raadsleden.

De Mobiliteitsvisie maken we in een later stadium concreter in het GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan) en een Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP). De Mobiliteitsvisie, het GVVP en het MUP vormen tezamen het Mobiliteitsplan.

Relatie met eerdere besluitvorming:

- Wegenbeleidsplan Boekel 2019 - 2023
- Duurzaamheidsplan gemeente Boekel, 2021
- Woonvisie gemeente Boekel
- Gebiedsvisie centrum Boekel
- Proces plan van aanpak (raadsbesluit 2021, bijlage 2)

Beoogd resultaat:

Het resultaat is een gemeentelijke Mobiliteitsvisie met ambities en speerpunten op het gebied van verkeer, vervoer en mobiliteit. Aan de hand van deze Mobiliteitsvisie kunnen in een later stadium beleidsopgaven (in het GVVP) en concrete projecten (in het MUP) die betrekking hebben op het thema mobiliteit en verkeersveiligheid worden bepaald, geprioriteerd en gebudgetteerd.

Keuzemogelijkheden:

In de Mobiliteitsvisie zijn vier ambities met bijbehorende speerpunten opgenomen. Zoals hiervoor al is opgemerkt, is de Mobiliteitsvisie noodzakelijk om uiteindelijk, via het GVVP en het Meerjaren Uitvoeringsprogramma de gewenste maatregelen op het gebied van verkeer en vervoer in onze gemeente te bepalen. De ambities zijn opgesteld op basis van trends en ontwikkelingen in de samenleving, doelstellingen vanuit verschillende beleidsvelden en gesprekken met inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en raadsleden.

Keuzes zijn mogelijk, echter zijn de genoemde ambities en speerpunten een vertaling van de opgehaalde informatie.

Wij stellen u voor de Mobiliteitsvisie in deze vorm vast te stellen.

Argumenten:

De rode draad voor toekomstige mobiliteit in de gemeente Boekel is het waarborgen en vergroten van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de gemeente, met een duidelijk accent op de actieve vervoerswijzen. Met de ruimtelijke ontwikkelingen die plaatsvinden moet de gemeente goed en veilig bereikbaar zijn voor iedereen, waarbij de leefbaarheid in bestaande én nieuwe locaties binnen de gemeente goed is.

Hieronder wordt de Mobiliteitsvisie van de gemeente Boekel in vier ambitiepunten uiteengezet, met per ambitie een aantal concrete speerpunten. Dit zijn de doelen waar we de komende jaren aan willen werken.

Ambitie 1. Veilig voor iedereen

Alle lagen van de samenleving moeten veilig zijn en zich veilig voelen wanneer men zich te voet, per fiets, met het openbaar vervoer of met de auto verplaatst. Dit betekent concreet dat de wegen

en kruispunten veilig zijn ingericht voor alle verkeersdeelnemers. Specifieke aandachtsgebieden zijn schoolomgevingen: kinderen die zich nú prettig en veilig te voet of met de fiets naar school verplaatsen, blijven dit als ze ouder worden ook doen. Het overgrote deel van de gemeente bestaat uit buitengebied. Op de wegen in het buitengebied komen onder andere landbouwvoertuigen, recreatieve fietsers en schoolgaande kinderen elkaar tegen. Een veilig bereikbaar buitengebied laat het platteland van Boekel floreren. Boekel is bij uitstek een woongemeente, veel inwoners gaan in de omliggende kernen naar het werk en school. Aandacht gaat daarom uit naar goede en veilige lokale fietsvoorzieningen die aansluiten op regionale fietsverbindingen.

Voor een veilig mobiliteitssysteem voor iedereen wordt gewerkt aan de volgende speerpunten.

- Speerpunt 1A Verkeersveilige wegen en kruispunten
- Speerpunt 1B Veilige schoolomgeving
- Speerpunt 1C Veilig bereikbaar buitengebied
- Speerpunt 1D Veilige scholieren- en forensenroutes fiets

Ambitie 2. Aantrekkelijk en bereikbaar

Met de ontwikkeling van nieuwe woongebieden en bedrijventerreinen binnen de gemeente en de beoogde herinrichting van het centrum, is Boekel in beweging. Deze gebieden moeten op een goede en logische wijze ontsloten worden. De nieuwe randweg van Boekel zorgt voor een vermindering van de verkeersdruk in het centrumgebied en de doorstroming ten westen van Boekel (noord-zuidverbinding) is sterk verbeterd. Met de ontwikkeling van het nieuwe woongebied De Burgt is er behoefte aan een verbeterde oost-westverbinding, die er verder aan bij moet dragen dat verkeer om Boekel wordt geleid met een autoluwer centrumgebied tot gevolg.

Bij de beoogde herinrichting van het centrumgebied staat een prettig verblijf in het centrum (qua groen en inrichting) centraal, met een aantrekkelijk woonverblijf voor alle doelgroepen en een veilige verkeerssituatie. Een duidelijke routing voor landbouwverkeer helpt mee om deze doelen te bereiken. De gemeente Boekel zet daarnaast in op aantrekkelijke recreatieve verbindingen, waarmee inwoners en bezoekers verschillende opties hebben om te voet of per fiets een ommetje te maken. Dit houdt iedereen fysiek & mentaal gezond.

Voor een aantrekkelijke en bereikbare gemeente wordt gewerkt aan de volgende speerpunten.

- Speerpunt 2A Verbeterde oost-westverbinding gemotoriseerd verkeer
- Speerpunt 2B Afwaarderen en herinrichten centrum
- Speerpunt 2C Routing landbouwverkeer
- Speerpunt 2D Aantrekkelijke recreatieve verbindingen
- Speerpunt 2E Goede ontsluiting ontwikkellocaties

Ambitie 3. Robuuste wegen en paden

Kwaliteit van de wegen is een belangrijk onderdeel van de openbare ruimte. De gemeente zorgt voor onderhoud en reparatie van haar rijbanen, fietspaden, voetpaden, pleinen, parkeervoorzieningen en overige verhardingen. De verhardingen dienen veilig en toegankelijk gehouden te worden in de openbare ruimte met extra aandacht voor fietsers, voetgangers en weggebruikers met een beperking. De gemeente Boekel houdt de wegen, bermen, fietspaden en wandelpaden op het vastgestelde kwaliteitsniveau.

Voor robuuste wegen en paden wordt gewerkt aan de volgende speerpunten.

- Speerpunt 3A Kwaliteit wegen en bermen
- Speerpunt 3B Kwaliteit fiets- en wandelpaden

Ambitie 4. Een andere manier van reizen

Mensen met een herkomst of bestemming in de gemeente Boekel zijn momenteel sterk afhankelijk van de auto. De automobilititeit neemt toe en wanneer niet de juiste keuzes voor de

toekomst worden gemaakt, heeft dit negatieve effecten op o.a. de leefbaarheid, het milieu en gezondheid van inwoners van Boekel. Het openbaar vervoer in plattelandsgemeenten staat onder druk, zo ook in Boekel. Buslijn 155 naar Veghel en Gemert is komen te vervallen, met uitzondering van een aantal ritten in de spitsuren (scholieren). Hiervoor in de plaats is een buurtbus komen te rijden tussen Venhorst, Huize Padua, via Boekel en Erp, naar Veghel. Het aanbieden van deelmobiliteit gaat het vervoersaanbod van de gemeente verder verreiken. Hoewel er al veel wordt gefietst binnen Boekel, is er meer potentie om mensen te verleiden de auto te laten staan en in plaats daarvan zich op een actieve en duurzame wijze te verplaatsen. Als de mensen zowel binnen als buiten de gemeente Boekel vaker te voet of met de fiets op pad gaan, draagt dat bij aan meer beweging en een betere fysieke en mentale gezondheid.

Er wordt gewerkt aan de volgende speerpunten, om een andere manier van reizen te stimuleren.

Speerpunt 4A Meer mensen te voet en op de fiets

Speerpunt 4B Inzet deelmobiliteit

Financiële gevolgen en dekking:

Het vaststellen van deze Mobiliteitsvisie heeft geen financiële gevolgen. In het vervolg worden de ambities met speerpunten vertaald naar concrete thema's welke uiteindelijk vorm zullen krijgen in een Meerjaren Uitvoeringsprogramma met financiële gevolgen.

Risico's:

Geen.

Communicatie:

De voortgang van de verschillende deelproducten, informatie over het participatietraject en overige aankondigingen worden gecommuniceerd via de projectpagina op de gemeentelijke website (www.boekel.nl/mobiliteit). De Mobiliteitsvisie wordt later dit jaar verbeeld in een korte animatiefilm. Met deze animatie worden de uitgangspunten en de beoogde richting van het nieuwe mobiliteitsbeleid van de gemeente Boekel in beeld gebracht. De animatiefilm delen wij met de politiek en de samenleving.

