

Bundel – Raadsinformatiebijeenkomst van 11 december 2025

- 1 Leidende principes Rijnenburg
Tijd: 19:30–20:30
Locatie: stadhuishal
Portefeuillehouder: Wethouder Eerenberg
Agendeerders:
D66, Maarten Koning,
VVD, Gertjan te Hoonte,
Stadsbelang Utrecht, Cees Bos,
Student & Starter, Ruben Snijder,
Utrecht Nu!, David Bosch,
PvdA, Rick van der Zweth,
ChristenUnie, Kirsten Alblas,
EenUtrecht, Gert Dijkstra,
Volt, Linda Bode
Motivatie:
Onlangs is het raadsvoorstel Leidende Principes Rijnenburg aan de raad gestuurd voor besluitvorming. Het doel van deze Raadsinformatiebijeenkomst is om van belanghebbenden te vernemen hoe zij aankijken tegen het raadsvoorstel.
Wanneer de raadsleden deze perspectieven kennen zullen we beter in staat zijn een goed debat te voeren en deze belangen mee te nemen in de besluitvorming, die begin 2026 voorzien is.
Bijdrage Fietsersbond
Informatie over RIB
- 3.7 RIB en commissiedebat Toegangsbeleid stadslogistiek Binnenstad
Dossier 5058 voorblad.pdf
Raadsbrief Uitvoering toegangsbeleid stadslogistiek binnenstad

We zijn blij met de aandacht voor de fiets in het boekje met de leidende principes voor Rijnenburg. Er komen vlotte fietsroutes naar De Meern, Utrecht, Nieuwegein, IJsselstein en Montfoort. De voorzieningen, maatschappelijk, commercieel; en cultureel, komen op fietsafstand van woningen te liggen. Er wordt gestreefd naar een goede fietsbereikbaarheid van het bedrijventerrein. Het kaartje met fietsroutes over de A2 en A12 heen op pagina 6 ziet er veelbelovend uit.

Toch hebben we ook onze zorgen.

Rijnenburg krijgt een sturend mobiliteitsconcept. In het plan staat dat Het OV bij de oplevering van de eerste woningen kwalitatief goed op orde moet zijn, want hiermee wilt u voorkomen dat de eerste bewoners van Rijnenburg afhankelijk zijn van de auto en daarna niet meer op andere vervoerwijzen overstappen.

Wij vinden dat dit óók moet gelden voor de fiets! De fiets is voor veel ritten een beter alternatief voor de auto dan het OV. De fietsverbindingen zijn veel minder kostbaar qua investering en zeker qua exploitatie. Bovendien kun je op elk moment zelf met de fiets je rit maken, terwijl het OV niet op elk moment rijdt. Met de fiets kun je veel flexibeler dan met het OV je eigen route kiezen.

De belangrijkste fietsverbindingen naar omliggende kernen, naar het centrum van Utrecht en naar de voorzieningen in de wijk, moeten daarom, net als het OV, bij de oplevering van de eerste woningen op orde zijn, zodat mensen van meet af aan de fiets gebruiken voor de ritten naar bestemmingen in de wijk en naar de omliggende plaatsen. Niet pas als de halve wijk klaar is, want dan zijn de nieuwe bewoners al gewend om voor elk ritje even de auto te nemen.

Wij zouden graag zien dat dit alsnog wordt toegevoegd aan de leidende principes.

- mobiliteit, fietsvoorzieningen en OV moet kwalitatief goed op orde zijn bij de oplevering van de eerste woningen, zoals we geleerd hebben van eerdere grote gebiedsontwikkelingen.

Daarnaast komt er een evenemententerrein in Rijnenburg.

- We willen dat evenement-organisatoren de bezoekers stimuleren om op de fiets te komen. Onder meer, maar niet uitsluitend, via hun website en via bewegwijzering langs belangrijkste fietsroutes naar de evenement locatie

- We willen dat bezoekers van het evenement hun fiets daar veilig kunnen stallen (fietsenrekken met aanbind-mogelijkheid, toezicht, gratis bewaakt)

- En de meest belangrijke wens: we willen dat hoofdfietsroutes die door of langs het evenemententerrein lopen vrij beschikbaar blijven tijdens de opbouw, tijdens de afbouw en tijdens het evenement zelf. We zien dat vaak mis gaan, bijv. vrachtwagens met podiumdelen, geluidsinstallaties e.d. blokkeren geregeld doorgaande fietsroutes. Die routes moeten bruikbaar blijven voor mensen die gewoon naar hun werk of andere bestemming willen fietsen, ook in het weekend (ziekenhuis, personeel van trein en bus, etc.). Die routes moeten gewoon beschikbaar zijn, fietsers moeten dan niet verrast worden met een afsluiting. Die eis moet van meet af aan worden meegenomen in het ontwerp van het evenemententerrein.

