

Aanpassingen op het Schetsontwerp van Sweco (d.d. 24 september 2019)

Gemeente Westland

Door: Remco de Bruijn

Wijziging 1

Pagina 14 t/m 18 uit het SWECO rapport

Tracédelen: Trambaanpad Oost, Monnikenlaan, Kloosterpad, Vlietpad en Vlietweg

Oorspronkelijk plan	Nieuw plan
Onderdeel van voorkeurstracé	Route vervalt

Wijziging 2

Pagina 19 uit het SWECO rapport

Tracédeel: Galgeweg-Oranjesluisweg

Oorspronkelijk plan	Nieuw plan
<ul style="list-style-type: none">Bestaande vrijliggende fietspaden verbreden tot 4,00 meter.Rijbaan versmallen naar 5,5 meter (erftoegangsweg 60 km/h)	<ul style="list-style-type: none">MF uitvoeren in Easypath in plaats van asfalt, vanwege de vele kabels en leidingen die toegankelijk moeten blijven.Bestaande vrijliggende fietspaden verbreden tot 4,00 meter (ongewijzigd)Rijbaan versmallen naar 5,5 meter (erftoegangsweg 60 km/h)(ongewijzigd)

Wijziging 3

Pagina 22 uit het SWECO rapport

Tracédeel: Fietspad op de Maasdijk (Maasdijk bovenlangs)

Oorspronkelijk plan	Nieuw plan
<ul style="list-style-type: none">Bestaand fietspad(en) verbreden tot 4 mtr.Bestaande rijweg op de dijk inrichten als fietsstraat.Toevoegen van lichtmasten op donkere plekken	<ul style="list-style-type: none">Fietspad verbreden tot 4,5 meter met rood asfalt.Bestaande rijweg op de dijk inrichten als fietsstraat (ongewijzigd)Toevoegen van lichtmasten op donkere plekken (ongewijzigd)

Wijziging 4

Pagina 23 uit het SWECO rapport

Tracédeel: Fietspad op de Maasdijk (Maasdijk bovenlangs)

Oorspronkelijk plan	Nieuw plan
VOORSTEL <ul style="list-style-type: none">Inrichten als fietsstraat binnen de bebouwde komOver gehele lengte kantstroken in asfalt of beton met afwijkende kleur en textuur	<ul style="list-style-type: none">Fietsstraat wordt 6 meter breed, geen kantstroken voor extra verbreding.

Wijziging 5

Tracédeel: Galgeweg tot Kruisbroekweg (nieuw tracédeel)

Onderbouwing voor wijziging voorkeurstracé:

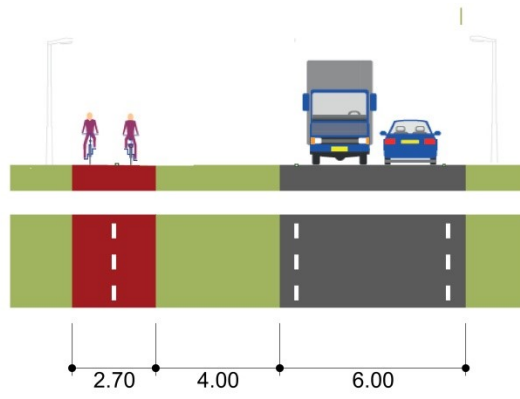
Het huidige fietspad is 2,70 breed met tegelverharding. De middenberm is nu ca. 4 meter (zie afbeelding

1). Gekozen is voor dit tracé dan voor het oorspronkelijke tracé via Trambaanpad-Vlietweg omdat:

- Het fietspad voldoet aan de richtlijn "logische route" – geen haakse bochten of omfietsen.
- Het fietspad eindigt nabij woonlocaties, het centrum van Naaldwijk, een aantal werk/schoollocaties en is daarmee een logisch eind- of beginpunt van de MFR.
- Bovendien sluit het fietspad aan op het recent aangelegde fietspad Kruisbroekweg dat 4 meter breed is en voorzien is van asfalt (zie afbeelding 3).
- Aanleg MFR is niet afhankelijk van toekomstige ontwikkelingen of plannen en er worden geen grote uitdagingen bij de transformatie van het huidige fietspad naar MF voorzien. Onderstaande foto is bij start van de Galgeweg komende vanaf de Oranjesluisweg.
- Voor een uitgebreide toelichting, zie notitie "20200415 Voorkeurstrace MFR in Naaldwijk".

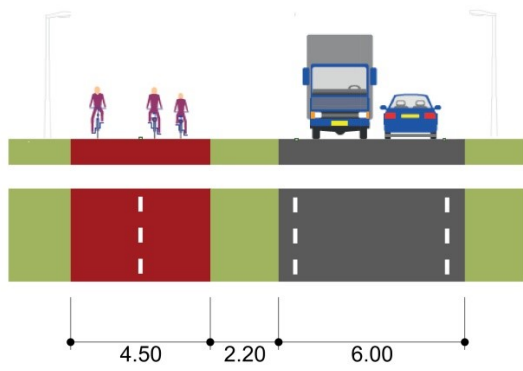
Oorspronkelijk plan	Nieuw plan
Geen	<ul style="list-style-type: none">• Het MF fietspad Galgeweg krijgt een verharding met Easypath• Het fietspad wordt 4,5 meter breed.• De middenberm wordt 2,20 meter breed (zie bijgaande dwarsprofielen).• Ter plaatse van de voormalige bushaltes worden nu geparkeerd. Bij de verdere uitwerking dient rekening te worden gehouden met voldoende ruimte tussen het fietspad en de geparkeerde auto's dit i.v.m. openslaande autodeuren.

