gemeente Terschelling



Verzoek bestuurlijke reactie op havenvarianten Terschelling en omleidingsroute West-Terschelling

West-Terschelling, 7 Oktober 2025

Gedeputeerde Staten van Fryslân
t.a.v. de heer M. de Vries
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

Betreft: Verzoek bestuurlijke reactie op havenvarianten Terschelling en omleidingsroute West-Terschelling

Geacht college,

De afgelopen periode hebben wij op 21 augustus een prettig en constructief gesprek gevoerd met u over het havengebied van Terschelling dat qua infrastructuur aan het einde van zijn levensduur is. Wij willen u daarvoor graag danken. De constructieve houding en de bereidheid tot meedenken over zowel korte- als lange termijn-oplossingen worden door ons op Terschelling zeer gewaardeerd.

In voorbereiding op dit gesprek zijn onze ambtenaren samen met die van uw provincie gestart aan het verder uitwerken van de verschillende varianten voor de havenrenovatie, aan de hand van een aantal gerichte vragen. Daarbij is ook het u bekende memo van 1 juli gedeeld en besproken met uw ambtenaren (bijlage 1). In dit memo worden de problemen in de haven geschetst, de mogelijke oplossingsrichtingen toegelicht en per variant de bestuurlijke raakvlakken én vragen benoemd. Wij zien de beantwoording van deze vragen graag tegemoet, omdat met voortschrijdend inzicht de kernvraag zich steeds concreter aandient. Deze richt zich met name op het mogelijk realiseren van een omleidingsroute om West-Terschelling door Natura-2000 gebied.

De ontsluiting van Terschelling is grotendeels afhankelijk van één enkele toegangsweg waar al het vervoer over wordt afgewikkeld. Indien een omleidingsroute vergund en gerealiseerd kan worden, biedt dat een oplossing die financieel, duurzaam en ruimtelijk aanzienlijk gunstiger is dan de overige varianten. Een dergelijke route is bovendien essentieel om vervoersstremmingen te voorkomen wanneer een structurele herstel- of renovatieoperatie van de haven onverhoopt vertraging oploopt. Alleen met een omleidingsroute kan het werken, wonen en toerisme op het eiland ongestoord doorgaan. Bij de beoordeling van de vergunbaarheid binnen of nabij het Natura 2000-gebied is het van belang dat wordt aangetoond dat het project geen significante negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen. Indien dat niet volledig kan worden uitgesloten, geldt dat er sprake moet zijn van een dwingende reden van groot openbaar belang, dat geen reëel alternatief bestaat en dat eventuele negatieve effecten volledig worden gecompenseerd.
Wij hopen dat de provincie ons hierbij kan ondersteunen in het formuleren van deze onderbouwing en ons steunt in de beoordeling van mogelijke mitigerende en compenserende maatregelen.

Een bestuurlijke uitspraak over de bereidheid en mogelijkheden tot vergunbaarheid en medewerking is daarmee in hoge mate bepalend voor de uiteindelijke besluitvorming van de gemeenteraad.

De noodzaak van tijdige besluitvorming is groot. Zoals bij uw provincie bekend, bevinden de kadeconstructies in de haven zich aan het einde van hun levensduur en vormen zij een toenemend veiligheidsrisico. Dit raakt niet alleen de veiligheid van de gebruikers, maar ook de bereikbaarheid van de haven en daarmee de continuïteit van vitale functies en economische activiteiten op het eiland. Inmiddels zijn delen van de kade afgesloten, waardoor de druk op de resterende kadecapaciteit verder toeneemt. Uitstel van besluitvorming leiden tot tijdelijke en zwaardere veiligheidsmaatregelen, met hoge maatschappelijke kosten. Deze maatregelen bieden geen

duurzame oplossing, maar vergen wel een aanzienlijke inspanning en dito geldmiddelen.
De gemeenteraad van Terschelling zal in onze planning op 17 december 2025 een besluit nemen over de korte termijn renovatie van de haven. Het mogelijk vergunbaar krijgen en realiseren van een omleidingsroute om West-Terschelling vormt daarbij een garantstelling in de besluitvorming: uw visie en bereidheid tot medewerking zijn van doorslaggevend belang voor de haalbaarheid, de omvang en de inrichting van de voorgestelde oplossingen.

Wij verzoeken u daarom vriendelijk, maar nadrukkelijk, om uiterlijk eind oktober een bestuurlijke reactie te geven op de u bekende oplossingsvarianten en het door ons gewenste omleidingsroute om West-Terschelling. Deze terugkoppeling is van groot belang omdat de gemeenteraad zich mede op basis daarvan zorgvuldig kan voorbereiden op een definitief besluit. Daarmee hopen wij te voorkomen, dat de raad zich genoodzaakt ziet een voorwaardelijk besluit te nemen doordat nog niet kan worden besloten tot een daadwerkelijke doorstart. Dat zou verdere tijdelijke maatregelen en extra financiële middelen vragen. Indien nadere afstemming of aanvullende informatie gewenst is om te ondersteunen bij het beantwoorden van onze vragen, zijn wij vanzelfsprekend bereid daarin te voorzien.

