
MOTIE

ID-nummer iBabs	83
Onderwerp	30 kilometer in kern Leimuiden; verkeersveiligheid voor alle weggebruikers.
Agendapunt	N.n.b.
Aanhef	De gemeenteraad van Kaag en Braassem in vergadering bijeen op 5 februari 2024;
Inhoud	- Constaterende dat in bijna het hele dorp Leimuiden met uitzondering van de wegdelen Kloofpad, Tuinderij, Dr. Stapenseastraat en de Burg. Bakhuizenlaan al een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt; -Constaterende dat bovenstaande uitzonderingen erftoegangswegen zijn waarop ook zwaar landbouwverkeer, industrieelverkeer en bouwverkeer rijdt; - Constaterende dat op deze wegdelen een maximumsnelheid van 30 km/uur geloofwaardig is en een herinrichting onnodig is; - Overwegende dat de onveiligheid voor alle verkeersdeelnemers met de invoering van een maximumsnelheid van 30 km/uur minder wordt;
Conclusie	Draagt het college op om voor het eind van het jaar 2024 in het hele dorp Leimuiden 30 km/uur als maximumsnelheid in te voeren.
Toelichting	De oproep voor het invoeren van een maximumsnelheid van 30 km/uur voor het gehele dorp Leimuiden is in het verleden vaker gedaan. De invoering van de maximumsnelheid van 30 km/uur bleek in het verleden niet uitvoerbaar omdat niet alle wegen op deze snelheid waren ingericht. Ondergetekenden zijn echter van mening dat een herinrichting niet nodig is. Veilig Verkeer Nederland adviseert maak 30 km/uur de norm, tenzij een wegbeheerder kan aantonen dat een hogere limiet

gewenst is. En laat de voorwaarden voor de inrichting achterwege, zolang de snelheid van 30 km/uur in de straat geloofwaardig is en hierop gehandhaafd wordt.

De verkeersveiligheid in Leimuiden staat al jaren onder druk en met name de zones waar het zware landbouwverkeer rijdt.

Wettelijk is de toegestane snelheid van landbouwverkeer 40 km. per uur, de ervaring leert dat menig landbouwvoertuig sneller rijdt. Door het instellen van een 30 km. zone kan er worden gehandhaafd; met name ook omdat elk landbouwvoertuig op de weg sinds 1 juli 2022 is voorzien van een kenteken en boetes hierdoor, gelijk auto- en vrachtverkeer, beboet kan worden.

Een 30 km. zone verhoogt niet alleen de verkeersveiligheid, maar voorkomt ook (nog meer) schade aan de woningen door heftige trillingen van (land)bouwverkeer.

Naam en ondertekening	Hilde Bax, Samen voor Kaag en Braassem Anja de Rijk-de Jong, CDA
------------------------------	---

Uitkomst raad (in te vullen door griffie)	
Wel / niet in stemming	
Voor	
Tegen	
Afwezig	
Resultaat	

Link: [Geen 50 maar 30 km/u in de stad: dit zijn de gevolgen | Auto | AD.nl](#)