

Gemeenteraad Echt-Susteren
T.a.v. de griffier
Nieuwe Markt 55
6101 CV ECHT

Nieuwe Markt 55, Echt
Postbus 450, 6100 AL Echt
Tel. 0475 - 478 478
info@echt-susteren.nl
www.echt-susteren.nl
KvK 51651866
BTW (NL00)19.06.483.B01
NL86 BNGH 0285 1023 70
BIC-code BNGHNL2G

- 2 MEI 2025

Echt, 30 april 2025

Verzonden:



Onderwerp: Zienswijze GR Omnibuzz
Team: Gemeente Echt-Susteren
Uw brief van: 3 april 2025
Uw kenmerk:

Ons kenmerk: Z25/183208-D - 259894
Bijlage(n):
Behandeld door: Maggy de Vaan

Geachte mevrouw Hermans,

Op 8 april jl. is uw verzoek ontvangen om een reactie te formuleren op de financiële jaarstukken van de GR Omnibuzz. Wij hebben uw verzoek in onze vergadering van 29 april jl. behandeld. De reactie treft u hierbij aan, aangevuld met de "vijf-minutenversie" en omschrijvingen van nut, noodzaak en effect van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz.

De raad wordt geadviseerd kennis te nemen van het concept jaarverslag 2024, de uitgangspuntennotitie begroting 2025-1 en 2026, concept eerste wijziging begroting 2025-1, conceptbegroting 2026 en het meerjarenperspectief 2027-2029 en hier geen zienswijze op in te dienen.

Hieronder wordt inhoudelijk ingegaan op de hierboven genoemde financiële stukken.

VIJF-MINUTEN-VERSIE FINANCIËLE DOCUMENTEN OMNIBUZZ

Wmo-vervoer

Jaarverslag 2024:

In 2024 is te zien dat het volume Omnibuzz-breed weer iets is toegenomen ten opzichte van 2023, maar de volumes liggen nog steeds onder de volumes die tot 2029 'normaal' waren. Uit de financiële vertaling blijkt voor Echt-Susteren een negatief resultaat over 2024.

In 2024 hebben onttrekkingen plaatsgevonden ad. € 6.125 (aandeel Echt-Susteren € 174) uit de bestemmingsreserve ICT en € 38.428 uit de bestemmingsreserve Data analyse (aandeel Echt-Susteren € 1.054). Het saldo van de algemene reserve Omnibuzz per 31 december 2024 bedraagt € 725.949.

Het resultaat 2024 van de jaarrekening 2024 Omnibuzz vertoont een positief saldo ad. € 631.104 (aandeel Echt-Susteren - € 35.285). Uit onderstaande tabel blijkt het aandeel van de gemeente Echt-Susteren voor 2024:

Gemeente Echt-Susteren Omnibuzz	2024 Begroting	2024 Rekening	2024 Resultaat	Pagina Jaarverslag 2024
Vervoerskosten:	€	€	€	
Ritten / Kilometers	569.097	599.086	29.989	108 109
Toeslagen km hoog	3.662	5.633	1.971	108 109
Toeslagen km laag	10.689	15.661	4.972	108 109
Meereizend OV	4.901	3.886	-1.015	108 109
Persoonlijke overdracht	0	0	0	108 109
Subtotaal:	588.349	624.266	35.917	109
Vervoerskorting, flexibel tarief, nacalculatie	50.761	51.518	757	102
Vervoersresultaat 2024	639.110	675.784	36.674	102
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	88.462	91.120	2.658	103
Overheadkosten verdeelsleutel inwoners	83.290	80.470	-2.820	104
Resultaat indirecte vervoerskosten en overheadkosten	171.752	171.590	-162	
Totalen kosten Omnibuzz 2024	810.862	847.374	36.512	101
Bestemmingsreserve ICT	0	-174	-174	101
Bestemmingsreserve Data analyse	0	-1.054	-1.054	101
Resultaat 2024 conform Jaarrekening Omnibuzz 2024	810.862	846.146	35.284	101

In de jaarrekening 2024 is reeds rekening gehouden met een nog te betalen bedrag van € 37.000. Het incidentele voordeel in 2025 is daarom € 1.716.

