

Bijlage 3.

Maatregelen Camping / vakantiepark Bovensluis:

Op dit moment loopt nog een bezwarenprocedure tegen de bouwplannen van een vakantiepark op de locatie van camping Bovensluis.

Met ontwikkelaar GCCF Nederland is de afgelopen maanden getracht overleg te voeren over zowel de routes voor het bouwverkeer, als over de toekomstige routes van en naar de camping. Tot op heden is het niet gelukt een afspraak met hen te maken.



Uit het verkeersonderzoek (Bureau Buiten-Ruimte) is gebleken dat de wegen rondom en naar de camping nu te smal zijn om het verkeer veilig af te wikkelen. Na de verbouwing van camping naar vakantiepark gaan er meer auto's komen.

Er is niet voldoende ruimte om de wegen te verbreden. Advies is om de in- en uitgang van het park te splitsen en éénrichtingsverkeer in te stellen.

Voor het instellen van éénrichtingsverkeer dient de huidige geslotenverklaring van de Noordlangeweg te worden opgeheven, en moet een nieuwe geslotenverklaring worden ingesteld voor het deel Noordlangeweg tussen de Oostmiddelweg en de Tonnekreek. Dit voorkomt dat de Noordlangeweg een sluiproute wordt tussen Klundert en Willemstad/A59.



Vanuit het overleg met de werkgroep verkeer Hart voor Willemstad is aangegeven dat zij graag zien dat er zo min mogelijk autoverkeer op de Oostdijk aanwezig is. Vanuit dit oogpunt willen we in overleg met de ontwikkelaar kijken of het een optie is om de in- en uitgang van het toekomstige vakantiepark te verplaatsen naar de Oostmiddelweg.

Maatregelen openbare ruimte:

Door het instellen van éénrichtingsverkeer rondom camping/vakantiepark Bovensluis worden de verkeerstromen beter verdeeld en zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

Korte termijn (uitvoering gereed voor opening van de camping/vakantiepark):

1. Opheffen geslotenverklaring gehele Noordlangeweg.
2. Instellen geslotenverklaring deel Noordlangeweg tussen Oostmiddelweg en Tonnekreek
3. Instellen éénrichtingsverkeer Noordlangeweg (gedeeltelijk), Oostdijk, Westmiddelweg en Oostmiddelweg
4. Indien nodig het aanbrengen van uitwijkplaatsen ten behoeve van het passeren van auto/fietser (tussen de 200 en 250 m).

Middellange termijn:

1. Oostdijk inrichten als fietsstraat (in combinatie met de werkzaamheden van het project Dijkversterking Willemstad - Noordschans van het Waterschap Brabantse Delta).
2. De Noordlangeweg vanaf de Oostmiddelweg tot de bebouwde komgrens (nieuwe situatie bij de aansluiting ontwikkeling Willemstad Oost) in te richten als een erftoegangsweg type 2. Dit betekent dat het deel tussen de Oostmiddelweg en Westmiddelweg (huidige breedte = 3,80 m) wordt verbreed naar 4,25 m breed, en het deel tussen de Oostmiddelweg en het Steenpad te verbreden naar 4.75 m breed. De inrichting van het de Noordlangeweg binnen de bebouwde kom is verder uitgewerkt bij het onderdeel Willemstad Oost.

Lange termijn:

1. Het deel van de Noordlangeweg tussen de Hogeweg en Maltaweg is een erftoegangsweg type I buiten de bebouwde kom. Door de toename van het verkeer in de toekomst is het advies een vrijliggend fietspad aan te leggen. Gezien de beschikbare ruimte is dit niet mogelijk zonder aankoop van gronden van derden.
Een andere optie is om voor dit deel van de Noordlangeweg een fietsverbod in te stellen en de fietser via Helwijk of via de vesting om te leiden naar de Maltaweg.
2. Als overeenstemming wordt bereikt met de ontwikkelaar van camping/vakantiepark Bovensluis om de in- en uitgang te verplaatsen naar de Oostmiddelweg moet een deel van de weg worden verbreed. Gezien de beschikbare ruimte is dit niet mogelijk zonder aankoop van gronden van derden.