Per email verzonden
Aan de gemeenten ’s-Hertogenbosch, Boxtel, Vught, Sint Michielsgestel en Heusden
Tav het college van B&W en de gemeenteraad

Datum
16 januari 2025

Ons kenmerk
WEE-CBB-160125-003

Betreft / Onderwerp
Streekbus voor gebruikers Regiotaxi

Doorkiesnummer
088-3681854

Email contactpersoon
paul.lempens@fnv.nl

Bijlage(n)
-

Geacht college, geachte raadsleden,

FNV heeft op 4 januari kennis genomen van het bericht in het Brabants Dagblad over de pilot voor Wmo-geïndiceerden. Zij kunnen voor 25 euro per jaar gebruik maken van de lijnbus van Arriva door een ‘Voor Elkaar Pas’. Wij hebben behoefte om hierop te reageren.

Wij zien de pilot als een aanvulling op het vervoer per Regiotaxi. Reizen per openbaar vervoer geeft meer vrijheid om te kunnen reizen en deel te nemen aan het maatschappelijk verkeer. Wij vermoeden daarbij wel dat het om een heel kleine groep mensen zal gaan die er (altijd met hulp van een begeleider) gebruik van zal kunnen maken. Inwoners die reeds een WMO vervoersindicatie hebben zijn zodanig beperkt dat zij slechts zeer kleine afstanden nog zelfstandig of met behulp van bijvoorbeeld een rollator kunnen overbruggen. Het bereiken van de bushalte is dus niet voor iedereen mogelijk, ook omdat de bushalte niet altijd in de buurt is. Dat een begeleider gratis mee mag is een voordeel.

Wij begrijpen dat deze pilot ook een manier is om te kijken of het mogelijk is om te bezuinigen op de kosten van de Regiotaxi. Echter een bezuiniging op de Regiotaxi mag er nimmer toe leiden dat mensen die er op aangewezen zijn straks minder of geen gebruik meer kunnen maken van dit vervoer. Dit omdat gebruik maken van het streekvervoer simpelweg voor velen geen optie is.

Onze vragen:

1. Deelt u onze analyse dat slechts voor een kleine groep Wmo-geïndiceerden gebruik maken van de streekbus een reële optie is? Zo nee, waarom niet?

Schepenlaan 6
6002 EE Weert

Postbus 1555
3500 BN Utrecht

T 088-368 02 47
I fnv.nl

2. Zijn de gebruikers van de Regiotaxi gevraagd of ze hier behoefte aan hebben? Is er van hen uit of via vertegenwoordigers zoals cliëntenraden een verzoek gekomen? Zo nee, waarom niet?
3. Zijn gebruikers of vertegenwoordigers betrokken geweest bij het tot stand komen van deze pilot? Zo nee, waarom niet? Dit lijkt ons heel belangrijk voor het draagvlak van deze pilot.
4. Garandeert u het recht op maatwerkvervoer voor Wmo-geïndiceerden los van deze pilot? Zo nee, waarom niet?
5. Welke gevolgen heeft de pilot op korte en langere termijn voor de werknemers die de ritten voor inwoners via de Regiotaxi uitvoeren?
6. Wij begrijpen dat er begin 2026 een evaluatie van de pilot plaatsvindt. Bent u bereid om FNV hierin te betrekken?

Met vriendelijke groeten,
Namens de FNV werkgroep sociaal beleid regio ‘s- Hertogenbosch

Paul Lempens
Bestuurder FNV