

Overzicht wijzigingen belastingverordeningen 2026

In de bijgevoegde belastingverordeningen zijn de financiële uitgangspunten van de begroting 2026 verwerkt.

Voor de afvalstoffen- en rioolheffing is het uitgangspunt 100% kostendekkend.

Wijzigingen

1. Reinigingsheffingen 2026

Afvalstoffenheffing;

Vanaf 2025 wordt, door nieuwe verplichte begrotingsrichtlijnen, een andere rekenmethodiek toegepast op de indirecte kosten. Dit leidt tot hogere kosten. Het tarief voor de afvalstoffenheffing zal daarom geleidelijk, over een periode van vijf jaar, worden verhoogd om uiteindelijk 100% kostendekkend te zijn.

Het tarief voor 2026 wordt hierdoor € 242,00. (Tarief 2025, €230,00)

Volgens het grondstoffenbeleidsplan 2021-2024 zijn de tarieven van Hoofdstuk 1.2.1 maatstaven en overige tarieven gelijk gebleven aan 2024.

De overige aanpassingen betreffen enkel redactionele en technische wijzigingen.

Reinigingsrechten;

Het tarief is verhoogd met 2,6% index volgens begroting.

2. Rioolheffing 2026

Het tarief voor 2026 is ongewijzigd gebleven ten opzichte van 2025 en blijft € 186,00.

3. Onroerendezaakbelastingen (OZB) 2026

Uitleg berekening OZB-percentages; De hoogte van het OZB-tarief wordt bepaald door de gewenste OZB-opbrengst (index 2,6%), zoals vastgelegd in de begroting voor 2026. Het vastgestelde bedrag is vervolgens gedeeld door de geraamde WOZ-waarden.

De percentages OZB 2026 in vergelijking met de percentages van 2025;

	Tarief 2026	Tarief 2025
OZB - niet woningen/gebruikers	0,304%	0,308%
OZB - woningen eigenaren	0,102%	0,113%
OZB - niet woningen eigenaar	0,425%	0,435%

4. Havengelden 2026

Naast het aanpassen van de tarieven zijn enkele begrippen in de verordening met elkaar in lijn gebracht. Het betreft enkel administratieve c.q. tekstuele wijzigingen.

Tarieven beroepsvaart;

De tarieven voor de beroepsvaart zijn per 2025 verhoogd met 2,6%, conform de indexering uit de begroting. Daarnaast zijn de grondslagen geharmoniseerd met die van Kampen en Zwolle in het kader van de samenwerking binnen Port of Zwolle.

Hierbij worden de volgende wijzigingen voorgesteld, naast enkele enkel administratieve c.q. tekstuele wijzigingen:

- **Verduidelijking bestaande vrijstelling:** Bij ernstige familieomstandigheden in de privésfeer van de schipper, zoals ziekte of overlijden, kan, mits dit aantoonbaar is met officiële documenten, vrijstelling worden verleend voor het gebruik van de ligplaats in de haven van Meppel.
Deze vrijstelling was al vastgesteld (artikel 2.3 sub b), nieuw is dat de vrijstelling nu is beperkt tot een periode van 14 dagen en eenmalig met maximaal 14 dagen kan worden verlengd. Deze verduidelijking is om meer helderheid te bieden aan zowel de schipper als de havenmeester. Voorwaarde hierbij is dat het schip de bedrijfsvoering van de haven niet belemmert en dat het niet gaat om een ondernemersrisico, zoals een ongeval aan boord.
- **Artikel 1.6:** er wordt een abonnementsgrondslag per jaar toegevoegd in lijn met de uniformering van grondslagen met Kampen en Zwolle.
- **Artikel 1.7:** er is bij de containerschepen een tarief van € 1,37 toegevoegd. Hiervoor was nog geen tarief. Dit is in het kader van de harmonisatie toegevoegd.
- *Passagiersschepen, vissersschepen en sleepboten per strekkende meter* wordt opgesplitst. Vissersschepen vallen voortaan onder de categorie *“vaartuigen, niet nader in de tabel omschreven”*. Voor sleepboten is een aparte grondslag opgenomen, artikel 1.19 en 1.20, waarbij ook de duwbotten zijn toegevoegd. Sleep- en duwbotten voor de beroepsvaart zijn opgenomen in de verordening maar werken in de verschillende havens op een verschillende manier. In Meppel gaat dit grotendeels om transport van duwbakken met grondstoffen voor de veevoederfabrieken tussen die fabrieken, de wachthaven en leveranciers verderop aan het Meppelerdiep. Deze duwbakken, met de daadwerkelijke lading, worden aangeslagen. De duw- en sleepboten zelf niet, omdat deze uitsluitend ondersteunend zijn bij het doorvoeren van andere schepen door de haven worden zij vrijgesteld van havengelden.
- **Artikel 1.21 en 1.22:** dit zijn nieuwe tarieven ten behoeve van de uniforme indeling binnen Port of Zwolle. Hoewel er in Meppel geen dekschuiten zijn, is deze toevoeging belangrijk voor de volledigheid en uniformiteit.

Met deze aanpassingen wordt verdere afstemming binnen Port of Zwolle gerealiseerd en worden de tarieven en voorwaarden voor de beroepsvaart verduidelijkt en vereenvoudigd.

Tarieven pleziervaart;

De tarieven zijn verhoogd met de inflatiecorrectie van 2,6%.

5. Lijkbezorgingsrechten 2026

De tarieven voor 2026 zijn, in lijn met het coalitieakkoord, ongewijzigd gebleven ten opzichte van 2025.

