



Gemeente Rotterdam

Griffie

Annotatie

Raadscommissie voor Energietransitie,
Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit

Secretariaat: Griffie

Van: Wilco de Bel

E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl

Telefoon: (010) 267 3513 / 06 820 999 18

Aan: Commissie Energietransitie,
Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit

Bezoekadres: Stadhuis

Coolsingel 40 Rotterdam

Postadres: Postbus 70012

3000 KP Rotterdam

Betreft:

(ten behoeve van overlegvergadering 10 maart 2021)

Datum: 5 maart 2021

1. Doel van de bespreking

De wethoudersbrief over de MRDH voorstellen voor een transitieprogramma Openbaar vervoer en corona, staat ter bespreking op de agenda.

2. Voorgeschiedenis

Op [14 oktober 2020](#) is in de commissie gesproken over het afwegingskader OV en Corona, als opmaat naar de concrete invulling van de nu voorliggende voorstellen. In de daaropvolgende raadsvergadering van [15 oktober 2020](#) is de motie Segers-Hoogendoorn – ‘[Behoud sterk Openbaar Vervoer](#)’ aangenomen.

Op [13 mei 2020](#) zijn de Vervoersplannen 2021 in de commissie geagendeerd.

Op [12 februari 2020](#) en op [15 april 2020](#) is in de commissie gesproken over het Tarievenkader OV

3. Te bespreken stukken

- Wethoudersbrief over Openbaar vervoer en corona (21bb2079) d.d. 18 februari 2021;
- Wethoudersbrief Bokhove over Corona en openbaar vervoer, transitieprogramma (MRDH) (21bb2725) d.d. 2 maart 2021, met de volgende bijlagen:
 - 1) Transitieprogramma OV en Corona (toelichting) (21bb2799), [gewijzigde versie \(sheet 37 ingevoegd\)](#)
 - 2) Vervoerskundige voorstellen (21bb2800) [Gewijzigde versie, op eerste gezicht geen wijzigingen voor Rotterdam](#)
 - 3) Binnenzaknotitie (21bb2801)
 - 4) Begeleidende brief aan BC VA (21bb2802)
 - 5) MRDH agendapost OV en Corona (21bb2803) [Gewijzigde versie \(met wijzigingen zichtbaar\)](#)
 - 6) Q&A bij agendapost BcVa Transitieprogramma OV en Corona (21bb2804) [Gewijzigde versie Q&A, enkele vragen toegevoegd](#)

NB Vrijdagavond 5 maart heeft MRDH de vergaderstukken aangepast

- In de agendapost zijn een aantal zaken tekstueel verduidelijkt. Inhoudelijk was er een onjuist bedrag t.a.v. de sociale veiligheidsmaatregelen genoemd; dit is gecorrigeerd en in lijn gebracht met het bedrag dat al stond in de PowerPoint (bijlage 1). Ook is verduidelijkt de 4,2 mln. die al eerder door de bestuurscommissie was bestemd voor het Transitieprogramma.
- In bijlage 1 is een extra sheet opgenomen (sheet 37) die in één tabel inzichtelijk maakt waarvan alle MRDH-bijdragen afkomstig zijn en hoe ze worden besteed.

Ook bijlage 2 en de QandA zijn op een aantal punten aangevuld.

De stukken zijn te vinden op de website van de MRDH:

[Vergadering Adviescommissie Va 11 maart 2021 11-03-2021 Metropoolregio Rotterdam Den Haag \(notubiz.nl\)](#)

Hierbij betrekken:

- Collegebrief d.d. 19 januari 2021 over RvW 010Exclusief (20bb19251), voor zover het OV betreft;
- Presentatie technische sessie d.d. 3 maart 2021 (21bb2654).

4. Aandachtspunten

In oktober jl. is het afwegingskader besproken, waarin in 4 stappen met verdergaande klantimpact mogelijke maatregelen om kosten te besparen in het OV (vanwege minder instappers en inkomsten) in beeld zijn gebracht.

