



# Memo

**AAN** : de leden van de commissie Ruimte

**VAN** : wethouder P.J. Valstar

**C.C.** :

**DATUM** : 13 januari 2026

**BETREFT** : Brief BO MIRT i.r.t. project A20 Coldenhovelaan (aansluiting 6)

## Inleiding

Op 5 januari 2026 vond het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO-MIRT) plaats voor het landsdeel Zuidwest<sup>1</sup>. Tijdens dit overleg is besloten om extra geld beschikbaar te stellen voor kleine verbeteringen aan het autonetwerk en de doorstroming. Voor Westland is dit goed nieuws: het project bij de A20, afrit Coldenhovelaan (aansluiting 6), ontvangt een bijdrage van € 2,1 miljoen van het Rijk. Dit is ongeveer de helft van de totale kosten. Het project wordt groter dan oorspronkelijk gepland: in plaats van het huidige 'hondenbot' komen er twee kruispunten met verkeerslichten en extra opstelstroken. Deze oplossing zorgt voor minder files en een betere doorstroming, ook richting de A20. De uitvoering start niet eerder dan najaar 2027. Daarnaast krijgt ook de aansluiting van de N223 op de A4 een flinke verbetering, met een bijdrage van € 18,2 miljoen. Dit draagt verder bij aan een betere bereikbaarheid van Westland.

## Achtergrond BO-MIRT

Het BO-MIRT is een overleg tussen het Rijk en regionale partijen over investeringen in infrastructuur en bereikbaarheid. Het overleg van 5 januari 2026 stond oorspronkelijk gepland in november 2025, maar is verplaatst. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) vertegenwoordigde de gemeenten, waaronder Westland. De gezamenlijke inzet was: *"koersvast afmaken wat we zijn begonnen, en investeren voor de inwoners en ondernemers en het versterken van de duurzame bereikbare economie"*.

Via [Rijk en regio investeren in bereikbaarheid | MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag](#) vindt u het nieuwsbericht van de MRDH met nadere informatie over de uitkomst van het BO MIRT voor de regio, inclusief het volledige overzicht van de MIRT-afspraken, kamerbrieven van de ministeries en de MIRT-besluitenlijst.

## Extra Rijksbijdrage kleine verbeteringen autonetwerk en doorstroming

Het Rijk heeft financiële middelen beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van kleine maatregelen, gericht op het verbeteren van het autonetwerk of de doorstroming van automobiliteit op het nationale netwerk. Deze extra Rijksbijdrage is afkomstig van overblijvende restbudgetten van gepauzeerde MIRT-projecten. Het afgelopen jaar zijn per MIRT-regio maatregelen ingediend bij lenW. De ingediende projecten moesten voldoen aan een beoordelingskader om in aanmerking te komen voor een extra Rijksbijdrage.

De gemeente Westland heeft gezamenlijk met de MRDH een aanvraag ingediend voor het project A20 Coldenhovelaan (aansluiting 6). Dit project voldeed aan alle voorwaarden van het beoordelingskader. In totaal ontvangt Westland ca. € 2.1 mln. (excl. BTW) van het Rijk om dit project op korte termijn uit te voeren. Dit is ongeveer 50% van de totaalkosten voor dit project. De

<sup>1</sup> Provincies Zuid-Holland en Zeeland



# Memo

verbetering is belangrijk voor de ontsluiting van de Westlandse bedrijventerreinen (Honderdland) en de nieuwbouw in de gemeente Maassluis (Wilgenrijk).

Ook de aansluiting van de N223 op de A4 (aansluiting 13 Den Hoorn) ontvangt een extra Rijksbijdrage (ca. € 18.2 mln.). Deze aansluiting krijgt een aanpassing met extra opstelstroken waardoor er minder file ontstaat en terugslag op de A4. Hiermee wordt ook de bereikbaarheid van Westland verbeterd. De provincie Zuid-Holland zal dit project naar verwachting in de komende jaren gaan uitvoeren.

## **Project A20 Coldenhovelaan (aansluiting 6)**

Het project A20 Coldenhovelaan (aansluiting 6) – ook wel ‘hondenbotrotonde’ genoemd – staat al langere tijd op de planning om te worden verbeterd. Oorspronkelijk was de verwachting dat met redelijk beperkte maatregelen de verkeersproblemen bij aansluiting 6 kon worden opgelost (zie Raadsinformatiebrief<sup>2</sup> d.d. 7 juli 2020). Hierbij werd uitgegaan van het handhaven en uitbreiden van het ‘hondenbot’ en de rotondes van verkeerslichten voorzien. Voor deze maatregel waren reeds subsidies verleend door de MRDH en het Rijk (ca. € 0,7 mln.) vanuit de Korte Termijn Aanpak (KTA) als onderdeel van het Rijksprogramma MoVe.

Bij de (technische) uitwerking is echter gebleken dat grotere aanpassingen nodig zijn om het project uit te voeren, met hogere kosten tot gevolg. Een volledige reconstructie is noodzakelijk, welke niet binnen het beschikbare krediet past. Om deze reden is de projectscope gewijzigd en is gezocht naar aanvullende financiering om het project volledig te realiseren.

De nieuwe projectscope omvat een ombouw van het hondenbot tot twee kruispunten met verkeerslichten. Dit levert de volgende resultaten op:

- Een volledige verkeerslichtenregeling (VRI) in plaats van het hondenbot zorgt ervoor dat het verkeer uit alle richtingen gecontroleerd kan worden, zodat er weinig verkeer 'vast' komt te staan tussen de kruispunten in. Dit effect wordt versterkt door de koppeling met de huidige regeling van de verkeerslichten op de kruising Coldenhovelaan-Aartsdijkweg.
- Met een VRI-geregelde kruising wordt de hinder meer gelijk verdeeld over de aanrijrichtingen. Daarmee zijn (te) lange wachtrijen in bepaalde richtingen te voorkomen. Dit is met name relevant i.v.m. potentiële terugslag tot op de A20 (zowel vanuit de richting Naaldwijk als vanuit richting Rotterdam).

Met deze aanpassing wordt gekozen voor een robuuste, toekomstvaste oplossing, die zowel op de korte als (middel-)lange termijn in de meest optimale verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid voorziet. De projectkosten zijn ca. € 4.2 mln.

Bij de vorige bijstelling van het MIP was al rekening gehouden met de hogere projectkosten en bij de volgende bijstelling worden ook de subsidies voor dit project aangepast. Het Rijk draagt nu voor ca. € 2.1 mln. bij aan dit project. De MRDH verhoogt tevens haar oorspronkelijke bijdrage en ook de gemeente Maassluis draagt financieel bij aan de uitvoering van dit project.

De komende periode werkt de gemeente aan de uitwerking van een definitief ontwerp voor de twee VRI-kruispunten en voorbereiding van de daadwerkelijke uitvoering. De uitvoering start niet eerder dan najaar 2027.

<sup>2</sup> Verkeersonderzoek A20 aansluiting 6 en 7 (documentnummer: 20-0191740)