Voorstel resultaatbestemming 2024 (pagina 88 van het jaarverslag 2024):

Voorgesteld wordt om het positief saldo ad. € 631.104 terug te betalen dan wel in rekening te brengen bij de gemeenten (aandeel Echt-Susteren - € 35.285). Verder wordt voorgesteld een bedrag van € 1.700 te storten in de algemene reserve op basis van de reeds gefactureerde winstopslag om zodoende de btw-systematiek te optimaliseren.

Jaarrekening 2024 Aandeel gemeente Echt-Susteren Omnibuzz	€	Pagina Jaarverslag 2024
Aandeel gemeente Echt-Susteren Omnibuzz jaar 2024	847.374	100 101
Betaalde bijdragen 2024	810.861	100 101
Restant bijdrage 2024	36.513	
Bestemmingsreserve ICT	-174	101
Bestemmingsreserve Data analyse	-1.054	101
Te bestemmen resultaat 2024	35.285	101
Algemene reserve	0	
Terug betalen over het jaar 2024	35.285	

De eigen bijdragen worden geïnd door Omnibuzz, maar zijn onderdeel van de begrotingsbudgetten van de gemeenten. In 2024 was de raming gemeente Echt-Susteren voor eigen bijdragen € 90.615 en de werkelijke ontvangsten € 93.386. Het financiële voordeel is grotendeels het gevolg van een eenmalige compensatie van de misgelopen klant opbrengsten als gevolg van het niet toepassen van de Landelijke Tarieven Index (LTI).

Eerste wijziging begroting 2025-1:

In de eerste wijziging van de programmabegroting 2025 van de Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz zijn de actuele inzichten met betrekking tot de ontwikkeling van het vervoer en de organisatie opgenomen. Op basis van recent cijfermateriaal en een aantal beleidsmatige wijzigingen wordt de begroting 2025 van Omnibuzz vervoer bijgesteld.

De financiële uitgangspunten voor de gewijzigde begroting 2025-1, de begroting 2026 en het MJP 2027 tot en met 2029 zijn vastgesteld in de vergadering van het Algemeen Bestuur van Omnibuzz van 13 november 2024. In de bijgevoegde uitgangspuntennotitie worden de beleidsmatige- en financiële uitgangspunten uitvoerig toegelicht.

De vraag naar het Omnibuzz vervoer is nog steeds lager dan voor COVID-19. Bovendien nemen de verschillen tussen gemeenten toe en de voorspelbaarheid neemt af. Ten opzichte van de

begroting 2025-0 doet zich een aantal wijzigingen voor. Enerzijds vloeien deze wijzigingen voort uit het feit dat de financiële uitgangspunten kunnen worden ingevuld met meer recent cijfermateriaal. Anderzijds zijn er een aantal beleidsmatige wijzigingen die een effect hebben op de begroting 2025-0. De gerealiseerde vervoerscijfers per gemeente in de periode één jaar voorafgaand aan het jaar waarop de begroting betrekking heeft (gerealiseerde vervoersvolume in 2024) zijn als uitgangspunt genomen voor de begrotingswijziging 2025-1. Op deze vervoerscijfers wordt een opslag van 5% toegepast om de toekomstige vervoersvraag binnen de begroting op te vangen.

De flexibele tarieven zoals overeengekomen in het addendum zijn per 1 januari 2025 beëindigd. In plaats hiervan komt een addendum 'light', dat voorziet in een compensatie uitsluitend voor vervoerders die onder de 80% vervoersvolume realiseren (ten opzichte van 2019). Deze effecten zijn in deze begrotingswijziging 2025-1 verwerkt.

Het vervoerstarief wordt geïndexeerd met de NEA-index voor 2025 van 1,5%. Indexatie van de salariscomponent gebeurt op basis van de meest actuele CAO-informatie. De recente cao SGO 2024-2025 loopt tot 31 maart 2025 en er valt te verwachten dat de loonontwikkeling opnieuw een centraal thema in de onderhandelingen wordt. Er is rekening gehouden met een stijging van 3,5% op jaarbasis.

