METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Provincie Noord-Brabant
t.a.v. formateur(s)

Cc: Statenleden

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	datum
		100561-3074\TPU\HLE	12 juli 2023

onderwerp	e-mailadres
"Een bushalte staat voor leefbaarheid in stad én dorp!"	t.pulles@metropoolregioeindhoven.nl

Geachte formateur(s),

Begin april hebben we ter inspiratie voor het bestuursakkoord aan uw voorganger en de statenleden de belangrijkste zes punten van onze regio onder de aandacht gebracht. Vanuit het algemeen bestuur versturen wij u aanvullend deze brief om één van deze zes punten nadrukkelijker bij u onder de aandacht te brengen: de bereikbaarheid van de gehele regio!

De bereikbaarheid van de regio staat onder druk. Zowel voor de huidige 800.000 inwoners als voor de toekomstige 200.000 extra inwoners van onze regio. Er ligt een opgave van 100.000 woningen en meer dan 400 hectare extra bedrijventerreinen tot 2040.

Samen met u, provincie, het rijk én het bedrijfsleven investeren we de komende jaren bijna € 1,6 miljard extra om de regio niet vast te laten lopen. Deze investeringen, in o.a. Knoop XL, A58, A2, fietspadenstructuur, de regionale hubs en het OV-knooppunt bij Eindhoven CS, waar al deze buslijnen samen komen, zijn een eerste stap. Daar betalen we allemaal aan mee vanuit het besef hoe belangrijk goede busverbindingen zijn. Maar dan moeten die bussen er wel zijn, en komen! Er is simpelweg meer nodig om de regio bereikbaar te houden. Het OV-netwerk en de dienstregeling spelen in de mobiliteitstransitie een belangrijkere rol én moeten meegroeien met de regio. Daarvoor moeten we o.a. blijven investeren in het OV-netwerk en dit mee laten groeien. Voor de gehele regio.

Wij maken ons ernstige zorgen over de OV-bereikbaarheid in delen van de regio
De regio ontwikkelt een visie voor de mobiliteit in de regio. Onderdeel daarvan is de doorontwikkeling van de OV-ontsluiting in het stedelijk gebied. Wij voelen en ervaren van de provincie veel steun hiervoor. Er zijn echter ook aanzienlijke verschillen in de OV-bereikbaarheid tussen de verschillende delen van onze regio. Dit betekent dat het OV onvoldoende alternatief biedt. Ook buiten het stedelijk gebied is een doorontwikkeling van OV nodig. Hiervoor vragen wij uw steun.

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

De bereikbaarheid van voorzieningen en werk leiden tot congestie op het wegennet in spitsuren. In de daluren is er zelfs sprake van 'onbereikbaarheid'. Nu al ervaren de inwoners van landelijke gemeenten als Asten, Reusel-De Mierden, Gemert-Bakel of Someren de bereikbaarheid per OV als zeer problematisch. De mobiliteitstransitie maakt ook hier OV belangrijker, ook omdat een deel van de groei van de regio hier zal plaatsvinden. Het OV moet beter, niet alleen voor de bereikbaarheid en leefbaarheid hier, maar ook om de druk op en van het mobiliteitssysteem in de hele regio en in het bijzonder nabij de drukste locaties beheersbaar te houden. De lage vervoersfrequentie zorgt ervoor dat het aanbod niet passend is voor de huidige situatie en zeker niet goed aansluit op de schaalsprong en de gewenste mobiliteitstransitie. Als we in de gehele regio 30% sociale huurwoningen moeten bouwen moet het besef er ook zijn dat hele groepen afhankelijk zijn van een goed werkend OV-systeem. Zodat de druk op het stedelijk gebied niet nog verder toeneemt.

Verbetering van het OV in het landelijk gebied is voor ons noodzakelijk om de regio en de kernen bereikbaar en leefbaar te houden. Met maximaal een beperkt aantal overstappen moeten (bovenlokale) voorzieningen zoals onderwijs en banen bereikbaar zijn, ook zonder eigen auto en zeker als deze buiten fietsafstand liggen. Bereikbaarheid van voorzieningen, werk en sociale contacten dragen tenslotte bij aan een hogere ervaren brede welvaart. Het onderschrijven van deze constatering lezen we ook terug in het rapport van de drie planbureaus, 'Elke regio telt'.

Het algemeen bestuur van de MRE doet daarom ook de volgende oproep aan u:

- **Investeer in betrouwbaar OV in de gehele regio met brede welvaart als uitgangspunt;**
- **Hanteer bij de OV-concessie de leefbaarheid en bereikbaarheid van voorzieningen in de gehele regio als belangrijke criteria;**
- **Ontwikkel het HOV-netwerk verder door met slimme aantakkingen richting het landelijk gebied;**
- **Investeer in rechtstreekse lijnen naar economische (top)locaties in de gehele regio en sluit dit aan op het HOV-netwerk;**
- **Investeer, in aanvulling op een HOV-netwerk, in een stabiel fijnmazig en toekomstbestendig netwerk met ontsluitende OV-lijnen!**
- **Faciliteer de overstap tussen vervoermiddelen door in te zetten op voorzieningen bij bushaltes (fietsenstallingen, reisinformatie, bereikbaarheid)**

Met vriendelijke groet,

het Algemeen Bestuur
van de Metropoolregio Eindhoven,

de voorzitter, de secretaris,

J. Dijsselbloem. mevrouw J. Wiggers.

100561-3074\TPU\HLE\-2