Gemeente Waterland

Monnickendam, 20 augustus 2024

Nummer:	215-907
Zaaknummer:	25331-2024
Portefeuillehouder:	Wethouder Harm Scheepstra
Contact via:	Team Beheer
Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid:	Artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen

Aan de Raad

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbegroting 2025-2028 en concept uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033

Voorstel

1. Kennis te nemen van de ontwerpbegroting 2025-2028 en het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033 (bijlage 1 en 2).
2. In te stemmen met het concept raadsbesluit en een positieve zienswijze in te dienen (bijlage 4).
3. De zienswijze per bijgaande brief kenbaar te maken (bijlage 5).

Inleiding

De gemeenteraden en colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten in de Vervoerregio is gevraagd om een zienswijze te geven op de ontwerpbegroting 2025-2028 en het concept uitvoerings-programma Mobiliteit 2025-2033 van de Vervoerregio Amsterdam. In dit raadsvoorstel wordt een voorstel voor een zienswijze gedaan.

Argumenten

2.1 De ontwerpbegroting 2025-2028 sluit aan op onze wensen

De bedragen voor de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland zijn opgenomen in de ontwerpbegroting 2025-2028. Daarmee is de continuïteit van het openbaar vervoer in Waterland financieel geborgd.

Ten opzichte van vorig jaar is verbetering in de dienstverlening van EBS merkbaar. In Waterland rijdt EBS echter nog niet de volledige dienstregeling die het bedrijf heeft aangeboden. Om de dienstregeling zo snel mogelijk op te schalen naar het niveau van het aangeboden vervoeraanbod, hebben de Vervoerregio en EBS in de vorm van een verbeterplan afspraken gemaakt. Het doel is om eind 2024 en uiterlijk Q1 2025 de gehele concessie op het aangeboden niveau te hebben. Het contractbeheer van de Vervoerregio heeft laten zien de voortgang daarin te kunnen bewaken.

De Motie Bikker stelt €36,8 miljoen beschikbaar om verschraling van het openbaar vervoer tegen te gaan. De Vervoerregio werkt samen met gemeenten aan een plan om verder invulling aan dit bedrag te geven. Een aantal projecten om verschraling van het openbaar vervoer in Waterland tegen te gaan, zoals het uitbreiden van fietsparkeerplaatsen rondom bushaltes, zijn bij de Vervoerregio aangedragen en in beeld om na besluitvorming in de regioraad in subprogramma's te worden opgenomen.

In de pontverbinding Ilpendam – Landsmeer is nog steeds voorzien. Het definitieve bedrag voor dit project wordt op een later moment in overleg met de Vervoerregio aangevuld. Het streven is om vóór de definitieve vaststelling van de ontwerpbegroting en het uitvoeringsprogramma het definitieve bedrag opgenomen te hebben.

2.2 Het concept uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033 sluit aan op onze wensen
In 2024 zijn, in samenwerking met de Vervoerregio, drie nieuwe bushaltes in Monnickendam aangelegd. De financiële bijdrage van de Vervoerregio aan dit project, is opgenomen in het Programmaoverzicht van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit. In 2024 is ook uitvoering gegeven aan verkeersveiligheids-maatregelen in Monnickendam, Marken en Ilpendam. Zo is er as- en kantbelijning op fietspaden aangebracht en zijn er drie verkeersdrempels aangelegd. De financiële bijdrage van de Vervoerregio aan dit project, is opgenomen in het Programmaoverzicht van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Projecten om de verkeersveiligheid in de kernen Marken, Uitdam en Katwoude te verbeteren zijn ook in het Programmaoverzicht van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit opgenomen. De bedragen die daarbij horen zijn indicatief en worden later definitief/concreet gemaakt.

Bij het onderdeel corridors en knooppunten is budget gereserveerd voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de N247 en de onderdoorgang in Broek in Waterland. Daarmee zijn twee belangrijke regionale projecten ook in de P&C-cyclus van de VRA geborgd.

Kanttekeningen
2.1 Aandacht voor uitvoering dienstregeling blijft nodig
We constateren dat EBS in Waterland nog niet de volledige dienstregeling rijdt die het bedrijf heeft aangeboden. Ten aanzien van het volledig en betrouwbaar uitvoeren van de dienstregeling blijven we bij de Vervoerregio (zowel ambtelijk als bestuurlijk) aandacht vragen.

Financiële toelichting
De Vervoerregio heeft als inkomsten de BDU subsidies. De keuzes binnen de begroting van de Vervoerregio hebben geen effect op de begroting van gemeente Waterland.

Indien bij projecten bedragen ontbreken worden deze op een later moment in overleg met de Vervoerregio aangevuld. Het streven is om voor de definitieve vaststelling van de ontwerpbegroting en het uitvoeringsprogramma de definitieve bedragen opgenomen te hebben. Mochten de definitieve bedragen op dat moment onverhoopt niet bekend zijn, dan zullen er indicatieve bedragen opgenomen worden.

Uitvoering en planning
De ingezonden zienswijzen van de deelnemende gemeenten worden geagendeerd voor de regioraad van 5 november 2024. In deze raad worden de Begroting 2025-2028 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033 ter vaststelling aangeboden.

Burgemeester en wethouders,

drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage(n)
1. Concept raadsbesluit
2. Ontwerpbegroting 2025-2028
3. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033
4. Zienswijzebrief