

Investeren in mobiliteit

Let op de kleintjes, de groten letten op zichzelf

Fietsersbond

Schaalsprong OV

- Investeren in schaalsprong OV: een goed idee?
- Kosten: miljarden euro’s
- Realisatie van railinfra (metro, sneltram) doorsnijdt de stad en geeft nieuwe barrières en omfietsafstanden
- Maar wat weet de Fietsersbond daar nou van?

Fietsersbond

Feiten en cijfers (2015)

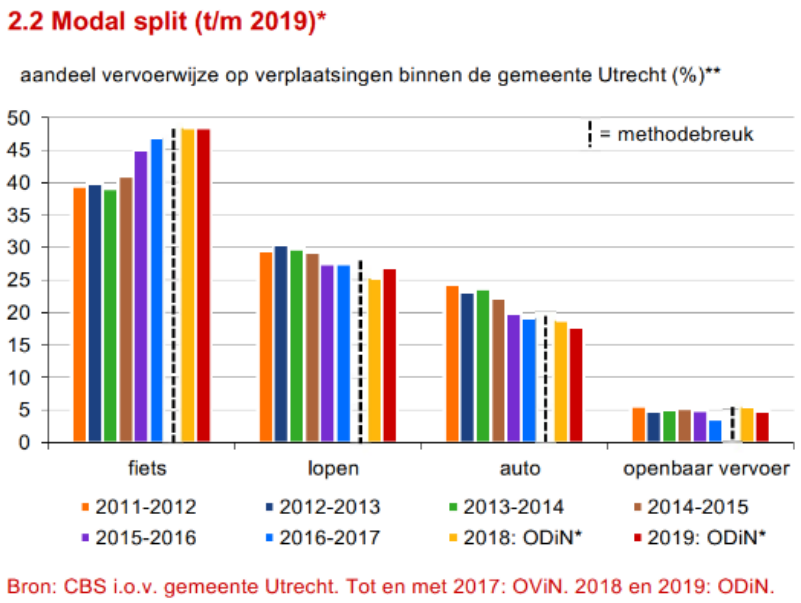
- Van alle ritten is 54% korter dan 7,5 km
- Van de autoritten is 44% korter dan 7,5 km
- Van de OV ritten is maar 32% korter dan 7,5 km
- OV is vooral goed voor langere ritten

- Bron: mobiliteitsplan

	Aantal ritten in Utrecht * 1000		
	2015		
Afstandsklasse	Auto	OV	Fiets
0-2,4 km	102	30	219
2,5-7,4 km	196	59	146
7,5-12,4 km	104	33	40
12,5-17,5 km	59	13	12
17,5-27,4 km	59	25	12
27,5-37,4 km	42	19	-
37,5-52,4 km	48	38	-
52,5-75,9 km	39	35	-
75-99,9 km	17	17	-
> 100	13	8	-
Totaal	679	277	429
	49%	20%	31%

Fietsersbond

Fietsgebruik in de stad



- Fietsgebruik is hoog
- En groeit jaarlijks

- OV aandeel is klein
- En groeit nauwelijks

Fietsersbond

Effecten van het mobiliteitsplan

- Veel minder ritten < 7,4 km
- Fietsgebruik groeit, op afstanden tot 2,4 km
- Fietsgebruik daalt op langere afstanden
- OV gebruik stijgt op korte afstanden
- Is dit wenselijk, gezien de exploitatiekosten van OV?

	planeffect aantal ritten * 1.000(plan -/- ref)			
Afstandsklasse	Auto	OV	Fiets	Totaal
0-2,4 km	-7	-6	11	-2
2,5-7,4 km	-26	7	-1	-20
7,5-12,4 km	-6	23	-2	15
12,5-17,5 km	-3	14	-1	10
17,5-27,4 km	-4	5	-2	-1
27,5-37,4 km	-1	1	0	0
37,5-52,4 km	-2	0	0	-2
52,5-75,9 km	-3	-1	0	-4
75-99,9 km	-2	-1	0	-3
> 100	-1	-1	0	-2
Totaal	-55	41	5	-9

