

Vragen Vragenhalftuurtje gemeenteraadsvergadering 13-11-2025

Gang van zaken rondom verbouwde Piet van Thielplein. Als CDA bereiken ons berichten over parkeerproblemen, omzetsderving winkeliers en de afspraak over de kermis. Wij hebben hierover de volgende vragen;

1. Is er met de winkeliers afgesproken dat er na de verbouwing nooit meer een kermis op het Piet van Thielplein zou komen?
2. Klopt het dat de winkeliers uit de krant hebben moeten lezen dat de kermis toch op het Piet van Thielplein zou komen? Zo nee, hoe is dat tijdig met hen gecommuniceerd?
3. Is er een excuusbrief naar de Ondernemers aan het Piet van Thielplein verstuurd aangaande de miscommunicatie rondom de plek van de Kermis? Wat was de inhoud van deze brief?
4. Klopt het dat er een gesprek gepland zou worden om samen terug te kijken op het proces rondom de kermis op het Piet van Thielplein met de ondernemers die hierdoor geraakt zijn door omzetsderving?
5. Heeft dit gesprek inmiddels al plaatsgevonden? Het is nu ruim twee maanden na Beek en Donk Kermis. Zo ja, kunnen wij hiervan een verslag ontvangen? Zo nee, waarom niet?
6. Wat zijn de afspraken die gemaakt zijn met getroffen ondernemers?
7. Heeft er een onderzoek plaatsgevonden omtrent de draagkracht van het Piet van Thielplein, of deze geschikt is om een kermis op te plaatsen? Zo ja, kunt u de resultaten van dit onderzoek ons doen toekomen?
8. Is de verantwoordelijk wethouder bekend met de parkeerproblematiek voor de betreffende winkeliers/ondernemers aan de Koppelstraat, de kop van het Piet van Thielplein?
9. Zo ja, hoe vaak bent u of andere portefeuillehouders, of ambtenaren hierover benaderd?
10. Er staat een bord laden/lossen personenauto's. Wie handhaaft of er daadwerkelijk uitsluitend auto's geparkeerd staan om te laden en te lossen?
11. Hoe vaak vindt er handhaving plaats?
12. In hoeverre worden/zijn de bewoners benaderd die boven betreffende winkels wonen om hun auto overdag elders te parkeren? Hoe heeft deze communicatie plaatsgevonden?
13. Is de gemeente er zich van bewust dat wanneer het onmogelijk is voor klanten om dichtbij een winkel te parkeren, deze naar het volgende dorp doorrijden?
14. In hoeverre is de veiligheid geborgd ter hoogte van de Koppelstraat aan het Piet van Thielplein? Denk aan snelheid doorgaand verkeer?
15. In hoeverre is het mogelijk om een blauwe zone aan te leggen aan de Koppelstraat zodat men gebonden is aan een maximale parkeertijd?

16. Bent u zich ervan bewust dat een betalingsregeling dan wel een nadeelcompensatie de problematieken niet wegneemt voor de ondernemers? Nog afgezien van het extra werk wat dat met zich meebrengt voor betrokken ondernemers/winkeliers?
17. Bent u bereid om zo spoedig mogelijk met betrokken ondernemers/winkeliers in gesprek te gaan om gezamenlijk tot een werkbare oplossing te komen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn?

Fractie CDA

Alber van der Aa

Tanja van de Ven