De algemene reserve per 1 januari 2025 bedraagt € 725.949. De minimale omvang van de reserve is vastgesteld op € 550.000. Met dit minimum wordt met namen het risico dat een van de vervoerders (taxibedrijven) failliet gaat alsmede de risico's van digitale dreigingen afgedekt. Daarnaast biedt dit minimum voldoende dekking voor de financiering van eventuele investeringen.

In de conceptbegroting 2025-1 staan de individuele bijdragen van de gemeenten vermeld. De totale toename voor de begroting 2025 bedraagt € 16.600 (begrotingsbudget E10093-101: Collectief vervoer - Omnibuzz) door een bijstelling van het vervoersvolume en indexatie. De bij ramingen met dekkingsvoorstel worden verwerkt in de 2^e bestuursrapportage 2025.

Gemeente Echt-Susteren

Begroting Omnibuzz	Begroting 2025	Begroting 2025-1	Wijziging	Pagina Begroting 2025-1
Directe vervoerskosten	€	€	€	
Vervoerskosten in km's	603.591	636.619	33.028	41
Toeslagen hoog	3.885	4.616	731	41
Toeslagen laag	11.339	12.314	975	41
Meereizend OV	5.199	4.140	-1.059	41
Flexibel tarief	41.558	8.993	-32.565	41
	665.572	666.682	1.110	
Indirecte vervoers- en overheadkosten				
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	89.659	102.918	13.259	42
Overheadkosten verdeelsleutel inwoners	85.817	93.261	7.444	43
	175.476	196.179	20.703	
Totale kosten Omnibuzz	841.048	862.861	21.813	44 46
Raming opbrengsten klantbijdragen	-90.583	-95.796	-5.213	
Per saldo	750.465	767.065	16.600	
Opgenomen in begroting voor het jaar 2025		750.465		
Per saldo bij ramen 2025		16.600		

Begroting 2026 en meerjarenperspectief 2027 - 2029:

Ook voor 2026 gelden de gerealiseerde vervoerscijfers per gemeente in de periode twee jaar voorafgaand aan het jaar waarop de begroting betrekking heeft als uitgangspunt.

Op deze vervoerscijfers wordt een opslag van 2,5% toegepast om de toekomstige vervoersvraag binnen de begroting op te vangen. Het vervoerstarief 2026 en meerjarig wordt geïndexeerd met het gemiddelde van de twee bekendgemaakte NEA-indexen van 2024 en 2025 (2,5%). Indexatie

van de salariskosten gebeurt op basis van de beschikbare meest actuele cao-informatie of een op deze informatie te baseren schatting. Voor 2026 en de hierop volgende jaren wordt gewerkt met een indexpercentage van 2,0%. De overheadkosten 2026 zijn gebaseerd op een zo goed mogelijke nieuwe inschatting van de diverse kostencomponenten of inflatievolgende ontwikkeling op basis van geschatte index. Voor 2026 en de meerjarenbegroting 2027-2029 wordt voor de overheadkosten gewerkt met een indexpercentage zijnde 3,0% voor 2026, 2,4% voor 2027 en 2,3% voor 2028 en 2029. Alle vervoerskosten worden op basis van daadwerkelijk gebruik met de deelnemende gemeenten afgerend. De afrekensystematiek voor de indirecte vervoerskosten gebeurt op basis van het aantal ritten en voor overheadkosten op basis van het aantal inwoners.

Het vervoersvolume van de begroting 2026 geldt ook als uitgangspunt voor de jaren van de meerjarenbegroting. Er wordt daarbij uitgegaan van een jaarlijkse stijging van 1% voor de jaren 2027-2029. De vervoerstarieven voor de meerjarenbegroting 2027-2029 worden jaarlijks geïndexeerd met het eerdergenoemde gemiddelde van de twee NEA-indexen van 2024 en 2025 (2,5%).