Bron: output verkeersmodel dat we hebben ontvangen van de gemeente

Fietsersbond

Fietsen heeft zoveel voordelen

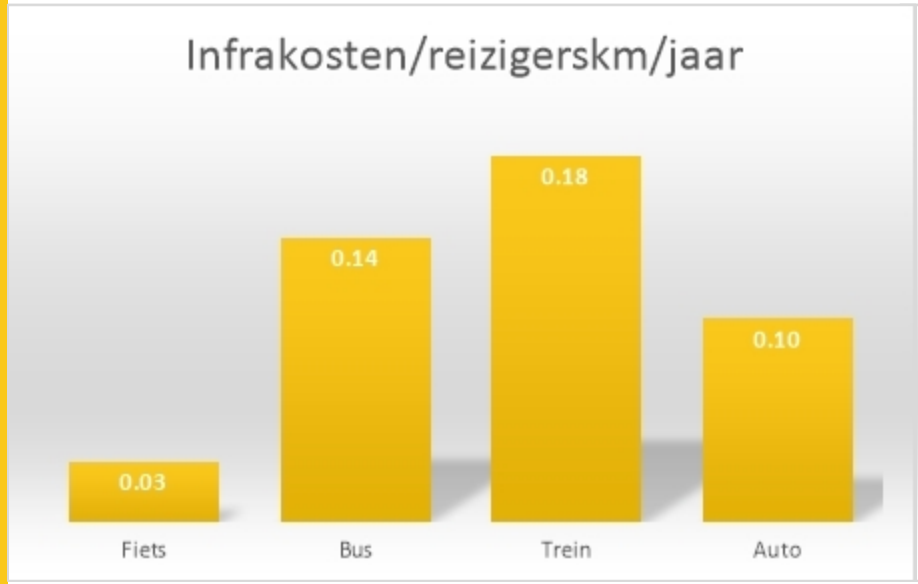
- Beweging vermindert obesitas, draagt bij aan fitte en gezonde inwoners
- Fietsen maken minder herrie dan bus en tram
- Fietsen gebruiken geen (fossiele) energie
- Veel lagere kosten per rit voor de gebruiker

