



College van B&W

Uw contact A. van Leeuwen

T (020) 540 41 81

F (020) 540 45 59

a.van.leeuwen@amstelveen.nl

AAN

de heer Becker, raadslid

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Signed By: Poppens, T.
08/04/2026 10:11:39 +02:00
ID: a1423ecc-7a49-480a-aa35-855733021b4e
Auth: Scribble

Signed By: Winthorst, H.H.
07/04/2026 19:02:41 +02:00
ID: a1423ecc-7a49-480a-aa35-855733021b4e
Auth: Scribble



Datum 7 april 2026
Uw brief van 11 maart 2026
Uw kenmerk D26-121479
Ons kenmerk Z26-043501

Betreft Schriftelijke vragen van het raadslid de heer Becker van Actief Voor Amstelveen over onrust bij omwonenden Scholengemeenschap (SGM) Futuris over verdubbeling leerlingenaantal.

Geachte heer Becker,

Op 11 maart 2026 heeft u ons, op grond van het Reglement van orde voor de raad van Amstelveen, schriftelijke vragen gesteld over onrust bij omwonenden SGM Futuris over verdubbeling leerlingenaantal. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vragen (cursief) met daaronder onze beantwoording.

Uit de media moeten bewoners en raadsleden vernemen dat scholengemeenschap Futuris in de wijk Bankras, door de groeiende vraag naar mavo/havo-onderwijs, uitbreiding met 500 leerlingen gaat krijgen.

Wethouder Frank Berkhout: "met deze verbouwing creëren we een toekomstige school die past bij de onderwijsambities van Futuris en bij de groei van Amstelveen.

Door de gebouwen te verbinden ontstaat er een sterke, samenhangende leeromgeving waar leerlingen zich thuis voelen en optimaal kunnen ontwikkelen."

Met ingang van het schooljaar 2028/2029 moet fase 1 gereed zijn en een jaar later, in 2030, de totale verbouwing.

Actief Voor Amstelveen stelt aan het college van B & W de volgende schriftelijke vragen over de beoogde uitbreiding met 500 leerlingen van scholengemeenschap Futuris aan Pandora.

1. *Waarom worden omwonenden overvallen met deze uitbreiding van scholengemeenschap Futuris en zijn de flatcommissies van Camera Obscura aan, Klaasje Zeventer en ondernemers Bankrashof niet eerder geïnformeerd en/of betrokken?*

Tijdens een raadsinformatieavond op 28 mei 2025 op Futuris zijn raadsleden geïnformeerd over de uitbreidingsplannen. Daarbij is de uitbreiding en verbouwing van Futuris opgenomen in de Perspectiefnota 2026, die in juli 2025 door de gemeenteraad is vastgesteld. Informatie hierover is toen breed gedeeld in de pers.



Verder heeft de directeur van Futuris regelmatig contact met de flatcommissie van de Camera Obscuralaan. In een vroeg stadium zijn hier de plannen kenbaar gemaakt. Daarbij wordt de ouderennieuwsbrief met omwonenden gedeeld. Zodra er meer concrete informatie beschikbaar is, organiseren we een informatiebijeenkomst voor omwonenden en belanghebbenden.

2. *Is het college op de hoogte van de huidige overlast in zowel de leefomgeving van omwonenden, als ook de aantoonbare verkeersoverlast die er nu al in de omgeving is?*

Wij zijn op de hoogte van de verkeersdruk op Oranjebaan, met name in de ochtendspits voor het woon-werkverkeer uit de wijk. Deze drukte wordt veroorzaakt door de combinatie van autoverkeer en een piek in langzaam verkeer, waaronder een groot aandeel scholieren. Na start van de aanwezige scholen neemt de piek snel af. Uitbreiding van Futuris zal dit beeld niet veranderen. De hoeveelheid autoverkeer zal slechts licht toenemen. Personeel van Futuris dat met de auto komt betreft slechts een klein deel van het totale verkeer. Haal- en brengverkeer komt bij middelbare scholen relatief weinig voor.

Langzaam verkeer zal wel toenemen, maar daarmee wordt de doorstroming van autoverkeer naar verwachting niet meer gehinderd dan nu ook al het geval is. Wij blijven de verkeersdruk op de Oranjebaan de komende tijd monitoren, ook na uitbreiding van Futuris. Indien nodig nemen we aanvullende maatregelen om het verkeer in deze hoek van Amstelveen beter te verdelen over het wegennet.