De meerjarige begroting van Omnibuzz vanaf 2026 en meerjarig is opgenomen in onderstaande tabel:

Gemeente Echt-Susteren

Begroting Omnibuzz	Begroting 2026	Begroting 2027	Begroting 2028	Begroting 2029	Pagina Begroting 2026-2029
Directe vervoerskosten	€	€	€	€	
Vervoerskosten in km's	668.848	692.425	716.833	742.101	41 56 57 58
Toeslagen hoog	4.849	5.020	5.197	5.380	41 56 57 58
Toeslagen laag	12.937	13.393	13.865	14.354	41 56 57 58
Meereizend OV	4.349	4.502	4.661	4.825	41 56 57 58
Flexibel tarief	3.541	770	0	0	41 56 57 58
	694.524	716.110	740.556	766.660	
Indirecte vervoers- en overheadkosten					
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	106.045	109.444	109.251	111.693	42 60
Overheadkosten verdeelsleutel inwoners	94.266	96.099	97.482	98.265	43 61
	200.311	205.543	206.733	209.958	
Totale kosten begroting Omnibuzz	894.835	921.653	947.289	976.618	44 60
Raming opbrengsten eigen bijdragen klanten	-101.434	-105.834	-110.424	-115.214	-
Per saldo	793.401	815.819	836.865	861.404	
Opgenomen in begroting voor 2026-2028	772.143	796.773	821.953	821.953	
Bij te ramen jaren 2026 tot en met 2029	21.258	19.046	14.912	39.451	

De meerjarige stijging van de kosten zit met namen in de indirecte vervoers- en overheadkosten en komt door indexatie en een opslagpercentage van de directe vervoerskosten. De stijging bedraagt € 21.258 (2026), € 19.046 (2027), € 14.912 (2028), € 39.451 (2029) op begrotingsbudget collectief vervoer – Omnibuzz (E10093-101). De bij ramingen met dekkingsvoorstel worden verwerkt in de 2^e bestuursrapportage 2025.

Leerlingenvervoer

Jaarverslag 2024:

Uit de financiële vertaling blijkt een positief saldo ad. € 92.876 (excl. BTW). De begroting 2024-1 is voor de directe vervoerskosten gebaseerd op de door de gemeenten aangeleverde data (hoeveelheid component) en op basis van het gemiddeld gewogen tarief (prijs component). In de praktijk blijkt dat hoofdzakelijk de hoeveelheidscomponent lager is uitgevallen. Uit onderstaande tabel blijkt het aandeel van de gemeente Echt-Susteren voor 2024:

Gemeente Echt-Susteren	2024	2024	2024	Pagina
Omnibuzz - Leerlingenvervoer	Begroting	Rekening	Resultaat	Jaarverslag 2024
Directe vervoerskosten	€	€	€	
Directe vervoerskosten	461.280	376.650	-84.630	114
Nacalculatorisch tarief	0	-7.525	-7.525	114
	461.280	369.125	-92.155	114
Kostprijsverhogende BTW 9%	41.515	33.221	-8.294	
	502.795	402.346	-100.449	
Indirecte vervoerskosten en overhead				
Indirecte vervoerskosten	16.735	16.330	-405	114
Overheadkosten incl. investeringskosten	18.621	18.305	-316	115
	35.356	34.635	-721	
Resultaat 2024 cf. jaarrekening 2024 excl. BTW (9%)	496.636	403.760	-92.876	114
Resultaat 2024 cf. jaarrekening 2024 incl. BTW (9%)	538.151	436.981	-101.170	

In de jaarrekening 2024 is reeds rekening gehouden met een nog te ontvangen bedrag van € 80.447 op basis van het verwachte vervoersresultaat Omnibuzz-breed. Het incidentele voordeel in 2025 is daarom € 20.723.

Begroting 2025-1, begroting 2026 en meerjarenperspectief 2027 - 2029:

Met ingang van 1 augustus 2024 voert Omnibuzz het leerlingenvervoer uit voor zes Midden-Limburgse gemeenten waaronder de gemeente Echt-Susteren. De basis voor de begrotingen van het leerlingenvervoer was de businesscase die aan de besluitvorming tot instroom ten grondslag lag. Vanuit Omnibuzz is destijds geadviseerd om 80% van de begroting te ramen in de gemeentelijke begrotingen. In deze begrotingswijziging 2025-1, begroting 2026 en meerjarig 2027 tot en met 2029 is de instroom van dit vervoer bij gesteld. Het vervoersvolume voor de begroting 2025-1 wordt gebaseerd op de realisatie van het voorgaande jaar, geëxtrapoleerd naar een heel jaar. Voor 2026 en meerjarig wordt geen opslag ingerekend. De begrote vervoerskosten worden wel verhoogd met de NEA-index voor 2025 met 1,5% en voor 2026 en meerjarig met 2,5%. Voor het leerlingenvervoer is geen klantbijdrage van toepassing, gemeenten financieren dit vervoer volledig zelf.

