

Aan de Gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders
en de leden van de commissie VROM

Philippus Gastelaarsstraat 2
6981 BH Doesburg

Veerpoortstraat Doesburg, 21 oktober 2022

Betr.: Reactie op het voorgestelde parkeerbeleid tijdens de vergadering van de Commissie
VROM op 14 september 2022

Geachte leden van de commissie VROM,
Zeer geacht college van burgemeester en wethouders,
Zeer geachte gemeenteraadsleden,

Naar aanleiding van de commissievergadering op 14 september jl. willen we u een aantal vragen stellen en een aantal overwegingen meegeven ten aanzien van de voorgestelde aanpassingen aan het parkeerbeleid.

De aanleiding van de voorgestelde aanpassingen was zover wij weten de vraag om een herijking van het parkeerbeleid. Op basis van die vraag is er een onderzoek gedaan en wij nemen aan dat de resultaten daarvan aanleiding zijn tot het voorstel voor de aanpassing van het parkeerbeleid, dat nu voorligt.

Wij begrijpen niet goed welk probleem met het voorliggende voorstel wordt opgelost en hebben dus een aantal vragen aan u. We willen u daarnaast een aantal overwegingen meegeven en onze zorgen met u delen.

Daarom willen we graag gebruik maken van de gelegenheid om onze zienswijze in te brengen in de volgende commissievergadering, waar dit onderwerp wordt besproken.

Onze vragen aan u:

- Als wij aan herijking denken zien we de volgende mogelijke stappen. Herkent u deze stappen in de gekozen aanpak?
 1. Inventariseren van huidig beleid, werkwijze en de bestaande uitgegeven vergunningen
 2. Beschrijven wat hierin de knelpunten zijn, die mede aanleiding zijn voor de herijking
 3. Onderzoek doen dat mogelijke oplossingsrichtingen oplevert
 4. Op basis van (herziene) uitgangspunten de beste mogelijke keuze maken
 5. Beschrijven wat dat betekent voor het handhaven
- Kunt u ons aangeven welk onderzoek is gedaan en wat daarvan de opbrengsten zijn? Wat is afgewogen en tegen welke uitgangspunten en hoe is men tot de huidige keuzes gekomen?
Welke alternatieven zijn er eventueel?

- Hoe past dit voorgestelde beleid in het kader van de energie transitie die in versneld tempo aanpassingen vraagt van ieder van ons en ook van de gemeente Doesburg?

Onze zorgen met het voorliggende voorstel zijn:

- Als bewoners niet meer dicht bij hun huis kunnen parkeren zullen zij gaan rondrijden op zoek naar een plek. Dit levert een toename op van verkeer, gevaar, irritatie en CO2 in de binnenstad. Voor zowel bewoners als toeristen. Dit was destijds bij het formuleren van het huidige beleid een belangrijk argument en dat lijkt in de afgelopen jaren in dit opzicht effectief te zijn geweest.
- Kijk ook goed naar de onrust of ongemak die aanpassing van dit beleid mogelijk meebrengt. Bijvoorbeeld de zeer kleine stoepen of het ontbreken ervan, maakt dat de auto's dicht tegen de gevels staan. Dat heeft directe impact op de beleving in huis en hieruit kunnen eenvoudig irritaties ontstaan.
- Laadpalen voor elektrische auto's zijn al op veel plaatsen beschikbaar en de behoefte daaraan zal de komende jaren naar verwachting in rap tempo toenemen. Die ontwikkeling kunt U niet negeren. Het is fijn als tenminste een deel van de bewoners op hun eigen stroomnet kunnen laden. Wij zien het risico op extra zoekverkeer, CO2 en irritatie als we nog meer als nu al het geval is met de toeristen moeten concurreren om de schaarse beschikbaarheid van (werkende) publieke laadpalen. Optimale beschikbaarheid (ook vanuit het eigen huis) zou ons inziens een relevant factor moeten zijn bij de uitgangspunten voor toekomstig parkeerbeleid.

De overwegingen die we u graag meegeven:

- Kijk nog eens goed naar de oude situatie voordat het huidige parkeervergunningstelsel ingevoerd werd. Hoe was het toen en waarom zag men zich genoodzaakt die stap te zetten?
- Het lijkt ons passend in een situatie van een schaarste van passende parkeerplekken dat eerst een goede inventarisatie wordt gemaakt en de huidige regels van uitgifte gehandhaafd, met terugwerkende kracht en bij nieuwe uitgiftes. Bewoners die een eigen garage of parkeerplek op eigen grond hebben komen in principe niet in aanmerking voor een vergunning, waardoor er een heel aantal plekken vrijkomen voor anderen. Het is aannemelijk dat daarmee het grootste deel van de wachtlijst is opgelost.
- Navraag bij experts leert ons dat het digitaliseren van bijzonderheden zoals bijvoorbeeld een uitgifte systeem per straat, goed te realiseren is met gangbare IT-systemen. In deze tijd van digitalisering zou dat dus geen beperkende factor hoeven zijn.
- In de huidige versie van het plan wordt voorgesteld om in de Veerpoortstraat nog maar aan één kant te parkeren omdat, volgens de brandweer, de straat te smal zou zijn. Volgens de Handreiking-Bluswatervoorziening-en-bereikbaarheid-2019 hoofdstuk 4 kan

“de minimale beschikbare rijstrookbreedte variëren per wegkenmerk, maar dient minimaal voor 3.25 meter te worden verhard en een vrije ruimte met een breedte van 3.50 meter”.

Onze meting komt uit op 3,60 tot 5 meter tussen de op beide zijden geparkeerde auto's. In de afgelopen tientallen jaren hebben we nog nooit meegemaakt dat hulpdiensten hun doel niet bereikt hebben. Als de Veerpoortstraat te smal is dan zijn er veel straten in Doesburg die te smal zijn.

- Het is duidelijk dat als straatbreedte een argument is, dan zou je ook een eerder plan van een-richting-verkeer lussen kunnen overwegen. Wat betreft de Veerpoortstraat zou je de toegang aan de kant van de Koepoortwal vrij van parkeervakken kunnen maken met behoud van voldoende parkeergelegenheid.

We hopen dat U onze punten meeneemt in uw overwegingen.

In de bijlage alle handtekeningen voor de steunbetuiging.

Met vriendelijke groet,

een aantal bewoners van de Veerpoortstraat

(NB: de brief is opgesteld namens bewoners van 18 adressen in de Veerpoortstraat).