

AMENDEMENT op grond van artikel 54 van het reglement van orde.

Agendapunt 8a : Raadsvoorstel Gemeentelijke visie Mobiliteit en Parkeerbeleid

Onderwerp: amendement van de fracties LPB en GL-PvdA inzake de Gemeentelijke visie Mobiliteit 2023-2026

De raad van de gemeente Bergeijk in vergadering bijeen op 29 september 2022.

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

1. De Gemeentelijke visie Mobiliteit 2023-2026 vast te stellen, met dien verstande dat:
 - in paragraaf 2.4 een laatste alinea wordt toegevoegd met de volgende tekst:
“De regionale aanpak betekent ook dat nauwe samenwerking wordt gezocht met onze Belgische buurgemeenten”.
 - in paragraaf 3.2 de volgende zin in de aanhef wordt geschrapt:
“Coalitieakkoord 2022-2026”
 - in paragraaf 3.2 de volgende zin wordt geschrapt:
“In het coalitieakkoord heeft de gemeenteraad haar belangrijkste onderwerpen uitgewerkt voor de komende jaren”.
 - in paragraaf 3.2, derde zin, het woord ‘daarin’ wordt geschrapt.
 - in paragraaf 5.6 een laatste alinea wordt toegevoegd met de volgende tekst:
“Een belangrijk aandachtspunt bij zowel de lokale als de toeristische fietspaden betreft de verlichting. Er wordt gezocht naar slimme en duurzame oplossingen. Er komt een inventarisatie waar aanpassingen wenselijk zijn en de veiligheid duidelijk ten goede komen”.
 - in paragraaf 6.5 aan de tweede alinea wordt toegevoegd:
“Door de aanleg van de Diepveldenweg en de reeds genoemde HUB in Eersel wordt onderzocht of de OV verbinding met Eersel sterk kan worden verbeterd. Samen met de gemeente Lommel (De Lijn) wordt onderzocht of er ook een betere verbinding naar het station Lommel kan komen”.
 - in paragraaf 8.2 wordt de volgende risicocategorie aan het rijtje toegevoegd:
“Toename E-bikes en de bijbehorende snelheden”.

Namens de Lokale Partij Bergeijk Namens GL/PvdA

Arjan van der Hout

Yfke Froentjes