



Veiligheid fietspaden

Context



- Raadsakkoord Lelystad Fietsstad
- Plan van aanpak
- Uitvoeringsprogramma
- Informatienota

Context



- Maatregelen met prioriteit
 - Wayfinding
 - Groenbeheer
 - Verlichting
 - Profilering
 - Fietslessen
- Overige maatregelen
 - Aanpak onveilige punten
 - Verbeteren fietsparkeervoorzieningen
 - Stimuleren fietsgebruik
 - ea

Aanpak veiligheid



- Participatie
- Knelpuntenanalyse
- Knelpuntenlijst

Aanpak veiligheid



- Knelpuntenlijst
 - Beheer en onderhoud
 - Groen
 - Onoverzichtelijk, onduidelijk
 - Ervaren onveiligheid, snelheid, drukte

Aanpak knelpuntenlijst



- **Beheer en onderhoud / Groot onderhoud**
 - Herstelwerkzaamheden en verbetering verhardingen (asfalt i.p.v. tegels)
 - Verbreden van fietspaden
 - Verbeteren onderscheid voet- en fietspaden
- **Groenonderhoud**
 - Incidenteel – inventarisatie gemaakt waar groen aangepast kan worden
 - Structureel – wordt standaard meegenomen in groen onderhoud

Aanpak knelpuntenlijst



- Onoverzichtelijk, onduidelijk
 - Ongeveer 20% reeds opgelost
 - Ongeveer 45% wordt meegenomen in geplande werkzaamheden/ontwikkelingen
 - Ongeveer 35% dient verder onderzocht te worden
- Ervaren onveiligheid, snelheid, drukte
 - Ongeveer de helft wordt aangepakt in geplande werkzaamheden/ontwikkelingen of specifieke projecten

Conclusie



- Lelystad is een veilige fietsstad
- Maar altijd ruimte voor verbeteringen
- Knelpuntenlijst geeft duidelijk overzicht
- Veel al opgepakt
- Veel staat gepland om aan te pakken
- Veiligheid blijft altijd onder aandacht