De begrotingswijziging 2025-1, begroting 2026 en meerjarige begroting van Omnibuzz voor het leerlingenvervoer is opgenomen in onderstaande tabellen:

Gemeente Echt-Susteren

Begroting Omnibuzz	Begroting 2025	Begroting 2025-1	Wijziging	Pagina Begroting 2025-1
Directe vervoerskosten	€	€	€	
Vervoerskosten leerlingenvervoer	915.770	926.480	10.710	53
Opslagen	0	16.140	16.140	53
Additionele kosten boven 50 kilometers	0	9.835	9.835	53
	915.770	952.455	36.685	53
Kostprijsverhogende 9% BTW	82.419	85.721	3.302	
Subtotaal directe vervoerskosten	998.189	1.038.176	39.987	
Indirecte vervoers- en overheadkosten				
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	17.204	25.698	8.494	53
Overheadkosten verdeelsleutel geïndiceerde reizigers	9.341	9.080	-261	53
Winstopslag	0	200	200	53
Subtotaal indirecte vervoers- en overheadkosten	26.545	34.978	8.433	
Totale kosten begroting Leerlingenvervoer Omnibuzz (excl. BTW)	942.315	987.433	45.118	
Totale kosten begroting Leerlingenvervoer Omnibuzz (incl. BTW)	1.024.734	1.073.154	48.420	
Verwachte kosten vervoer ouders via de MER-SD	26.600	24.700	-1.900	
Totale begroting	1.051.334	1.097.854	46.520	
Opgenomen in begroting gemeente Echt-Susteren 2025	1.051.345	1.051.345		
Bij ramen jaar 2025		46.509	46.520	

Gemeente Echt-Susteren

Begroting Omnibuzz	Begroting 2026	Begroting 2027	Begroting 2028	Begroting 2029	Pagina Begroting 2026-2029
Directe vervoerskosten	€	€	€	€	
Vervoerskosten leerlingenvervoer	949.642	973.383	997.717	1.022.660	71 72 73
Opslagen	16.544	16.957	17.381	17.816	71 72 73
Additionele kosten boven 50 kilometer	10.081	10.333	10.592	10.856	71 72 73
	976.267	1.000.673	1.025.690	1.051.332	71 72 73
Kostprijsverhogende 9% BTW	87.864	90.061	92.312	94.620	
<i>Subtotaal directe vervoerskosten</i>	1.064.131	1.090.734	1.118.002	1.145.952	
Indirecte vervoers- en overheadkosten					
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	26.469	27.104	27.727	28.365	73 74
Overheadkosten verdeelsleutel geïndiceerde reizigers	9.352	9.576	9.797	10.022	73 74
Winstopslag	200	200	200	200	
<i>Subtotaal indirecte vervoers- en overheadkosten</i>	36.021	36.880	37.724	38.587	
<i>Totale kosten begroting Leerlingenvervoer Omnibuzz (excl. BTW)</i>	1.012.288	1.037.553	1.063.414	1.089.919	71 73 74
<i>Totale kosten begroting Leerlingenvervoer Omnibuzz (incl. BTW)</i>	1.100.152	1.127.614	1.155.726	1.184.539	
Verwachte kosten vervoer ouders via de MER-SD	24.700	24.700	24.700	24.700	
Totale begroting	1.124.852	1.152.314	1.180.426	1.209.239	
Opgenomen in begroting gemeente Echt-Susteren 2026 - 2029	1.051.345	1.051.345	1.051.345	1.051.345	
Bij te ramen jaar 2026-2028	73.507	100.969	129.081	157.894	

De totale toename voor de begroting 2025-1, begroting 2026 en meerjarig 2027-2029 bedraagt € 45.509 (2025), € 73.507 (2026), € 100.969 (2027), € 129.081 (2028) en € 157.894 (2029) op begrotingsbudget leerlingenvervoer schoolbezoek (E20004-100). Dit komt met namen door een bijstelling van het vervoersvolume en meerjarige indexaties. De bij ramingen met dekkingsvoorstel worden verwerkt in de 2^e bestuursrapportage 2025.