Globaal is het afwegingskader als volgt in 4 stappen ingevuld:

A. Maatregelen gericht op aanpassing van interne bedrijfsvoering van vervoerbedrijven;

B. Andere wijze van organisatie/samenwerking tussen de vervoerbedrijven en MRDH;

Pas als daarbij alle mogelijke maatregelen zijn genomen, dan:

C. Maatregelen met een klantimpact;

Pas als daarbij alle mogelijke maatregelen zijn genomen, dan:

D. Maatregelen met een grote klantimpact.

In oktober is al aangegeven dat de MRDH verwacht de nodige kostenbesparingen niet in de categorieën A en B te kunnen opvangen.

Het Rijk heeft met de vervoersautoriteiten en vervoerders afspraken gemaakt over een beschikbaarheidsvergoeding. De regio's moeten nu vóór 1 april 2021 een transitieplan voorleggen, om voor verdere vergoeding in aanmerking te kunnen komen.

De MRDH is voornemens op 24 maart a.s. een besluit te nemen, in de weken ervoor kunnen de leden van de bestuurscommissie VA (wethouders mobiliteit) dit bespreken in hun gemeenten. Op 3 maart is het proces en zijn de mogelijke maatregelen inzichtelijk gemaakt door de MRDH.

De raad heeft geen directe invloed, maar kan zijn inbreng via de vertegenwoordiger in de MRDH meegeven. Daarnaast is de raad vertegenwoordigd in de adviescommissie Vervoersautoriteit (door mevrouw Verkoelen en mevrouw Van Wifferen). Deze adviescommissie zal ook (op 11 maart) een advies uitbrengen aan de bestuurscommissie. U kunt een standpunt meegeven aan deze leden.

In de stukken vindt u een inleiding en de maatregelen op korte en langere termijn (bijlage 1), passend in het afwegingskader.

De maatregelen met klantimpact betreffen inzet op vervoerkundige ingrepen (frequentieverlaging, parallelle en minst gebruikte lijnen sociale veiligheid (metrobeheerders, tramconducteurs). Deze korte termijnmaatregelen beogen in te gaan op 29 augustus, na de zomerdienstregeling.

Voor de langere termijn wordt gedacht aan nog minder inzet sociale veiligheid (mobiele teams) en meer vervoerkundige maatregelen én het verhogen van het kilometertarief. Daarin wordt ook gekeken naar varianten waarin bijv. kinderen gratis kunnen reizen.

Dit transitieprogramma wordt in 2021 elke 3 maanden worden herijkt en in 2022 en later halfjaarlijks.

De concrete vervoerkundige voorstellen worden in bijlage 2 uiteengezet (Rozenburg onder C, RET onder D, vanaf pag. 9)

In bijlage 4 vindt u de brief van de MRDH (presidium aan leden van de bestuurscommissie VA), waarin de aanleiding en noodzaak, de financiële opgave en het programma worden toegelicht.

In bijlage 5 vindt u de agendapost voor de bestuurscommissie VA, waarin de beslispunten worden voorgesteld en gemotiveerd.

In bijlage 6 een Q&A over het transitieprogramma.

Bijlage 3 is een lobbynotitie richting het Rijk.

n.a.v. de RvW 010 Exclusief is de brief bijgevoegd waarin ook wordt gesproken over het aanpakken van Vervoersarmoede.

Openstaande moties m.b.t. Openbaar vervoer:

Datum Nummer	Indiener Partij	Titel <i>Stand van zaken</i> Afdoening	Verwachte datum afdoening Portefeuillehouder
22-02-2018 18bb1836	J.W. Verheij VVD	Iedere wijk z'n bereik <i>Tussenbericht 18bb3283 (svz 25-04-2018)Tussenbericht 19bb17777 (svz 26-06-2019)Tussenbericht 20bb110 d.d. 15 januari 2020Tussenbericht: 5-8-2020 (20bb7459)Tussenbericht 20bb10361 d.d. 27-08-2020</i>	31-03-2021 J. Bokhove
22-02-2018 18bb1840	J.W. Verheij VVD	Vervoer samen met de markt <i>Tussenbericht 18bb3283 (svz 25-04-2018)Tussenbericht 19bb17777 (svz 26-06-2019)Tussenbericht 20bb110 d.d. 15 januari 2020Tussenbericht: 5-8-2020 (20bb7459)Tussenbericht 20bb10361 d.d. 27-08-2020</i>	31-03-2021 J. Bokhove