Naast het aanpassen van de tarieven zijn enkele begrippen in de verordening met elkaar in lijn gebracht. Het betreft enkel administratieve c.q. tekstuele wijzigingen.

6. Parkeerbelastingen 2026

Het tarief voor de parkeerbelasting is gelijk gebleven aan 2025. De tarieven voor parkeervergunningen zijn verhoogd met 2,6% index. Beiden volgens begroting 2026.

7. Leges 2026

De tarieven zijn verhoogd met de inflatiecorrectie van 2,6%.

Hiernaast zijn de volgende artikelen in de tarieventabel gewijzigd;

- Het Stedelijk Museum Meppel gaat verhuizen. Daardoor is de Secretarie vanaf 1 januari 2026 niet meer beschikbaar als trouwlocatie. In de legesverordening is in artikel 1.1. onder a een tarief voor een voltrekking in de Secretarie, Hoofdstraat 20 te

Meppel opgenomen. Deze tekst moet om bovenstaande redenen uit dit artikel worden verwijderd zodat de tekst luidt:

Het tarief bedraagt voor de voltrekking van een huwelijk of registratie van een partnerschap in het Stadhuis, Grote Over 26 te Meppel of Schouwborg Ogterop, Zuideinde 70 te Meppel op:

Verder dient om bovenstaande reden artikel 1.1 onder b de tekst te worden gewijzigd in:

Het tarief bedraagt voor de voltrekking van een huwelijk of registratie van een partnerschap in een aangewezen goedgekeurde vrije locatie, niet zijnde, het Stadhuis, Grote Oever 26 te Meppel of Schouwborg Ogterop, Zuideinde 70 te Meppel, op:

- Artikel 2.1 lid 4: de verwijzing “basisbedragen bouwleges” is gewijzigd in Bouwkostenkompas (bouwkostenkompas.nl) De reden is dat er een andere kader is gekozen voor de beoordeling van de bouwkosten.
- Artikel 2.7: Het tarief, dat voorheen € 107,45 bedroeg, wordt gewijzigd naar € 205,50. Dit tarief dient gelijk te zijn aan het tarief van 2.8, zodat het slooptarief uniform blijft.
- Artikel 2.42: Deze bepaling komt te vervallen. Als gemeente wil je voorkomen dat vergunninghouders niet uitgevoerde vergunningen niet verzoeken om in te trekken omdat er leges voor betaald moeten worden. Dat is niet wenselijk. Wanneer er bijvoorbeeld op een later moment ambtshalve vergunningen ingetrokken moeten worden omdat het niet wordt uitgevoerd, kost dat meer tijd en daarvoor worden/kunnen geen leges geheven worden.
- Artikel 2.47: Er is een minimumbedrag ingevoerd van € 478,50 i.v.m. benodigde werkzaamheden die ervoor nodig zijn. Gebaseerd op 4-5 uur.

8. Marktgelden 2026

De maatstaf van heffing is in overeenstemming gebracht met de verordening precariobelasting. Tot en met 2025 is marktgeld geheven op basis van strekkende meter, terwijl precario geheven wordt op basis van vierkante meter. In onze omliggende gemeenten worden voor precario vierkante meters toegepast en voor marktgeld bij de een strekkende meter, bij de ander vierkante meter.

Wij zien op de markt dat sommige kramen breder worden en er door sommige marktondernemers meer ruimte wordt gebruikt dan waar de verordening op gebaseerd was. Wij trekken dit gelijk aan de systematiek die wordt toegepast bij precariobelasting voor standplaatsen. Vanuit gelijkheidsbeginsel is het niet logisch dat voor dezelfde kraam op de donderdagmarkt een andere maatstaf wordt gehanteerd dan op andere dagen.

De aanslagen worden vastgesteld per kwartaal, met als gevolg dat de verschillende onderdelen bij de artikelen met betrekking tot halfjaar en jaar zijn vervallen. De belastingtarieven zijn hierop aangepast en in overeenstemming gebracht met precariobelasting. De tarieven voor energie zijn verhoogd met de inflatiecorrectie van 2,6%. Naast de aanpassing in tarieven zijn enkele begrippen in de verordening in overeenstemming gebracht met begrippen in andere belastingverordeningen. Het betreft enkel administratieve c.q. tekstuele wijzigingen.

9. Precariobelasting 2026

De tarieven in de tarieventabel hoofdstuk 1 algemeen zijn vervallen. Voor bouw- en onderhoudswerken op openbare gemeentegrond voor zover een ontheffing is vereist wordt geen precario geheven. Voor werkzaamheden waarvoor een omgevingsvergunning noodzakelijk is worden al leges in rekening gebracht.

De tarieven voor standplaatsen zijn in overeenstemming gebracht met de tarieven voor marktgelden.

De tarieven voor terrassen worden in 2026 en volgende jaren stapsgewijs iets meer verhoogd dan inflatiecorrectie om te komen tot tarieven die gehanteerd worden in

vergelijkbare gemeenten met een regiofunctie. De tarieven die vergelijkbare gemeenten hanteren in 2025 zijn ruim € 25 per m², in Meppel is het tarief in 2025 € 19,91. De stapsgewijze verhoging in 2 jaar is een bewuste keuze om de ondernemers met terras niet in één keer te confronteren met een extra verhoging.

De tarieven in hoofdstuk 4 evenementen zijn verhoogd met de inflatiecorrectie van 2,6%. Naast de aanpassing in tarieven zijn enkele begrippen in de verordening in overeenstemming gebracht met begrippen in andere belastingverordeningen. Het betreft enkel administratieve c.q. tekstuele wijzigingen.