



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Vervoerautoriteit MRDH (1)

- Adviescommissies MRDH (leden gemeenteraden)
 - Adviescommissie Vervoersautoriteit (AcVa) en
 - Adviescommissie Economie en Vestigingsklimaat (AcEV)
 - Rekeningcommissie
- Rol adviescommissies:

De adviescommissies zijn ingesteld door het algemeen bestuur. Elk van deze drie commissies heeft een adviserende rol. Aan deze commissies nemen de raadsleden uit de 21 gemeenten deel.



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Vervoerautoriteit MRDH (2)

Voor nu:

Enkele onderwerpen uit Adviescommissie Vervoersautoriteit

- Mobiliteitsvisie (Vervoer in 2050). Samen met EV. Veel participatie! Droombeeld wordt nu uitgewerkt.
- Grote railprojecten (korte presentatie)
- Evaluatie Gemeenschappelijke Regeling MRDH (rapport Berenschot)



Onze schaalsprong OV: de *hink-stap-sprong*

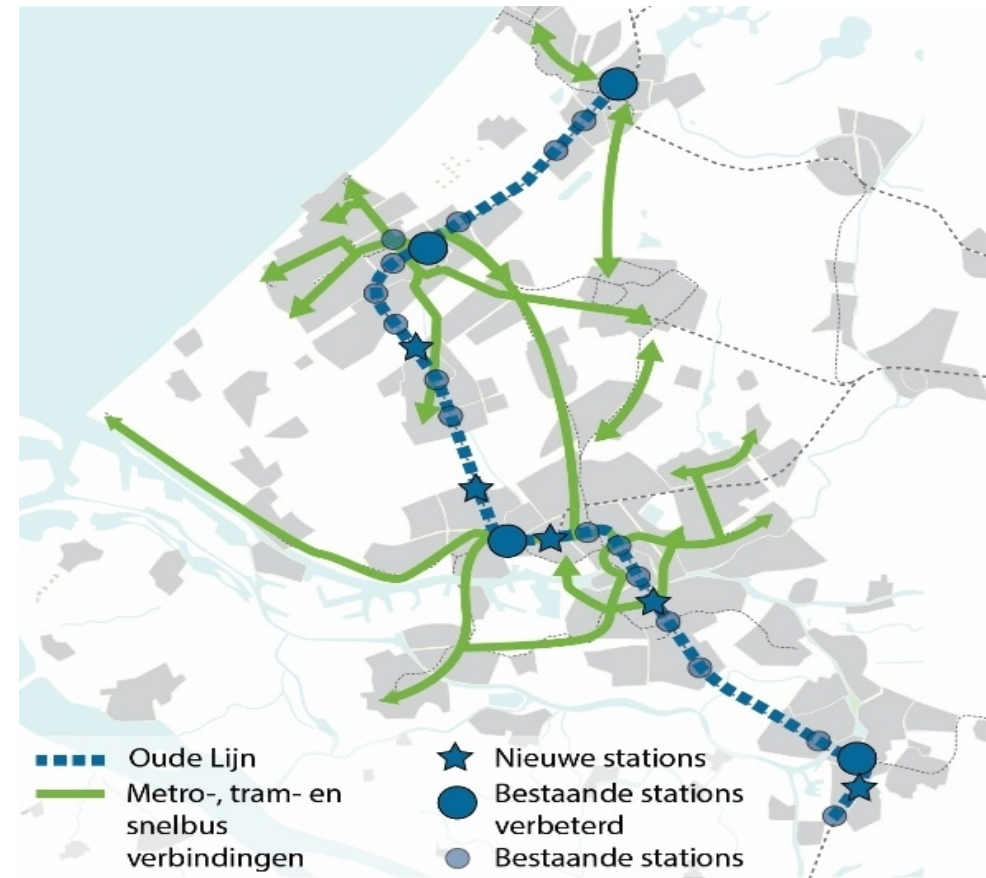
Context en toelichting op de projecten Metronet,
Randstadrail, spoorbeveiliging

AcVa 10 oktober

Investeren in bereikbaarheid en verstedelijking: ‘schaalsprong OV’

- 400.000 nieuwe inwoners voor 2040
- Verstedelijking én duurzame bereikbaarheid
- Met metropolitaan draagvlak, onze strategische agenda
- 4,5 miljard beschikbaar voor een schaa sprong OV (MIRT nov 2022)
- Planning/fasering: hink-stap-sprong

Kaartje schaa sprong OV:



Het MOVE-pakket (van IenW, VRO, provincie, Rdam, DH, MRDH) in 2 stukken

- Rond 2030 gereed
 - De hink
 - Vooral onze regionale OV-backbone, MRDH trekkende partij
 - Metronet
 - Randstadrail
 - Spoorbeveiliging
 - (provincie: BRT Leiden-Zoetermeer)
- Vanaf 2030 gereed
 - De stap en sprong
 - Veel gebiedsontwikkeling en andere infra, veelpartijen samenwerking
 - Binckhorst
 - Stadsbrug, HOV en station
 - Oude Lijn en knopen
 - OV-corridors regio Den Haag en Zoetermeer-Rotterdam



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

De OV-crisis voorbij...