GGZ-vervoer

Begroting 2025-1, begroting 2026 en meerjarenperspectief 2027 - 2029:

Met ingang van 1 augustus 2025 voert Omnibuzz het vervoer in het kader van de Jeugdwet uit voor de gemeente Echt-Susteren. Als uitgangspunt worden de gerealiseerde vervoerscijfers per gemeente in de periode één jaar voorafgaand aan het jaar waarop de begroting betrekking heeft genomen, al dan niet aangevuld met de te verwachten ritten op basis van de door de deelnemende gemeenten aangeleverde informatie. Voor 2026 en meerjarig wordt geen opslag ingerekend. Uitgangspunt is het daadwerkelijk verreden aantal ritten en kilometers per gemeente. De begrote vervoerskosten worden verhoogd met de NEA-index voor 2025 met 1,5% en voor 2026 en meerjarig met 2,5%.

De begrotingswijziging 2025-1, begroting 2026 en meerjarige begroting van Omnibuzz voor het GGZ-vervoer is opgenomen in onderstaande tabellen:

Gemeente Echt-Susteren

Begroting Omnibuzz	Begroting 2025-1	Pagina Begroting 2025-1
Directe vervoerskosten	€	
Kilometers	98.814	50
Toeslagen individueel	13.005	50
Toeslagen jeugd	34.585	50
Meereizend OV-er	0	50
	146.404	50
Kostprijsverhogende 9% BTW	13.176	
<i>Subtotaal directe vervoerskosten</i>	159.580	
Indirecte vervoers- en overheadkosten		
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	3.612	51
Overheadkosten verdeelsleutel inwoners	1.405	51
Winstopslag	200	
<i>Subtotaal indirecte vervoers- en overheadkosten</i>	5.217	
<i>Totale kosten begroting Leerlingenvervoer Omnibuzz (excl. BTW)</i>	151.621	51
<i>Totale kosten begroting Leerlingenvervoer Omnibuzz (incl. BTW)</i>	164.797	
Reiskosten van ouders buiten Omnibuzz	125.938	
Totale begroting	290.736	
Opgenomen in begroting gemeente Echt-Susteren 2025	247.330	
Bij ramen jaar 2025	43.406	

Gemeente Echt-Susteren

Begroting Omnibuzz	Begroting 2026	Begroting 2027	Begroting 2028	Begroting 2029	Pagina Begroting 2026-2029
Directe vervoerskosten	€	€	€	€	
Kilometers	243.083	249.160	255.389	261.774	66 68
Toeslagen individueel	31.993	32.793	33.613	34.453	66 68
Toeslagen jeugd	85.079	87.203	89.386	91.621	66 68
Meereizend OV-er	0	0	0	0	66 68
	360.155	369.156	378.388	387.848	
Kostprijsverhogende 9% BTW	32.414	33.224	34.055	34.906	
<i>Subtotaal directe vervoerskosten</i>	392.569	402.380	412.443	422.754	
Indirecte vervoers- en overheadkosten					
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	7.617	7.800	7.980	8.163	67 69
Overheadkosten verdeelsleutel inwoners	1.447	1.482	1.516	1.551	67 69
Winstopslag	200	200	200	200	
<i>Subtotaal indirecte vervoers- en overheadkosten</i>	9.264	9.482	9.696	9.914	
<i>Totale kosten begroting Leerlingenvervoer Omnibuzz (excl. BTW)</i>	369.419	378.638	388.084	397.762	67 70
<i>Totale kosten begroting Leerlingenvervoer Omnibuzz (incl. BTW)</i>	401.833	411.862	422.139	432.668	
Reiskosten van ouders buiten Omnibuzz	4.000	4.000	4.000	4.000	
Totale begroting	405.833	415.862	426.139	436.668	
Opgenomen in begroting voor 2026-2028	242.330	242.330	242.330	242.330	
Bij te ramen jaren 2026 tot en met 2029	163.503	173.532	183.809	194.338	

De meerjarige stijging van de kosten zit met namen in de nieuwe (hogere) tarieven van de directe vervoerskosten door de nieuwe aanbesteding via Omnibuzz. Bovendien heeft de gemeente nu te maken met indirecte vervoers- en overheadkosten. De stijging van het aandeel Echt-Susteren is €

43.406 (2025), € 163.503 (2026), € 173.532 (2027), € 183.809 (2028), € 194.338 (2029) op het begrotingsbudget jeugdhulp ambulant regionaal – extra vervoer (E10107-100). De bij ramingen met dekkingsvoorstel worden verwerkt in de 2^e bestuursrapportage 2025.