Wat betreft overlast in de leefomgeving heeft Futuris actief contact met omwonenden. Als er overlast wordt ervaren van leerlingen, denkt Futuris mee en grijpt waar mogelijk in. Zo worden er preventieve maatregelen genomen, zoals het begeleiden van de leerlingen naar het OV na schoolactiviteiten in de avond.

Het is bekend dat er ook overlast wordt ervaren als de school gesloten is. Deze overlast wordt onterecht toegeschreven aan de school. De overlastgevers zijn geen leerlingen van de school, maar zelf woonachtig in de buurt.

3. *Begrijpt het college de zorgen van omwonenden; dat bij een verdubbeling van het leerlingenaantal, niet alleen de overlast, maar ook de verkeersdruk zal toenemen en tot onveilige situaties zal leiden?*

De groei van onze stad heeft tot gevolg dat het aantal leerlingen in het voortgezet onderwijs in heel Amstelveen de komende jaren met circa 500 leerlingen toeneemt. Daarbij speelt de groeiende behoefte aan extra Mavo/Havo-aanbod in Amstelveen zelf. We willen voorkomen dat leerlingen noodgedwongen buiten de gemeente onderwijs moeten volgen. Futuris is één van de vier VO-scholen in Amstelveen waar nog uitbreiding mogelijk is. Daarnaast heeft Futuris de ambitie om een Havo-licentie te verkrijgen, wat perspectief biedt om het bestaande onderwijsaanbod te verbreden en in te spelen op deze toenemende vraag naar Mavo/Havo-onderwijs.

De toename van het aantal leerlingen zal geleidelijk zijn. In deze geleidelijke groei zullen we samen met Futuris en de omwonenden optrekken en daarbij is de verkeersveiligheid een belangrijk thema. De Nota Parkeernormen 2021 is uitgangspunt voor een goede parkeerbalans op scholenlocatie Pandora. De uitbreiding geeft ons tevens de mogelijkheid om de buitenruimte met het parkeerterrein zodanig in te richten, dat het aansluit op de behoefte van de scholen en de wijk.



4. *Het woon-werkverkeer van omwonenden in de ochtend tussen 8.00 uur en 9.00 uur, nu al tot grote vertragingen leidt?*

Als gevolg van de groei van de stad ervaart de hele stad in meer of mindere mate vertragingen voor het woon-werkverkeer tijdens de ochtendspits.

Op Oranjebaan is deze verkeersdrukte duidelijk aanwezig en daarom overwegen wij een verkeersonderzoek te laten doen, waarbij de huidige verkeerssituatie in kaart wordt gebracht en mogelijke oplossingen om de verkeersdrukte te verminderen worden voorgelegd.

5. *Aan de reizigersbewegingen in het openbaar vervoer is te zien dat leerlingen nu al, voornamelijk uit Amsterdam-Zuidoost komen. Faciliteren wij deze beoogde uitbreiding dan ook voornamelijk voor deze groep leerlingen?*

In Amstelveen groeit het aantal VO-leerlingen de komende jaren met circa 500 leerlingen. Ook groeit de behoefte aan Mavo/Havo-aanbod in Amstelveen. De uitbreiding van Futuris is nodig om een deel van deze groei (zo'n 300 leerlingen) en behoefte op te vangen. Zo wordt voorkomen dat leerlingen noodgedwongen buiten Amstelveen onderwijs moeten volgen.

Futuris is allereerst een school voor leerlingen woonachtig in Amstelveen. Daarnaast maken alle vier de VO-scholen deel uit van het samenwerkingsverband Amstelland en de Meerlanden. Er is een vrije schoolkeuze: Amstelveense leerlingen gaan naar een school buiten de gemeentegrenzen, zoals Amsterdam en omgekeerd gebeurt dat ook.

6. *Wat zijn voor de gemeente Amstelveen de financiële consequenties van deze uitbreiding en had de gemeenteraad hierover niet eerder geïnformeerd en betrokken moeten worden?*

In de Perspectiefnota 2026 is een uitvoeringskrediet opgenomen in het Investeringsplan Maatschappelijk Vastgoed. En bij de vaststelling van de Perspectiefnota in juli 2025 is een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld.

In het najaar 2025 is gestart met het opstellen van het Programma van Eisen. De verwachting is dat deze in Q2 2026 gereedkomt, waarna gestart kan worden met het ontwerpproces. Na een doorgerekend definitief ontwerp wordt de gemeenteraad gevraagd een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.