Raad luistert 24-05-2022 Actiegroep “Zwaar verkeer doet onze wijk zeer”

Namens de actiegroep “Zwaar verkeer doet onze wijk zeer” dank voor spreektijd.
Ik wil kort memoreren waar wij voor staan.
Onze groep vertegenwoordigt 200 adressen(ca. 400 bewoners) en heeft samen met actiegroep Hooilaan ook 200 adressen actie gevoerd om het zwaar vracht- en landbouwverkeer uit de Aletta Jacobs- en Statenlaan te weren. Zij vindt dat deze wegen weer gebruikt moeten worden als wijkontsluitingswegen en niet als doorgangsroute voor voertuigen van en naar aangrenzende provinciale wegen en industrieterreinen. Anders gezegd het verkeer wat niets in onze wijk te zoeken heeft moet elders zijn weg naar de bestemming vinden.

Nog een punt van ergernis is het toenemend massale motorverkeer wat zich vooral opdoet tijdens zomerse dagen en weekenden. Hardrijden met een hoop lawaai inclusief de kenmerkende harde knallen is ons deel; nee het is geen pretje om dan in de tuin te zitten.

Een nieuwe rondweg is van levensbelang maar zolang deze er nog niet is moeten er tussentijds oplossingen gevonden worden. De actiegroep denkt hierbij aan regelmatige handhaving door politie en BOA's. Daarnaast zou het plaatsen van mobiele flitspalen ook geweldig helpen.
Onlangs heeft het OM er een vijftigtal aangeschaft (nu 12 volgend jaar de rest).
Wij gaan er van uit dat gemeente E-L zich hiervoor al heeft aangemeld.

Oplossing op middellange termijn is een randweg of nog beter een rondweg.

Met betrekking tot realisatie van de noordelijke randweg denken we aan onderstaande optie om daarbij tevens de bewoners aan de Hoevenseweg zoveel mogelijk te ontzien.

Wat ons betreft ga de ingetekende verbinding Kattestraat – Rijsdijk realiseren maar tevens de provinciale weg ri Hoeven N640 vanaf kruispunt Vossendaal/Hoevenseweg laten aansluiten op N 389 richting Zevenbergen
Wij zien de nu ingetekende randweg niet als randweg maar als wijkontsluitingsweg tbv de Haansberg welke uitsluitend voor bestemmingsverkeer bedoeld is.
De verbinding tussen de provinciale wegen beschouwen wij als rondweg met voldoende afstand naar de bebouwing en een wat strategische aansluitingen naar E-L.

Het bebouwen van de oostelijke zijde (Lage Vaartkant) stuit op veel weerstand en niet alleen van de bewoners.
Onze suggestie is de eerder voorgestelde de noordelijke rondweg nog ruimer in westelijke richting leggen opdat ook aan de westelijke zijde van de randweg de 1000 woningen kunnen worden gerealiseerd.

Graag wil de actiegroep hierover meedenken ook t.a.v. invulling van het te bebouwen gebied.

Tot slot ons advies om eerst infrastructuur te realiseren alvorens te bouwen.

Dank u