Nut, noodzaak en effect van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz

Op grond van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) is de gemeente verplicht tot het bieden van maatwerkvoorzieningen voor mensen met een beperking. Concreet biedt de wet gemeenten twee mogelijkheden om klanten met vervoersproblemen als gevolg van een beperking te helpen. Het geven van een persoonsgebonden budget of het aanbieden van een voorziening in nature. Regiotaxi is een voorbeeld van een maatwerkvoorziening in nature in het kader van de Wmo (ook wel collectief vraagafhankelijk vervoer genoemd, CW). Gemeenten hebben in het verleden al gekozen om samen te werken, eerst onder de naam Mobicar, vervolgens samen met de Provincie onder de naam Omnibuzz. Omnibuzz is een uitvoeringsinstantie ten behoeve van gemeenten en Provincie. Wat gemeenten en Provincie wensen op het gebied van regiotaxi, inclusief alles wat daarmee samenhangt, wordt door Omnibuzz geregeld.

De gemeente indiceert regiotaxi op grond van door de gemeenteraad vastgestelde beleidskaders in de Wmo-verordening. Omnibuzz regelt vervolgens de verstrekking van de voorziening in nature, waarbij rekening wordt gehouden met de visie van iedere afzonderlijke gemeente ten aanzien van vervoer. Door de samenwerking met de deelnemende gemeenten is Omnibuzz in de loop der jaren uitgegroeid tot een organisatie die rekening houdt met de belangen van beide klantgroepen, gemeenten en hun burgers. Omdat er wordt samengewerkt met tien gemeenten vindt er afstemming plaats op het gebied van beleid en uitvoering rondom de regiotaxi. Dat biedt uniformiteit en schaalvoordelen.

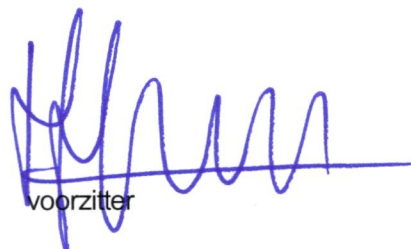
Als aanvulling op bovenstaande is het belangrijk te vermelden dat de Midden-Limburgse gemeenten Echt-Susteren, Roermond, Roerdalen, Weert, Nederweert en Maasgouw het opdrachtgeverschap en contractmanagement van het leerlingenvervoer sinds het schooljaar 2024-2025 hebben toegevoegd aan de gemeenschappelijke regeling (GR) Omnibuzz. Daarbij is vanaf 1 augustus 2025 het jeugdwetvervoer voor diezelfde Midden-Limburgse gemeenten toegevoegd aan de GR Omnibuzz. Het toevoegen van het leerlingenvervoer en het jeugdwetvervoer aan de GR Omnibuzz is in lijn met de visie die door de Limburgse gemeenten is opgesteld bij de uitbreiding van Omnibuzz in 2015/2016. Daarnaast zorgt gezamenlijke inkoop van doelgroepenvervoer voor efficiëntie, en brengt het andere voordelen mee. Bijvoorbeeld eenduidige afspraken voor alle partijen, schaalvoordeel in de overheadkosten van de Wmo, en een gezamenlijke aanpak bij het aanpakken van uitdagingen zoals personeelskrapte. Kortom streeft men met het onderbrengen van het leerlingenvervoer en het jeugdwetvervoer bij Omnibuzz een verbetering van de kwaliteit van het vervoer na. In de begroting van 2026 en verder zijn naast de informatie over de Wmo ook de financiële cijfers van het leerlingenvervoer en jeugdwetvervoer opgenomen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders gemeente Echt- Susteren,



secretaris



voorzitter