

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 17 juli 2023
Datum GS-besluit : 26 september 2023

Vragen nr. 51

Vragen van **mevrouw W. Koning-Hoeve** (CDA) over de N242 en de bereikbaarheid van de gemeente Dijk en Waard.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 17 juli 2023 door het lid van Provinciale Staten, **mevrouw W. Koning-Hoeve** (CDA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

De gemeente Dijk en Waard heeft grote woningbouwambities, waarmee zij een welkome bijdrage levert aan het bestrijden van de woningnood in Noord-Holland. De ambitie is om tot 2030 10.000 woningen te bouwen en er zijn een ruim aantal concrete projecten¹. Wanneer er veel woningen bij komen, is een goede ontsluiting nog belangrijker. Ook de gemeente Alkmaar kent volop woningbouwplannen.

Er zijn zorgen over de N242, waar dagelijks files zijn en veel ongelukken gebeuren. Over de N242 heeft de fractie van het CDA de volgende vragen:

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Deelt GS de zorgen rond de bereikbaarheid van de gemeente Dijk en Waard en de veiligheid van de N242 en is GS ook van mening is dat er zo spoedig mogelijk aan oplossingen gewerkt moet worden?

Antwoord 1:

Ja. GS is bekend met de situatie op de N242 en de woningbouwplannen van de gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard en is van mening dat waar mogelijk hiervoor aan een oplossing gewerkt moet worden. Om die reden is de N242 ook opgenomen in het integraal Meerjarenprogramma infrastructuur (iMPI).

Vraag 2:

Wanneer is de verkenning² die de provincie samen met Dijk en Waard en Alkmaar uitvoert om te bepalen wat nodig om de N242 en de nabije omgeving bereikbaar en toekomstbestendig te houden, gereed?

¹ <https://www.dijkenwaard.nl/wonen-en-leven/bouwprojecten>

² [Verkenning N242 - Provincie Noord-Holland](#)

Antwoord 2:

De verkenning N242 wordt in september 2023 afgerond waarna PS geïnformeerd zal worden over de uitkomsten.

Vraag 3:

Worden er in deze verkenning concrete voorstellen gedaan om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rond de N242 te verbeteren?

Antwoord 3:

Ja. In de verkenning worden concrete voorstellen gedaan.

Vraag 4:

Hoe wordt besloten welke uitkomsten en aanbevelingen uit het rapport daadwerkelijk uitgevoerd gaan worden?

Antwoord 4:

Om maatregelen op provinciale infrastructuur in uitvoering te kunnen nemen, wordt een project gestart in de studiefase van het IMPI. Besluiten om projecten op te nemen in de studiefase van het IMPI worden door PS genomen. In de PS vergadering van november 2024 wordt het nieuwe IMPI2024-2031 aangeboden en daarin wordt een voorstel opgenomen om een project te starten in de studiefase voor de uitwerking van de maatregelen op de N242.

Vraag 5:

Wordt deze verkenning met PS besproken?

Antwoord 5:

Nadat PS is geïnformeerd kan PS bespreking van de verkenning agenderen.

Vraag 6:

Zijn er financiën beschikbaar om gevolg te kunnen geven aan de uitkomsten en aanbevelingen van de verkenning?

Antwoord 6:

Bij de promotie van een project van de studiefase naar de planfase is de voorwaarde afgesproken dat er dan zicht moet zijn op dekking. Op het moment dat de maatregelen uit de verkenning N242 voldoende zijn uitgewerkt in de studiefase, kan PS besluiten om het project te promoveren naar de planfase en daarvoor de beoogde dekking aan te geven. In het coalitieakkoord is afgesproken om extra middelen beschikbaar te stellen om infraprojecten te kunnen realiseren, maar deze middelen zijn nog niet verdeeld over projecten.

Vraag 7:

In het IMPI staat groot onderhoud gepland voor de N242 in 2026. Wanneer uit het onderzoek blijkt dat er voor de korte termijn meer nodig is dan alleen groot onderhoud, is het dan mogelijk dit groot onderhoud naar voren te halen en dit te combineren met de maatregelen die op korte termijn nodig zijn?

Antwoord 7:

De reguliere doorlooptijd van infraprojecten tussen de start van de studiefase en de start van de uitvoering is minimaal 4 jaar. Eerder starten met uitvoeren dan 2027/2028 is dus niet mogelijk. Uit inspecties blijkt inmiddels dat het onderhoud pas in 2027/2028 nodig is. Weersomstandigheden en verkeersintensiteiten zijn hierop van invloed.