

Ruimtelijke Ontwikkelingen

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
IBAN BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Betaald parkeren Pauwhof

datum
bijlage(n)

1. Inleiding

In de Pauwhof wordt door een aantal bewoners overlast ervaren. De overlast wordt door de bewoners gerelateerd aan het parkeergedrag van studenten van ROC Mondriaan. Na meerdere participatiebijeenkomsten met een werkgroep vanuit de wijk is tijdens de raadsvergadering van 8 februari jl. de Motie parkeeroverlast Pauwhof - Pauwenstein aangenomen. De motie roept op om de parkeeroverlast aan te pakken door het instellen van een parkeerregime. Met deze raadsinformatiebrief wordt u geïnformeerd over het gekozen parkeerregime, het te reguleren gebied en de planning van invoering.

2. Kern informatie

Achtergrond

Er is al jarenlang sprake van meldingen van parkeeroverlast door een aantal bewoners in de Pauwhof. Op basis van de melding heeft de gemeente parkeeronderzoek uitgevoerd in de wijk en is er een draagvlakmeting uitgevoerd, conform de uitgangspunten vastgelegd in de Kadernota Parkeren 2015 – 2025. Uit deze metingen blijkt dat de parkeeroverlast zich beperkt tot een klein gebied, voor een beperkte tijd (tussen 12:00 en 14:00 uur op werkdagen) en dat er in de wijk als geheel geen draagvlak is voor het invoeren van een parkeerregime.

Gebied

Een van de uitgangspunten uit de Kadernota Parkeren is dat een parkeerregime wordt ingesteld in een logisch afgebakend gebied van enige omvang:

- *Uniformiteit is uitgangspunt; een parkeerregulering die gemakkelijk uit te leggen valt*
- *We kiezen voor één parkeersystematiek*
- *Maatwerkoplossingen zijn bedoeld voor uitzonderingsgevallen*

Daar is in Vrijenban geen draagvlak voor. Daarom kiezen we ter uitvoering van de motie voor een maatwerkoplossing door alleen een parkeerregime in te voeren in de Pauwhof. Dit is de enige straat in dit gebied waar tussen 12:00 en 14:00 uur de parkeerdruk soms boven de in de parkeernota gehanteerde bovengrens komt. De bewoners geven aan dat dit het gebied is waar de overlast zich voornamelijk voordoet. De kans op een waterbedeffect naar

de Indische Buurt in Delft is hiermee kleiner dan wanneer het gehele gebied rond de Pauwhof wordt gereguleerd. De kans bestaat dat er een waterbedeffect optreedt naar de andere straten van de wijk Vrijenban. Door actieve monitoring van de parkeerdruk zal dit snel worden geregistreerd. Wanneer hierdoor bij de overgrote meerderheid van de bewoners en ondernemers van deze straten de wens ontstaat voor een parkeerregime dan zal hieraan snel gevolg worden gegeven.

De kans op regulering van de Indische Buurt door de gemeente Delft en daarmee een omgekeerd waterbed effect in de richting van het gebied rond de Pauwhof is afhankelijk van de mate van regulering van de wijk Vrijenban. Delft kent een duurder en uitgebreider parkeerregime.

Parkeerregime

Parkeerbelasting zal worden geheven van maandag tot en met vrijdag tussen 8:00 en 17:00 uur met tariefcode 1.3 (€ 1,50 per uur). Dit sluit aan bij het parkeerregime in het nabijgelegen Havengebied en heeft overlap met lestijden van het ROC Mondriaan. De bewoners kunnen een 'Parkeervergunning bewoners' aanvragen. Deze kost € 45,00 per kalenderjaar.

Financiën

De kosten voor het plaatsen van de parkeerautomaat, bebording en de benodigde communicatie bedragen éénmalig € 9.150,-. De exploitatie van het parkeerregime betreft het jaarlijks onderhoud van € 1.750,- en inkomsten van € 4.000,- voor afgifte van vergunningen en kort parkeren.

Deze bedragen worden via de 1e halfjaarrapportage 2022 in de begroting verwerkt.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Nadat de raad is geïnformeerd zullen de betrokken bewoners en omwonenden worden geïnformeerd over ons voornemen. Het aanwijzen van gebieden voor betaald parkeren zijn bevoegdheden van het college. We verwachten deze besluiten in juni a.s. te nemen. We streven er naar op 15 september 2022 betaald parkeren in te voeren in de Pauwhof.

Na vaststelling door het college start de realisatiefase. Dit is ook het moment waarop de bewoners een bewonersvergunning kunnen aanvragen. Op uiterlijk 21 augustus, voor het einde van de grote vakantie, zullen de reguleringborden worden geplaatst. Meteen aan het begin van het nieuwe schooljaar is de nieuwe situatie duidelijk voor de studenten. Daarna zal de parkeerdruk in de Pauwhof en het omliggend gebied worden gemonitord en in de Pauwhof zal handhavend worden opgetreden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk

Bijlage(n):
Geen