



MOTIE

23662552

De kapper gaat niet knippen in lijn 24

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 13 april 2022, ter bespreking van het concept van het Plan Toekomstvast Tramnet 2030,

constaterende dat

- Het staande beleid is om Rotterdam een autoluwere stad te maken met meer ruimte voor groen en water;
- Een goede bereikbaarheid van cruciaal belang is voor een sterke en ondernemende stad;
- We als gemeente moeten investeren in het OV om het een goed en betrouwbaar vervoersmiddel te laten zijn;
- De MRDH de gemiddelde snelheid van trams wil verhogen en als gevolg er haltes moeten verdwijnen

overwegende dat

- Het afschalen van tramlijnen en voorzieningen niet past bij een autoluwere, groene, goed bereikbare stad;
- De plannen voor een toekomstvast tramnet een verarming voor de stad betekenen;
- Bereikbaarheid een basisrecht is;
- De gemeente moeten zorgen voor een goede, laagdrempelige bereikbaarheid als we de stad leefbaar willen houden
- De sociale aspecten van het OV zijn belangrijk en toegang topt sociale voorzieningen zoals winkels en zorgmoeten voor jong en oud bereikbaar blijven;

verzoekt het college

- Het afschalen van de tramlijn 24 tegen te houden;
- De OV-haltes van tramlijn 24 niet te schrappen en zo de nabijheid van het OV te borgen;
- Sociale effecten een prominente plek te geven in de overwegingen en het vormgeven van een fijnmazig OV netwerk.

en gaat over tot de orde van de dag.

René Segers-Hoogendoorn
CDA

Tjalling Vonk
CU

Ellen Verkoelen
50PLUS

GEMEENTERAAD
VERGADERING VAN
13 APR. 2023
VERWORPEN

Voor: ChristenUnie,
50PLUS, GroenLinks,
PvdA, Volt, PvdD,
BIJ1, SP