Datum: 12 februari 2021
Referentie: 21/062-RS/ab
Betreft: Buiten dienst plaatsen strandjeep gemeente Sluis

Gemeente Sluis
Ingekomen
16 FEB. 2021
NR.

ZorgSaam Zorggroep Zeeuws-Vlaanderen
KvK: 67721133

Raad van Bestuur
Wielingenlaan 2
4535 PA Terneuzen
0115 688142
rvbzorgsaam@zzv.nl

Gemeente Sluis
T.a.v. Gemeenteraad en College van B en W
Postbus 7
4500 AA OOSTBURG

21.0001675
Inkomende documenten Gemeente Sluis

Geachte heer, mevrouw,

De gemeente Sluis is eigenaar van een strandjeep, welke is gestationeerd op de brandweerkazerne te Stampershoek. Deze wordt gebruikt of ingezet door diverse partijen. Denk hierbij aan de strandbewaking in het zomerseizoen, of de brandweer/ambulance als ondersteunend voertuig. De strandjeep van de gemeente Sluis is een prioriteitsvoertuig, wat inhoudt dat de strandjeep met optische en geluidssignalen mag rijden en hierdoor snel ter plaatse kan zijn bij levensreddende inzetten.

Op 1 februari jl. heeft een overleg plaatsgevonden met o.a. mevrouw De Caluwé, AOV van de gemeente Sluis, waarin is medegedeeld dat de strandjeep per 1 april a.s. buiten dienst wordt gezet. De gemeente Sluis is in samenspraak met de VRZ tot dit besluit gekomen.

Mevrouw De Caluwé heeft de volgende redenen gegeven voor het buiten dienst zetten van de strandjeep:

- De strandjeep moet gekeurd worden. Een "voor"keuring heeft uitgewezen dat er €5.000,- aan kosten zijn. Dit bedrag is incl. btw. Het voertuig kan dan nog 3 á 4 jaar mee. De striping en optische signalen zullen er worden afgehaald;
- De VRZ wil van het voertuig af;
- De strandjeep is, op verzoek van de ambulance, de laatste jaren te weinig ingezet.

Dit besluit verontrust de RvB Zorgsaam, gegeven zijn medeverantwoordelijkheid voor acute zorg en de ambulancedienst.

Hieronder een aantal kanttekeningen:

- De strandjeep is in het verleden door de gemeente Sluis aangeschaft ter verbetering van de strandveiligheid. Dit zowel op het gebied van ambulancevervoer als op het gebied van de brandbestrijding;
- Sinds 2019 heeft de ambulancedienst, in samenspraak met de VRZ, afspraken gemaakt over de assistentie bij een oproep in het gebied Waterdunen. De strandjeep kan door zijn compactheid deze drassige ondergronden aan. Voor de ambulance is dit onmogelijk;
- In het besluit van de gemeente Sluis en de VRZ om ná 1 april de strandjeep buiten dienst te zetten, is niet de overweging meegenomen dat de laatste jaren het toerisme aan de kust flink is toegenomen. Binnen de ambulancedienst is dit goed terug te zien in het aantal ritten op jaarbasis;

- In 2019 is de bezorgdheid uitgesproken over de aanrijtijden van de ambulances in de gemeente Sluis. Als er geen beroep (meer) gedaan kan worden op de strandjeep, op de moeilijk bereikbare plaatsen, zal dit geen positief effect hebben op de cijfers.
  De constatering van een verminderd aantal inzetten klopt en is deels te wijten aan het inzetten van de Unimog als ondersteuning van de ambulancedienst. De Unimog (strandvoertuig KNRM Cadzand) komt veelal tot aan Groede. Echter de strandjeep van de gemeente Sluis is een prioriteitsvoertuig, de Unimog van de KNRM niet. Dit houdt in dat de strandjeep met optische en geluidssignalen mag rijden en hierdoor sneller ter plaatse kan zijn. Na 1 april a.s. zal bij een inzet op het strand nabij Breskens de Unimog ruim 25 minuten onderweg zijn, inclusief opkomsttijd vrijwilligers.

Het leek ons van belang u goed te informeren over de gevolgen van deze keuze.

Door middel van deze brief wordt gehoopt dat u uw besluit om de strandjeep na 1 april a.s. buiten dienst te plaatsen, in heroverweging neemt.

Met vriendelijke groet,

Drs. R.M. Smit
Voorzitter Raad van Bestuur