16-05-2019 19bb16029	R.A.C.J. Simons Leefbaar Rotterdam	Geen auto, geen OV, waar gaan we dan wel mee? <i>Tussenbericht 19bb17777 (svz 26-06-2019)Tussenbericht 20bb110 d.d. 15 januari 2020Tussenbericht: 5-8-2020 (20bb7459)Tussenbericht 20bb10361 d.d. 27-08-2020</i>	31-03-2021 J. Bokhove
20-02-2020 20bb2489	F. Achbar DENK	Gratis OV voor kinderen <i>Tussenbericht 20bb5200 d.d. 02-06-2020 Tussenbericht 20bb16520 d.d. 11-11-2020</i>	16-04-2021 J. Bokhove

5. Financiële consequenties

Voor de gemeente geen financiële gevolgen, zolang vanuit de gemeenten geen extra bijdragen aan MRDH of vervoersbedrijven worden gedaan.

De gemeente Rotterdam is eigenaar / aandeelhouder (100%) van de RET en uit dien hoofde ook belanghebbende bij de maatregelen ter continuïteit van het product openbaar vervoer en bij het vervoersbedrijf RET.

6. Overige relevante informatie

- [Kadernota OV](#) van de MRDH (oktober 2017)
- [Strategische Agenda](#) MRDH (2019)
- [Uitvoeringsagenda bereikbaarheid](#) MRDH (juli 2016)
- Motie en afdoening 'Behoud sterk openbaar vervoer' ([20bb15721](#))

Diverse brieven over Corona en OV en OV-tarieven

Onderwerp	Datum	Kenmerk
Vragen Segers-Hoogendoorn over verplicht met deelfiets	27-05-2020	20bb6573
Vragen Van Schaik over Mondkapjes in het OV	11-05-2020	20bb5771
Vragen van Groningen over tijdelijke 1,5 meter samenleving	08-05-2020	20bb5661
Wethoudersbrief Vervoersplannen MRDH 2021	01-05-2020	20bb5423
Beantwoording vragen Achbar compensatie OV-abonnementen	28-04-2020	20bb5261
Afdoening consultatie onderzoeken OV	20-04-2020	20bb4942
Vragen Van Schaik over RET zet veiligheid passagiers op het spel	01-04-2020	20bb4143
Afdoening motie Mohamed-Hoesein over Houdt Corona buiten de deur	24-03-2020	20bb3803
Begroting MRDH 2021 ev	24-04-2020	20bb4698
Procesvoorstel MRDH om tot afwegingskader te komen		MRDH
Wethoudersbrief over dienstregeling	22-09-2020	20bb11297
Wethoudersbrief over openbaar vervoer en corona (doorsturen brief MRDH)	30-09-2020	20bb14812
Collegiebrief over Toelichting bij de reactie aan de MRDH op de onderzoeken tarieven OV, inclusief afdoeningsvoorstel motie-Vonk e.a. "Vervoersarmoede"	02-04-2020	20bb2744 19bb23188
Wethoudersbrief Bokhove over Toelichting Tarievenkader MRDH	09-04-2020	20bb4558

Wethoudersbrief over consultatiememo onderzoek tarieven OV van Metropoolregio Rotterdam Den Haag tarieven OV	07-02-2020	20bb1709
Wethoudersbrief n.a.v. bespreking tarievenonderzoeken in commissie EDEM	20-04-2020	20bb4942
Agenda adviescommissie MRDH met agendapost en samenvatting reacties gemeente	10-06-2020	Agenda
Brief MRDH over concept-afwegingskader	13-10-2020	20bb15501
Wethoudersbrief over concept afwegingskader	9-10-2020	20bb15318
Presentatie MRDH afwegingskader	7-10-2020	20bb15356

7. Verdere procedure

Op 11 maart vergadert de adviescommissie VA

Op 18 maart kunt u (in 2-minutendeбат) moties voorleggen in de raadsvergadering.

Op 24 maart zal de bestuurscommissie VA een besluit nemen.