

Over en weer d.d. 18 juni 2024 – voorzitter Huub Hieltjes

LA	VVD	CDA	GL	D66	PD	GW	DOED
----	-----	-----	----	-----	----	----	------

a. Bespreking toezeggingen:

Fractie	PD										
Vraag 1	15-6										
Vraag 2											
Vraag 3											
Vraag 4											

Vraag 1 – Pro Duiven - Toezegging 23TZ367

Onderzoek naar verplaatsing afval aanbestedstation

Tijdens de raadsvergadering van 30 mei 2023 heeft Pro Duiven en D66 een toezegging gekregen van voormalig wethouder Mw. G. Tiedink. Betreffende, onderzoek naar verplaatsing afval aanbestedstation. Hierdoor is een ingediende motie teruggetrokken.

Toezegging 23TZ367 – Weth. [Tiedink] zegt toe: onderzoek naar verplaatsing afval aanbestedstation start: eerste stap begin juli (informatieavond samen met Westervoort). Na de zomer vervolg. Najaar 2024 volgt besluitvorming over mogelijke locaties.

Berichtgeving per toeval op lbabs bij overzichten 10-06-24 lezen wij de volgende tekst, dat toezegging is afgedaan ?

Het onderzoek naar de toekomst van de afval aanbestedstations volgt na de besluitvorming over de organisatie van het afvalbeheer. In het raadsvoorstel 'Toetreding Circulus' is opgenomen: Na toetreding tot Circulus (per 1 januari 2025) wordt een onderzoek wordt gestart naar de toekomst van de afval brengstations voor de gemeente Duiven en de gemeente Westervoort. Daarmee is deze toezegging niet meer van toepassing.

Afgedaan ?

Onze vraag: Waarom worden indienende partijen niet via een mededeling op de hoogte gebracht ? En waarom is deze toezegging niet meer van toepassing, want in onze ogen moet dit wel degelijk nog worden uitgevoerd.

LA	VVD	CDA	GL	D66	PD	GW	DOED
----	-----	-----	----	-----	----	----	------

b. Vragen n.a.v. lijst ingekomen stukken:

Fractie	GW										
Vraag 1	12-6										
Vraag 2	12-6										

Vraag 3											
Vraag 4											
Vraag 5											

Vraag 1- A2a. College van B&W - Kennisgeving Onderzoek Maatschappelijk Vastgoed (SCHRIFTELIJK)

- Wat is de beweegreden om een kerk die een maatschappelijke functie heeft te rekenen tot het accommodatiebeleid?
- Waarom is er vanuit het Sociaal Domein behoefte aan nader inzicht en een integraal afwegingskader voor maatschappelijk vastgoed?
- Welke inzet in uren wordt er gevraagd van de diverse genoemde afdelingen om in integraal accommodatiebeleid op te stellen?
- Waarom moeten er externe partijen ingehuurd worden om bijvoorbeeld een integrale kostprijs te berekenen. Waarom kunnen we dat zelf niet?
- Waarom is er externe integrale begeleiding van het proces nodig? Waarom kan het proces niet intern worden opgepakt?
- Wat zijn de gevolgen als we het accommodatiebeleid niet updaten? Welke kosten besparen we dan?
- Wat is een alternatief om toch inzicht te krijgen zonder een nieuw accommodatiebeleid?
- Kan het accommodatiebeleid vanuit het project GTS niet geüpdatet worden?

Vraag 2 – A4a. College van B&W - Kennisgeving Voorgenomen besluit aanvraag subsidie MDT (SCHRIFTELIJK)

- Over hoeveel jongeren en jongvolwassenen hebben we het en moet deze groep verplicht meedoen of is het vrijwillig?
- Als het een vrijwillige deelname betreft, welke verwachting is er met het aantal jongeren en jongvolwassenen in dit project gaan participeren?
- Hoe leeft dit project bij de jongeren en jongvolwassenen? De dorpsgesprekken zijn hiervoor niet voldoende. Is er ook actief bij de doelgroep geïnventariseerd?
- In hoeverre is dit project een verantwoordelijkheid van de gemeente of zou dit juist beter passen als scholen dergelijke trajecten/projecten faciliteren of dat ouders en jongvolwassenen dit zelf organiseren of kan dat niet omdat er een cofinanciering moet plaatsvinden?
- Waarom is Westervoort nodig voor het project? Betekent dit dat als het college en de gemeenteraad van Westervoort dit project niet wil doen dat het project aan Duivense kant ook niet doorgaat?

- Onder argumenten 2.1 van het Collegevoorstel cofinanciering en partnerschap wordt verwezen naar Bijlage 2. Wij kunnen deze bijlage niet bij de stukken vinden, kan Bijlage 2 aan de stukken worden bijgevoegd?
- Kan de gemeenteraad ook Bijlage 1 en Bijlage 3 van het Collegevoorstel cofinanciering en partnerschap ontvangen, door ze aan de stukken toe te voegen? Ook deze twee bijlagen kunnen wij niet vinden.