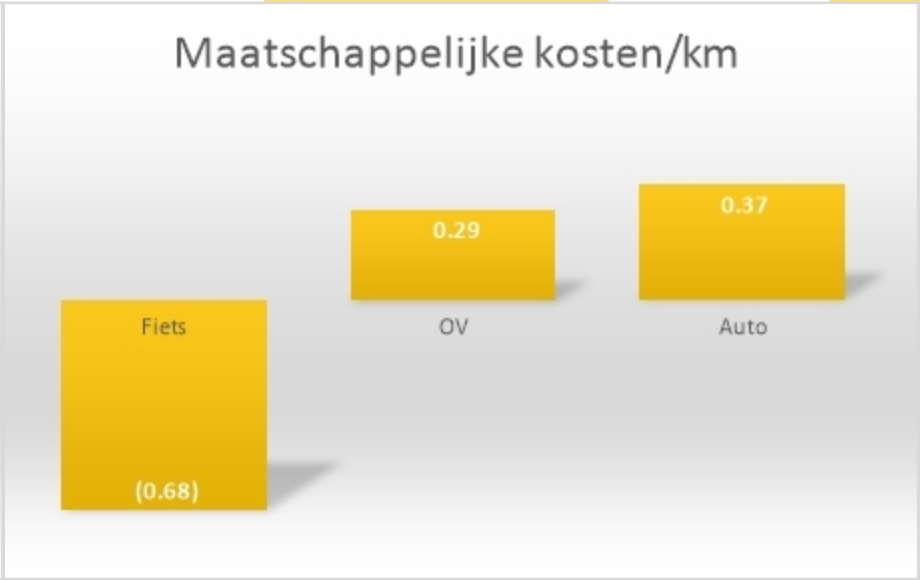


THIS ONE RUNS ON FAT
AND SAVES YOU MONEY

Fietsersbond

Fietsen is gezond en goedkoop





Bron: Kennisinstituut voor mobiliteitsbeleid | Fietsfeiten

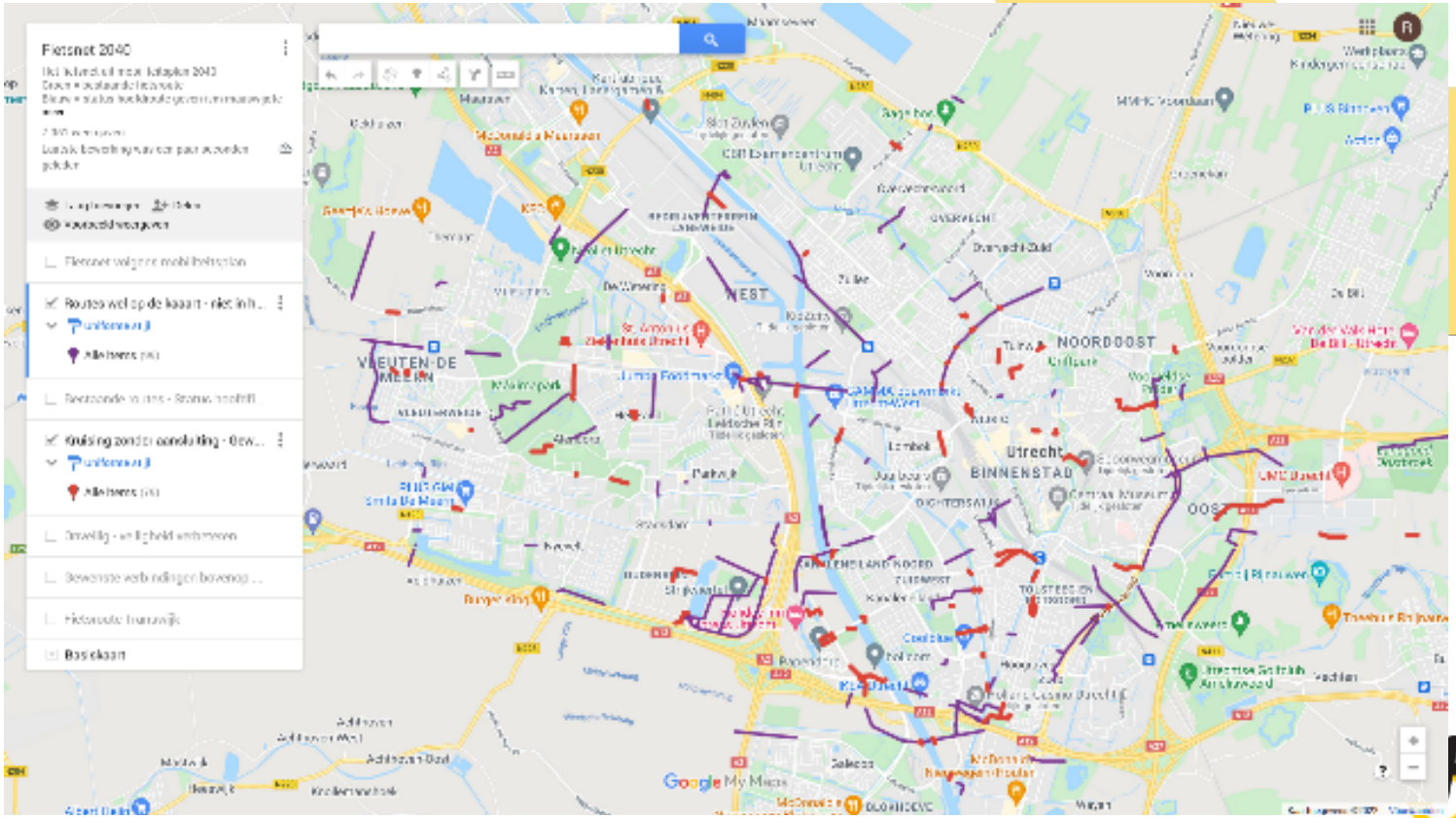
Fietsersbond

Investeren in de fiets loont!

- Gezondheidswinst voor fietsers èn niet-fietsers
- Veel groter effect op mobiliteitsarmoede
- Fietsvoorzieningen zijn relatief goedkoop en zeer kosteneffectief
- Leefbare en bereikbare stad: voor bescheiden bedrag véél meer reizigerskilometers
- Investeren in de fiets loont!

Fietsersbond

Werk aan de winkel: aanleg fietsroutes



Fietsersbond

En meer regionale fietsverbindingen

- Vanuit het centrum is de cirkel een half uur fietsen
- … als alle fietsroutes er zouden liggen



Fietsersbond

Zet zeker in op schaalsprong fiets!

- Voor maar een half miljard is alles tip-top in orde
- Inclusief:
  - Tunnels en bruggen, nodig bij barrières
  - Ontbrekende schakels
- Oproep: stel het stedelijk fietsnetwerk vast
  - Voor de hele fietsfamilie: hoofdfietsroutes, veilige 8-80 routes en routes voor zware en snelle fietsen

Fietsersbond

Waar u kiest voor OV…

- Alle haltes uitstekend bereikbaar op de fiets
- Bij alle haltes voldoende stallingen:
  - Veilig: je fiets staat er nog als je terugkomt
  - Op korte afstand van de plek om in het OV te stappen
  - Overdekt: beschermd tegen regen en sneeuw
  - Liefst inpandig: beschermd tegen wind en diefstal
  - En natuurlijk de eerste 24 uur gratis
- En voorkom barrièrewerking door OV-lijnen

Fietsersbond

Fietsen als oplossing van het probleem