Wij zien uit naar een passend vervolgproces waarin we gezamenlijk kunnen werken aan een breed gedragen en toekomstbestendig plan voor de haven.

Wij danken u nogmaals voor de constructieve samenwerking tot nu toe en zien uit naar uw reactie.

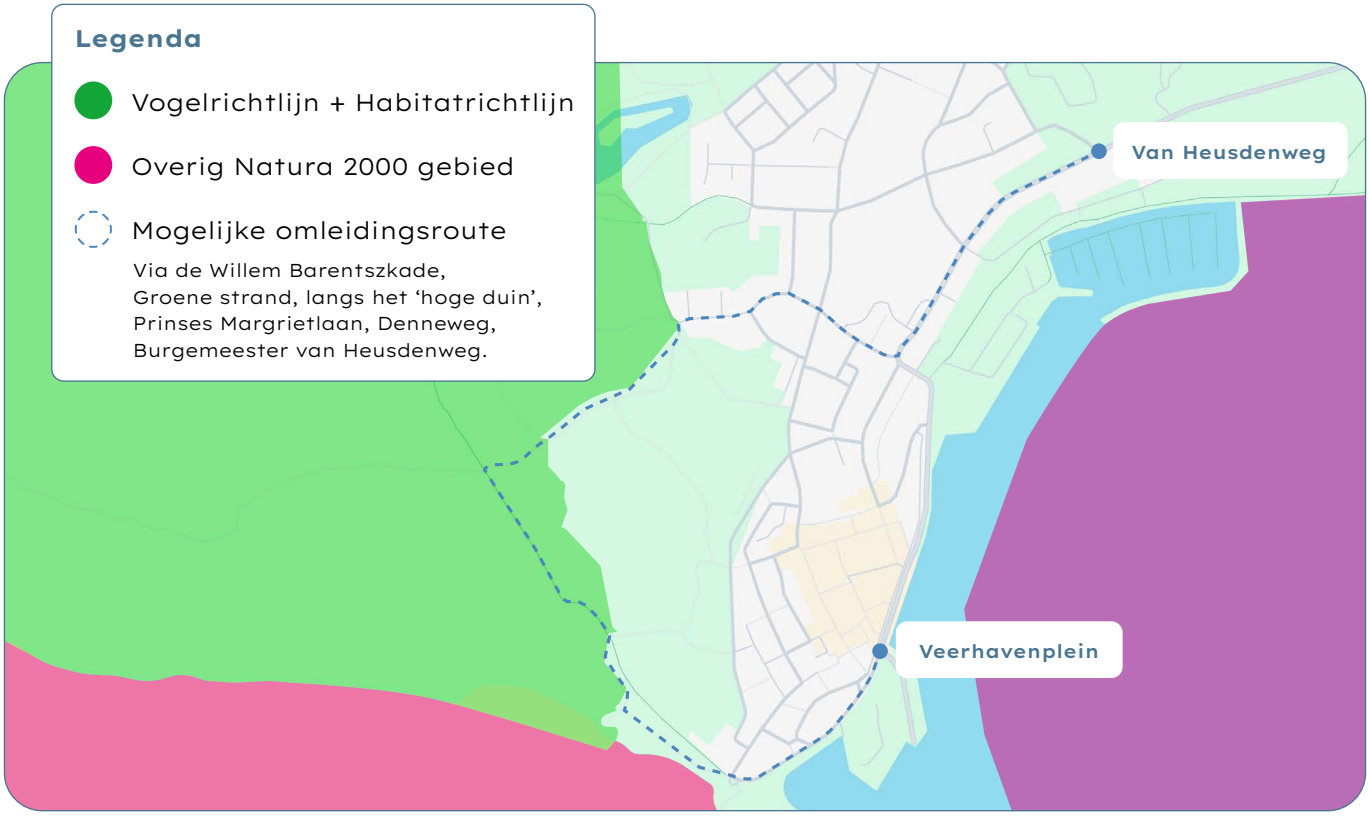
Namens het college van Burgermeester en Wethouders,

Met vriendelijke groet,

drs. H.M. de Jong
Gemeentesecretaris

mr. R.S. Cazemier
Burgemeester

Te bespreken voorstel



Bijlage 1. Duurzame bereikbaarheid en Toekomstbestedinge haven – varianten.