Aan de hand van de Mobiliteitsvisie werken wij verder aan de tweede fase van het Mobiliteitsplan, namelijk het GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan). In het GVVP worden beleidsopgaven bepaald, die de basis vormen voor concrete projecten die uiteindelijk terecht komen in een MUP (Meerjaren Uitvoeringsprogramma). Onder het kopje 'Uitvoering en evaluatie' wordt beschreven welke werkzaamheden op welk moment in het kader van het GVVP en MUP worden uitgevoerd.

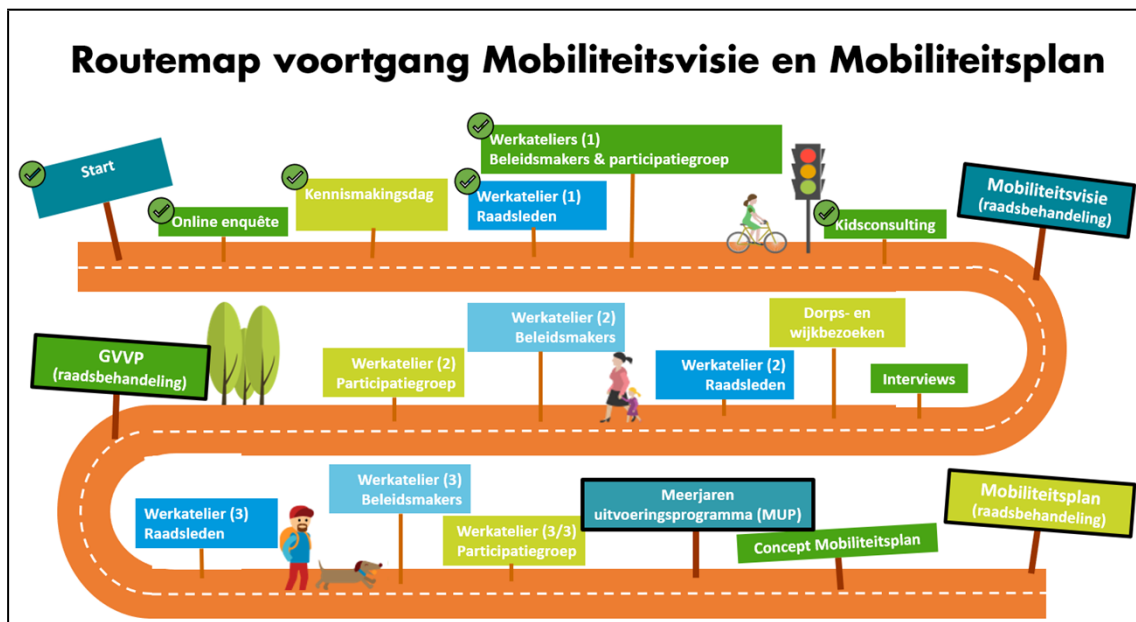
Uitvoering en evaluatie:

Wanneer de Mobiliteitsvisie is vastgesteld, wordt verder gewerkt aan de volgende fasen van het mobiliteitsplan, namelijk het GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan) en een Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP). De Mobiliteitsvisie, het GVVP en het MUP worden tot slot gebundeld tot het Mobiliteitsplan.

De volgende werkzaamheden worden de komende periode in het kader van het GVVP worden uitgevoerd:

Deelproduct	Werkzaamheden	Beschrijving	Planning
Mobiliteitsvisie	Animatiefilm	Verbeelden ambities en speerpunten	November 2022
GVVP (gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan)	Interviews	Interviewen externe stakeholders (bijv. Fietsersbond, buurgemeenten, etc.)	Januari 2023
	Werkateliers met beleidsmakers, raadsleden en participatiegroep	Ophalen ideeën over maatregelen die bijdragen aan de speerpunten	Januari 2023
	Inloopavonden inwoners Boekel en Venhorst	Informerende samenleving en ophalen ideeën beleidsopgaven	Januari 2023
	Verkeers- en gebiedsanalyse	Analyse mobiliteitsnetwerken en met een maatregelenoverzicht	Nu – Voorjaar 2023

Net als de Mobiliteitsvisie worden ook het GVVP en het latere MUP in procedure gebracht in de raad. Dit staat gepland in 2023. Onderstaande afbeelding geeft het route pad en de voortgang van de verschillende fasen in beeld.



Voorstel:

De mobiliteitsvisie voor de gemeente Boekel vast te stellen.

Burgemeester en wethouders van Boekel,

de secretaris,

de burgemeester,

Mr. J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen

Bijlagen die zijn bijgevoegd:

- Bijlage 1 Mobiliteitsvisie gemeente Boekel (inclusief bijlagen)
- Bijlage 2 Plan van aanpak "opstellen mobiliteitsvisie en GVVP gemeente Boekel"