- Corona voorbij, maar reizigers kwijt én afschalingen
- Financiële crisis OV eind 2023 opgelost...
- Metronet en Randstadrail snelst terug niveau 2019
- ... maar beeld/imago OV sinds 2020 forse deuk...
- ... noodzaak en behoefte vooruitkijken

% instappers	2023 tov 2019
Metro RET	96,6%
Tram RET	82,2%
Tram HTM (lijn 3,4: 95%)	88,9%
Bus RET	76,4%
Bus HTM	91,7%
Bus EBS HaagI	95,5%
Bus EBS VPR	86,6%
Totaal MRDH	89,5%



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Onze metropolitane OV-backbone: Metronet (A-E) en RandstadRail (3 en 4)

- Ook in Europa bijzonder: want groot systeem voor 2,3 mln inwoners én grote steden direct verbonden, ca 2/3e van regionale OV-reizen
- Vereist wel doorontwikkeling, regio groeit door
- Metronet en RandstadRail, inclusief vervangen deel spoorbeveiliging, opknappen station Beurs





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Project Metronet op 1 slide: (uitwerkingsfase)



- Frequentieverhoging E-Lijn naar 5 min in 2028
 - Frequentieverhoging C-lijn spits naar 5 min 2032
 - extra metrovoertuigen nodig
 - Investering €200 mln in infra (gedekt)
 - Opstelsporen en werkplaatsen
 - Energievoorziening, geluid
 - Spoorbeveiliging, veiligheid/overwegen
 - Station Beurs
 - Overeenkomst MRDH, RET, gemeenten
 - Toekomstige exploitatie en onderhoudskosten
 - Meekoppelen vervanging helft huidige metrovloot
 - Meekoppelen renovatie werkplaats Waalhaven
- **BcVa besluit april:**
- Fasering E-Lijn 2028-> 2030, onderdeel Beurs naar lopende verkenning
 - start vervanging metro's, start renovatie werkplaats

Project Gekoppeld rijden RandstadRail rijden:



- Doel: voertuigen koppelen, zodat kwetsbaarheid op drukke lijnen afneemt én in de fase erna ruimte ontstaat voor hogere frequentie en groei
- Project bevindt zich in uitwerkingsfase:
- Starten met Hoofdkeuzedocument, zoals ook met Den Haag bij INTHR aangepakt is.
- Hoofdkeuzes in de buitenruimte zijn cruciaal voor draagvlak en verdere stedelijke ontwikkeling (en gemeenten zijn daarin bevoegd gezag)
- Voorgenomen uitvoeringsbesluit Q1 2025
- Lijn 4 gekoppeld rijden in 2027
- 2^e lijn gekoppeld rijden in 2030
- Bestuursovereenkomst MRDH, HTM, gemeenten

➤ **BcVa besluit april: statusupdate + maken hoofdkeuzedocument**



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Project vernieuwen Spoorbeveiliging:



- Start verkenningsfase
 - Spoorbeveiliging einde levensduur na 2030
 - Waar RandstadRail lijn 3 en 4 rijden tot DH Centraal + E-lijn tot DH - RTM centraal.
 - Niet alleen 1 op 1 vervanging, ook kijken naar lange termijn groei en mate van automatisering
- **BcVa besluit april: start verkenningsfase + procesmiddelen**



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Lange adem nodig, onze mijlpalenplanning (vet maanden BcVa besluiten)

Jaren	Metronet	Randstadrail / spoorbeveiliging
2021	Projectbesluit: naar uitwerkingsfase	Projectbesluit: naar uitwerkingsfase
2022	BO MIRT: MOVE pakket Rijk-regio	BO MIRT: MOVE pakket Rijk-regio
2024	Jan: startbesluit verkenning Beurs April: scopewijziging, meekoppelen vervanging voertuigen en werkplaats Juli: BOK met lenW over geld/scope	April: start hoofdkeuzedocument. April: start verkenning spoorbeveiliging Juli: BOK met lenW over geld/scope
2025	april: realisatiebesluit +BOK	april: realisatiebesluit o.b.v. hoofdkeuze +BOK
2026	Besluit verkenning Beurs	Besluit verkenning spoorbeveiliging
2027		Realisatie lijn 4 gekoppeld rijden
2030	Frequentie 5 min E-Lijn	Realisatie 2 ^e lijn gekoppeld rijden
2032	Frequentie spits 5 min C-Lijn	Realisatie Spoorbeveiliging
2035	Beurs verbouwd	Spoorbeveiliging opgeleverd



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

En dit gaat over meer dan projecten

- Van deuk in imago OV naar nieuw elan (schaalsprong)
- Steunen van verstedelijking en werklocaties / groei mobiliteitssysteem lange termijn
- Ook startbesluiten van grote vervangingen en renovaties
 - Want “onderhoud” vraagt steeds meer van ons
 - Geen weg meer terug, met altijd financiële opgaven en risico's
- Financiën. Houdbaarheid BDU
 - Deze noodzakelijke projecten én grote vervangingen/ renovatie zetten druk lange termijn BDU
 - Dossiers zijn ook lobby-cases 'houdbaarheid BDU'



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Informeren AcVa

- MRDH betrokken in veel grote OV en infraprojecten, en voor de regionale OV-backbone is MRDH eindverantwoordelijk.
- De projectinhoud loopt in de dagelijkse samenwerking met de betrokken gemeenten...
- ...maar naast gewone projectinhoud, ook veel waarom en context uit te wisselen
- Onze gedachte: met AcVa 2x per jaar paar projecten toelichten, met meer aandacht voor context en summier op projectinhoud
- Vorm vandaag voorziet daarin?