Leidende principes Rijnenburg

Basisinformatie

Datum	11-12-2025
Gespreksleider	Cees Bos
Tijd	19:30-20:30
Zaal	Stadhuishal
Werkvorm	Regulier
Portefeuillehouder	Wethouder Eerenberg
Vervolg	De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie: Ruimtelijke ordening en grondzaken de Commissie ROG bespreekt het raadsvoorstel op 8 januari en beslist of het raadsvoorstel daarna kan worden voorgelegd aan de raadsvergadering van 29 januari.
Links	Wilt u nog informatie delen met raadsleden? Stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl <u>Website gemeente</u> en Facebook-pagina 'Gemeenteraad Utrecht'
Deelnemers	4 deelnemers

Programma

19.30 – Aanvang

19.35 – Esther Agricola namens de consortium grondeigenaren Rijnenburg

19.50 – Anke Glasmeier namens de Rijksoverheid

20.05 – Iris Vliegenberg namens de Provincie

20.20 – Perspectieven uit de zaal en afronding

Motivatie

Onlangs is het raadsvoorstel Leidende Principes Rijnenburg aan de raad gestuurd voor besluitvorming. Het doel van deze Raadsinformatiebijeenkomst is om van belanghebbenden te vernemen hoe zij aankijken tegen het raadsvoorstel.

Wanneer de raadsleden deze perspectieven kennen zullen we beter in staat zijn een goed debat te voeren en deze belangen mee te nemen in de besluitvorming, die begin 2026 voorzien is.

Agendeerders

D66, Maarten Koning,
VVD, Gertjan te Hoonte,
Stadsbelang Utrecht, Cees Bos,
Student & Starter, Ruben Snijder,
Utrecht Nu!, David Bosch,
PvdA, Rick van der Zweth,
ChristenUnie, Kirsten Alblas,
EenUtrecht, Gert Dijkstra,
Volt, Linda Bode

Bijdrage

Commissie Energie(transitie), Duurzaamheid, Vastgoed en Wonen

Dossiernummer 5058
Vertrouwelijk Nee
Vergaderdatum 4 december 2025
Agendapunt 3.7
Titel RIB en commissiedebat Toegangsbeleid stadslogistiek
Binnenstad
ID 5288
Behandelend ambtenaar
Telefoon
E-mail
Datum collegebesluit
Geocodering
Thema
Portefeuillehouder Wethouder Oosters
Beleidsveld Milieu en Emissieloos Vervoer
Referendabel
Reden niet referendabel
Raadsadviseur (lijst)
Behandelveorstel
Resultaat commissiebehandeling
Resultaat raadsbehandeling

Geagendeerd	Vergaderdatum
Commissie Energie(transitie), Duurzaamheid, Vastgoed en Wonen	4 december 2025

Voorgesteld besluit

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Marjolein van der Stok	Datum	14 oktober 2025
E-mail	marjolein.van.der.stok@utrecht.nl	Kenmerk	32383915
Type brief	Voortgangsbrief	Onderwerp	Uitvoering toegangsbeleid stadslogistiek binnenstad
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Milieu en Emissieloos Vervoer

Geachte leden van de raad,

Wij informeerden u op 18 juli 2025 in een [raadsbrief](#) over de voorgenomen nieuwe regels voor vracht- en bestelauto's per 1 januari 2026. Op hetzelfde moment kon iedereen op dit nieuwe beleid een reactie geven of met ons in gesprek op straat. Op basis van deze reacties en voorstellen voor veranderingen stellen wij de invoeringsdatum van de nieuwe regels uit naar 1 mei 2026. Met deze brief informeren wij u over de reacties op de voorgestelde regels en de vervolgstappen.

Reacties op de voorgestelde nieuwe regels

Bewoners en bedrijven hebben op verschillende manieren een reactie gegeven op de voorgestelde nieuwe regels. Zoals;

- 1-op-1 straatgesprekken (circa 80 gesprekken)
- een peiling via de 'Denk Mee' webpagina (5 online reacties)
- een zienswijze (circa 40 reacties)
- inloopbijeenkomsten bij Winkel van Sinkel (circa 20 aanwezigen)
- ondernemers bijeenkomst bij Hofclub op Lage Weide (circa 20 aanwezigen)
- In gesprekken met brancheverenigingen en vertegenwoordigers

We kregen zowel positieve als kritische reacties over de voorgestelde nieuwe regels. We zijn blij met beide reacties en willen deze goed begrijpen vanuit ieders standpunt. Wel gaven vrijwel alle mensen aan de uitgangspunten voor de nieuwe regels te begrijpen en deze te steunen. De uitgangspunten zijn het beschermen van kwetsbaar erfgoed in het wervengebied, meer ruimte maken voor fietsers en voetgangers en het verbeteren van de leefbaarheid in de stad. De sector waardeert het uitgangspunt om de regels voor bestel – en vrachtauto's te versimpelen.

Een aantal mensen waren kritisch op het voorstel. Daarbij ontvingen we een aantal voorstellen om de plannen te verbeteren. De reacties die wij kregen gaan vaak over één of meerdere uitdagingen waar bedrijven of inwoners tegenaan lopen, zoals:

- Te weinig tijd om aan te passen aan de nieuwe regels;

- Geen enkele route meer waar zwaarder verkeer dan 7,5 ton Totaal Toegestane Massa (TTM) mag rijden, waardoor de binnenstad minder bereikbaar wordt voor zwaar verkeer
- Onmogelijk om met (zwaardere) emissieloze voertuigen de stad te bevoorraden door de combinatie van totaal gewicht en de aslasten;
- Duidelijke kaders voor ontheffingen ontbreken;
- Strengere venstertijden buiten het voetgangersgebied zijn onnodig.

Voor een deel van deze voorstellen kan in het voorgestelde beleid ontheffing worden aangevraagd, zoals een ontheffing voor zware voertuigen indien er geen alternatief beschikbaar is. De huidige regels voor een ontheffing maken dit nu al mogelijk. Dit was voor deze mensen onduidelijk bij de aankondiging van de nieuwe regels. Hier gaan we beter over communiceren. Daarnaast gebruiken we de reacties om te onderzoeken of we de regels voor de huidige ontheffingen kunnen verbeteren of doelgroepen kunnen toevoegen. Tot slot gaan we verder het gesprek aan met de branche

Meer tijd nodig

Ondanks dat we met veel zorg dit voorstel deden, nemen wij nu extra tijd om te luisteren naar de bezwaren en voorstellen. We gaan in gesprek met ondernemers in de stad en de vertegenwoordigende organisatie om te onderzoeken welke aanpassingen wij kunnen maken in het voorgestelde beleid. Wij willen het beleid met de nieuwe inzichten goed doorgronden. Ook willen we meer tijd nemen om goed te communiceren over het nieuwe beleid. Daarom stellen we de invoeringsdatum uit naar 1 mei 2026.

Financiën

Door de latere invoeringsdatum verwachten we een beperkte kostenstijging van de voorbereiding van het nieuwe toegangsbeleid. Deze stijging hangt samen met het langer inhuren van personeel voor het verlenen van ontheffingen. Op dit moment onderzoeken we nog hoeveel de kosten zullen toenemen. Deze kosten zijn gedekt door het programma Duurzame bereikbaarheid. Verder uitstel van de invoering vinden we niet wenselijk, omdat dit tot aanzienlijk hogere kosten zou leiden en de uitvoerbaarheid onder druk zet.

Vervolg

We gaan met een aantal stakeholders opnieuw het gesprek aan om de zorgen en uitdagingen van ondernemers, vervoerders en bewoners te horen. Daarnaast gaan we de voorgestelde oplossingen onderzoeken. Eind november willen wij dit proces afronden en weten we welke aanpassing wij in de voorgestelde nieuwe regels maken. We streven ernaar om in januari een besluit te nemen over de definitieve verkeersbesluiten en deze kort daarop te publiceren, zodat partijen tijd hebben om zich voor te bereiden op het nieuwe beleid. We informeren uw raad met een raadsbrief.

Als wij de definitieve verkeersbesluiten bekendmaken, dan is het direct mogelijk om ontheffingen aan te vragen. Op 1 mei 2026 gaan de nieuwe regels in en staan de verkeersborden op straat. Desgewenst kunnen we op korte termijn voor u een technische sessie organiseren om het nieuwe toegangsbeleid nader toe te lichten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,