LA	VVD	CDA	GL	D66	PD	GW	DOED
----	-----	-----	----	-----	----	----	------

c. Vragen: raadsleden en fractieassistenten

Fractie	GW	D66	PD								
Vraag 1	12-6	14-6	15-6								
Vraag 2	12-6										
Vraag 3	12-6										
Vraag 4											

Vraag 1 - Buurtbus (SCHRIFTELIJK)

1. Op de website van de gemeente Duiven staat een artikel en een vragenlijst voor een onderzoek naar de haalbaarheid van het opzetten van een buurtbus. De buurtbus zou gaan rijden tussen het centrum van Duiven en het station in Zevenaar. Op deze route doet de buurtbus haltes aan in Groessen en Loo.

Sinds 7 november 2022 hebben Groessen (Schuttersplein) en Loo (Hoflaan) een aansluiting op het openbaar vervoer door middel van HaltetaxiRRReis.

De haltetaxi brengt je naar andere OV-haltes binnen een straal van 15 km en/of de dichtstbijzijnde bestaande OV-verbinding. De haltetaxi rijdt van 6:00 uur 's ochtends tot 1:00 's nachts, waarmee er altijd een aansluiting is op de eerste en laatste trein.

- a. Waarom wordt er een onderzoek gestart als er (door de Provincie) al mogelijkheid wordt geboden die de dorpen Groessen en Loo verbindt met onder andere station Duiven, station Westervoort en Zevenaar, maar ook alle tussenliggende OV-haltes?
- b. Wat zijn de kosten van dit onderzoek?
- c. Een buurtbus kost gemiddeld €50.000 tot €60.000 per jaar (bron: Handboek Buurtbus – CROW). Deze kosten zijn uiteindelijk voor de Provincie. Is er derhalve contact geweest met de Provincie Gelderland toen bedacht werd om met dit initiatief te starten?

Vraag 2 – D66 - Niet gerecycled plastic door de schoorsteen

In een artikel van NU.nl van afgelopen vrijdag 14 juni vernamen wij dat Nederlandse recyclebedrijven steeds meer hun hergebruikte plastic bijna niet meer kwijt kunnen. Volgens de vereniging van Afvalbedrijven (VA) moeten er nieuwe regels Europese regels komen om de recyclebedrijven draaiende te houden.

In hoeverre speelt dit issue bij de AVR in Duiven, en wat is het percentage van het plasticafval wat door de schoorsteen verbrand wordt.

Wij van D66 maken ons ernstig zorgen over deze kwestie. Als deze berichtgeving ook geldt in Duiven, en vragen aan de desbetreffende wethouder om gerichte maatregelen te nemen om dit tijt te keren. Dit is om de motivatie van inwoners van de gemeente Duiven goed te houden. En dat het leefmilieu niet verder onder druk komt te staan.

Vraag 3 - Pro Duiven - Verkeerssituatie Klarinetstraat Duiven-Zuid.

Er wordt nog steeds veel te hard gereden in de Klarinetstraat, diverse meldingen zijn gedaan via Fixi door bewoners.

Er zijn inmiddels metingen verricht helaas niet op de strategische plaatsten, maar voor een bocht i.p.v. na een bocht, of recht stuk. Er is een enquête uitgezet voor ideeën en suggesties door bewoners

Op de gemeentesite stond vermeld:

De gemeente gaat nu het ontwerp verder uitwerken, uiteindelijk leidt dit tot een voorlopig ontwerp voor de te nemen maatregelen. Dit ontwerp plaatsen we weer op deze pagina. We verwachten dit eind april te kunnen doen.

Nu bij navraag, juni 2024 wederom via Fixi gaan hier nog verkeer remmende maatregelen genomen worden? Graag uw reactie ontvangen bewoners het volgende bericht Afgehandeld ?!

Onze vraag: wat is nu de status ?

Vraag – Groep Walraven - Zonnepark de Meerslagen (MONDELING)

Op de website van Samen1nergie staat een uitnodiging voor een inloopavond op 13 juni jl. met als onderwerp het zonnepark De Meerslagen (13 hectare groot). Wanneer en hoe wordt (is) de gemeenteraad op de hoogte gebracht van de realisatie van dit Zonnepark?

Vraag – Groep Walraven - Bestemmingsplan Ploen Noord

1. Wanneer ontvangt de gemeenteraad het bestemmingsplan Ploen Noord?
2. Wat is de reden waarom het bestemmingsplan nog niet ter besluitvorming is voorgelegd aan de gemeenteraad?

