

Motie Beperking afsluitingsduur Algerabrug en structurele verbetering bereikbaarheid

Deze motie, die we bespreken in de raadsvergadering van 27 maart 2025, gaat over de afsluiting van de Algerabrug voor werkzaamheden. Met deze motie stellen de raadsleden:

Daniël Ratzon, Leefbaar Krimpen
Sharon Tollenaar, VVD
Oscar Suijk, Fractie Suijk
Wilco Slotboom-Zeedijk, Stem van Krimpen
Reinier Cornet, ChristenUnie
Arrèn van Tienhoven, SGP
Karin van Cappellen, CDA
Saskia Bijl, Krimpens Belang

aan de gemeenteraad voor om het volgende te besluiten:

Wij stellen vast dat:

- De Algerabrug een cruciale verkeersader vormt voor Krimpen aan den IJssel en de regio;
- De geplande renovatie van de Algerabrug in 2026 een afsluiting van zes weken omvat;
- De aanbesteding gebaseerd is op een vijfdaagse werkweek van 8 uur per dag;
- De afsluiting aanzienlijke negatieve gevolgen heeft voor inwoners, ondernemers en de regionale mobiliteit, zoals economische impact en maatschappelijke ontwrichting;
- Rijkswaterstaat heeft aangegeven alles in het werk te stellen om de afsluiting tot een minimum te beperken;
- Rond 2040 opnieuw grootschalig onderhoud gepland staat, met mogelijk nog ingrijpendere consequenties.

Wij vinden dat:

- Het beperken van de afsluitingsduur van groot belang is voor de leefbaarheid en economische vitaliteit van de regio;
- Structurele maatregelen nodig zijn om de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard op lange termijn te garanderen;
- Een tweede oeververbinding een duurzame oplossing kan bieden om de infrastructurele kwetsbaarheid van de regio te verminderen.

Wij vragen het college van burgemeester en wethouders:

- Zich actief in te zetten om de afsluitingsduur van de Algerabrug substantieel te verkorten door Rijkswaterstaat te bewegen maatregelen te nemen die de doorlooptijd van de werkzaamheden verkorten;

- Zich in te zetten voor een goed mobiliteitsplan gedurende alle fasen van de werkzaamheden en dat daarin nadrukkelijk ook de veiligheidsissues (hulpdiensten, evacuaties, etc.) worden meegenomen;
- Bij het Rijk en Rijkswaterstaat actief en blijvend te pleiten voor een structurele verbetering van de regionale ontsluiting, waaronder de realisatie van een tweede oeververbinding;
- De gemeenteraad actief te informeren over de voortgang van deze inspanningen en de ontwikkelingen rondom de renovatie en toekomstige infrastructurele plannen;

Wij vragen de griffie:

- De bijgevoegde brief te verzenden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, met een afschrift aan het college van Gedeputeerde Staten, Provinciale Staten en aan de directeur van Rijkswaterstaat, Martin Wijnen.
- De gemeenteraden van Capelle aan den IJssel, Gouda en Krimpenerwaard op de hoogte te stellen van de motie en de brief aan de minister, met het verzoek een vergelijkbaar signaal af te geven.

Bijlage – brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

	LK	SGP	SvK	KB	CU	VVD	CDA	PvdA	Suijk
voor	5	5	4	1	1	1	1	-	1
tegen	-	-	-	-	-	-	-	1	-
19 voor		1 tegen		aangenomen			verworpen		
voorzitter					griffier				