Afbeelding 1: Dwarsprofiel van de Gal



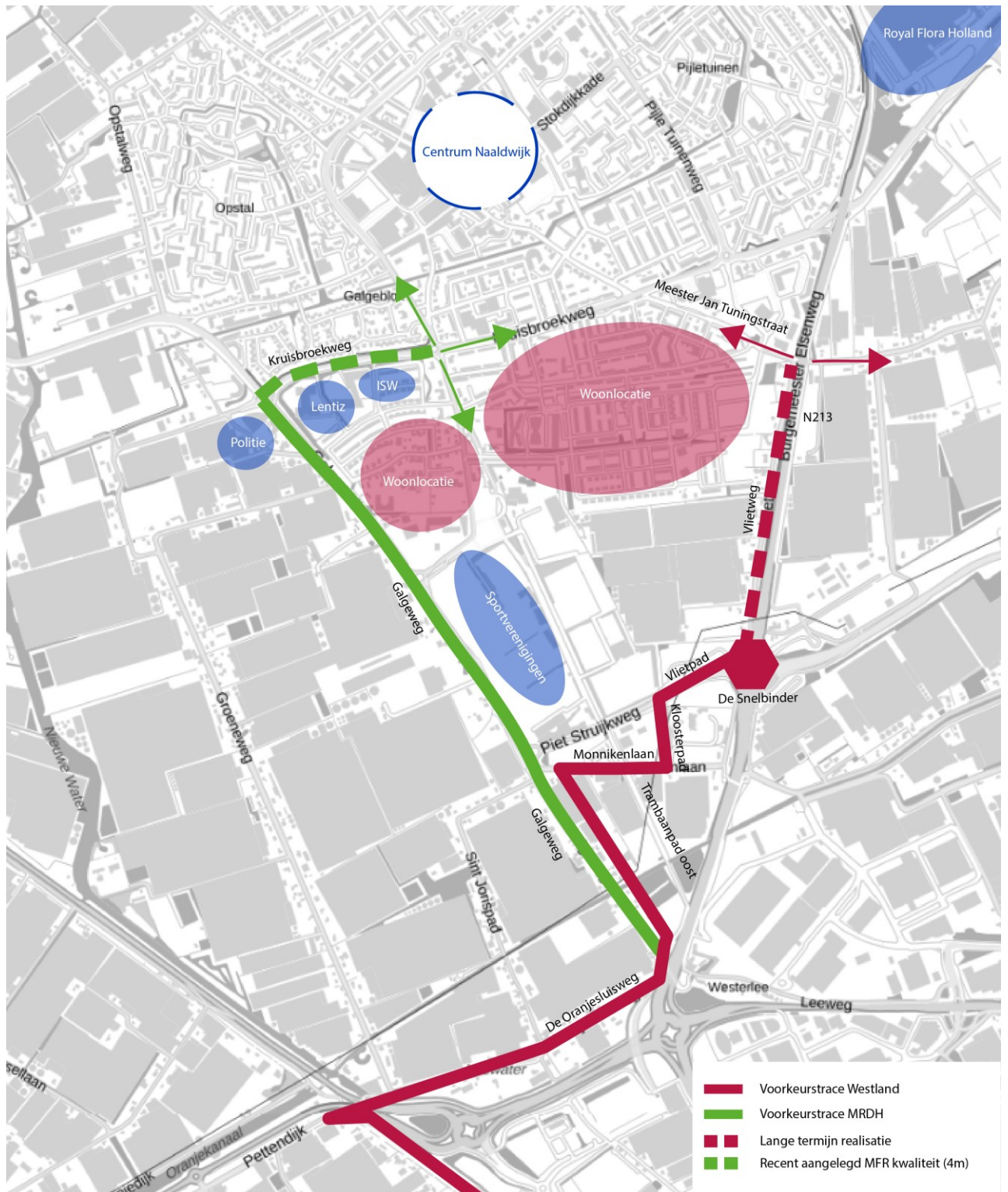
Profiel huidige situatie
(Galgeweg richting Kruisbroekweg)

geweg (bestaand + nieuw)



Profiel nieuwe situatie
(Galgeweg richting Kruisbroekweg)

Afbeelding 2: Wijziging voorkeurstracé (in het groen)



Afbeelding 3: Foto's van het startpunt (Oranjesluisweg) en het eindpunt (Kruisbroekweg)



De Oranjesluisweg



Het begin van de Galgeweg (zuidkant)



De Galgeweg aan de noordkant (t.h.v. de Kruisbroekweg)



De Galgeweg met aansluiting op de Kruisbroekweg