Geachte [redacted],

Aansluitend op de toezegging m.b.t. inzicht in het veranderen van de locatie van het 380KV station Halsteren zoals gedaan tijdens de raadsvergadering dd 4 juni 2024 het volgende:

Voor de beoogde locatie De Pals ligt het besluit om het bestemmingsplan vast te stellen aan u voor. Hier is een lang traject aan vooraf gegaan. D-Cision is al in 2018 in opdracht van TenneT en de toenmalige regionale netbeheerder Enduris een nettechnische verkenning gestart. Daarin is technisch gekeken naar verschillende oplossingsrichtingen om het elektriciteitsnetwerk op Schouwen-Duiveland en Tholen te versterken. Het nettechnische alternatief in de studie van D-Cision was nog niet in detail uitgewerkt. TenneT heeft daarom Arcadis in 2019 opdracht gegeven om het te concretiseren in een haalbaarheidsstudie. In die periode diende ook Enexis, op basis van hun productieprognoses voor de zichtperiode 2020-2030, een aanvraag in voor extra netwerkcapaciteit in de omgeving van Bergen op Zoom. De haalbaarheidsstudie leidde tot een voorkeur voor een nettechnische oplossing: een 150/20 kV station op Schouwen-Duiveland en koppeling met een nieuw 380/150/20 kV-station bij Bergen op Zoom. Uiteindelijk heeft Witteveen+Bos in 2021 een gedetailleerde locatie- en haalbaarheidsstudie uitgevoerd, waarin locatiesuggesties zijn opgehaald en de kansrijke locaties voor de hoogspanningsstations op Schouwen-Duiveland en bij Bergen op Zoom integraal met elkaar zijn vergeleken. Na vaststelling van de locatie in de gemeenteraad in maart 2022 zijn we aan de slag gegaan met de planuitwerking voor het hoogspanningsstation op locatie de Pals, inclusief een plan voor de landschappelijke inpassing. In dit gehele proces is gebruik gemaakt van een uitgebreid participatieproces met diverse werkateliers en informatieavonden.
Als we op dit moment in het proces nog overstappen naar een andere locatie heeft dat een grote impact op de planning en dus tijd. We stappen daarbij over van een proces waar bijna het gehele voortraject en planvormingsproces (locatiekeuze participatietrajecten en wijziging van het bestemmingsplan) reeds doorlopen is, naar een proces waar we weer op 0 beginnen. Uitgaande dat alle inwoners en belanghebbenden gelijke rechten hebben en er ruimte moet zijn voor inspraak en een zorgvuldig proces, is er geen reden om aan te nemen dat een alternatieve – kansrijke - locatie in een kortere tijd kan worden uitgewerkt tot een concept Bestemmingsplan. Dit impliceert een vertraging van 5 jaar voor het oplossen van de netcongestie in de omgeving van Bergen op Zoom, Tholen en Schouwen-Duiveland. De locatie nabij Sabic op de “Spie” is een uitzondering op deze termijn. Gezien daar onvermijdelijk impact is op een Natura-2000 en NNN-gebied en er alternatieve locaties zijn waar dat niet nodig is, zal er vermoedelijk geen toestemming worden verleend om het 380-Kv station daar te ontwikkelen. Naast dit gegeven vormen een aantal fabrieken van Sabic, een BRZO -bedrijf (Besluit Risico Zware Ongevallen) een te groot risico voor de bedrijfszekerheid van deze internationaal gekoppelde 380 Kv-voorziening. De oppervlakte van de Spie locatie is ongeschikt voor de realisatie van een 380/150/20 kV station conform onze standaard. Het passend maken van deze locatie/station zou een extra 2 jaar ontwikkeling en engineering kosten en daarmee een vertraging van 7 jaar impliceren. Dit is nog exclusief de extra tijd welke nodig is voor het behandelen van mogelijke bezwaren.

Hopende u voldoende inzicht te hebben gegeven groet ik vriendelijk,

Namens [redacted],

[redacted]