

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie CDA)

No. VR 22 026

Rijswijk, 8 september 2022

Corsa nummer: 22.056633

Naar aanleiding van de schriftelijke vragen van GroenLinks en Beter voor Rijswijk over het station Rijswijk (VR 22 023) heeft de CDA-fractie de volgende (aanvullende) vragen:

1. Waarom en op aangeven van welke partij(en) is onderstaande passage over het slopen van de stations-ingang aan het Piramideplein opgenomen in het coalitieakkoord (pagina 16)?
'Als besloten wordt dat de ingang van het station aan het Piramideplein wordt gesloopt, komen hier geen woningen voor in de plaats, maar is er ruimte voor een binnenstedelijk park.'
2. Welke plannen heeft het college met de stations-ingang aan het Piramideplein?
3. Is het 'slopen en sluiten' of 'slopen en herbouwen'?
Graag toelichten.
4. Welke kansen (en wanneer) ziet het college om het Piramideplein en de directe omgeving te vergroenen (bijvoorbeeld door meer bakken met bomen en planten) zonder over te gaan tot slopen/sluiten van de stations-ingang?

Met vriendelijke groet,

Menno van Enk en Simon Geleijnse
CDA Rijswijk

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. *Waarom en op aangeven van welke partij(en) is onderstaande passage over het slopen van de stations-ingang aan het Piramideplein opgenomen in het coalitieakkoord (pagina 16)?*
'Als besloten wordt dat de ingang van het station aan het Piramideplein wordt gesloopt, komen hier geen woningen voor in de plaats, maar is er ruimte voor een binnenstedelijk park.'

De passage is tot stand gekomen in het overleg tussen de coalitiefracties over een goede balans tussen verstedelijking en vergroening van Rijswijk.

2. *Welke plannen heeft het college met de stations-ingang aan het Piramideplein?*

Het college heeft nog geen plannen met de stations-ingang aan het Piramideplein. Dit vastgoed is bovendien geen eigendom van de gemeente. Het college is wel voornemens om samen met NS, ProRail, HTM, EBS en de MRDH een ontwerp te gaan maken voor een toekomstbestendig station en stationsomgeving.

3. *Is het 'slopen en sluiten' of 'slopen en herbouwen'?*
Graag toelichten.

Er is nog geen plan opgesteld voor de stations-ingang aan het Piramideplein.

4. *Welke kansen (en wanneer) ziet het college om het Piramideplein en de directe omgeving te vergroenen (bijvoorbeeld door meer bakken met bomen en planten) zonder over te gaan tot slopen/sluiten van de stations-ingang?*

Het eigendom, recht van opstal en beheer van het plein en de omgeving op het tunneldak is verdeeld tussen NS en gemeente. In goed overleg heeft de gemeente tussen 2017 en 2021 al geïnvesteerd in het vergroenen van het Piramideplein en omgeving. Op het Piramideplein zijn twee grote plantvakken gemaakt met diverse kleurrijke beplanting en zijn er boombakken aangebracht. Daarnaast zijn op het tunneldak 10 nieuwe bomen geplant, rozenperken vernieuwd, 50.000 bloembollen aangebracht en is een grote natuurspeeltuin ingericht. Dit stond en staat nog los van (het functioneren van) de stations-ingang. De toekomstige inrichting van het Piramideplein zal onderdeel worden van de ontwerpstudie.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk