



Bedrijvenvereniging Bijsterhuizen
T.a.v. het bestuur
Postbus 7018
6503 GM NIJMEGEN

Datum

9 september 2026

Zaaknummer

2024-013097

Onderwerp

Bereikbaarheid Bijsterhuizen

Inlichtingen bij

C. Bieker
06-52802165
post@gelderland.nl

Blad

1 van 4

Geachte bestuur

Bij brief van 7 juli 2026 beschrijft u uw zorgen over de huidige afwikkeling van verkeer in het gebied rondom Bijsterhuizen. U vreest dat de toevoeging van nieuwe woon- en werklocaties in de omgeving – zonder extra mobiliteitsmaatregelen – leidt tot verdere bereikbaarheidsproblemen. U geeft aan meer informatie te willen ontvangen over maatregelen die bij gaan dragen aan de verbetering van de bereikbaarheid van het gebied rondom Bijsterhuizen. U vraagt tevens naar de wijze waarop gemeenten en provincie hierop de regie nemen en maatregelen afstemmen.

Met de gemeenten Nijmegen, Wijchen en de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen is er frequent overleg over de noodzaak van te nemen maatregelen om de bereikbaarheid rondom Nijmegen-Wijchen te verbeteren, ook met het oog op toekomstige ontwikkelingen. Genoemde partijen hebben zich – samen met een aantal buurgemeenten - verenigd in een project- en stuurgroep Zuidflank Nijmegen waarin we gezamenlijk werken aan een mobiliteitsprogramma voor het gehele gebied. Via de mail heeft u reeds het door partijen vastgestelde koersdocument ontvangen, dat de basis is voor een dergelijk programma. Via de Stuurgroep A50, waarin naast Gelderse partijen ook Brabantse partijen zitten, maken we ons verder sterk voor de verbreding van de A50 (van 2 naar 3 rijstroken) tussen Paalgraven – Bankhoef-Ewijk. Zoals bekend is dit project echter door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I en W) on hold gezet en wachten we op meer duidelijkheid in het najaar. Als regio hebben we ook zorgen over de capaciteit van de A73 rond aansluitingen Wijchen en Dukenburg in relatie tot toekomstige uitbreidingen van woon en werklocaties. Ook hierover willen we het gesprek aangaan met het Ministerie van I en W. Met Rijkswaterstaat (als uitvoeringsorganisatie van het Ministerie I en W) is overigens frequent overleg over de bereikbaarheidsproblematiek en over de verschillende projecten die in dit gebied worden voorbereid.

Op basis van bestaand onderzoek en bestaande middelen kunnen we een aantal knelpunten binnen enkele jaren aanpakken. Bij de aanpak daarvan zijn we uitgegaan van de toekomstige situatie waarbij woon- en werklocaties in de nabije omgeving worden uitgebreid. Het betreft de volgende locaties in het wegennet in uw omgeving waar verbeteringen worden aangebracht:

Wijchen

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 **provincie**
Gelderland

Datum

9 september 2026

Zaaknummer

2024-013097

Blad

2 van 4

Aanleg rotonde met bypass op de N845 en op- en afrit A326: gelet op te verwachten intensiteiten vanaf de A326 richting Wijchen en vanaf Wijchen richting oprit A326 geeft dit een betere doorstroming.

Aanleg bypass bij de rotonde Hernenseweg en N845. Gelet op te verwachten intensiteiten vanaf A326 richting Wijchen en vanaf Wijchen richting oprit A326 geeft dit eveneens een betere doorstroming. De bestaande carpool wordt verplaatst naar de overzijde van de provinciale weg.

Aanleg kruispunt met verkeersregelininstallatie bij de Hernenseweg en op- afrit A326: de afstand tussen de afrit en knooppunt Bankhoef is te kort. In het ontwerp verbreding A50 is dit ook geconstateerd en voorwaarde is de maximum snelheid op de A326 terug te brengen naar 100 km/u. De maatregelen zijn nodig voor de ontsluiting van de woonwijk Wijchen West.

Bijsterhuizen

Aanleg kruising met verkeersregelininstallatie bij de N847 en de op- en afrit van de A326. In de maatregel is daarbij rekening gehouden met één aansluiting op Bijsterhuizen ter hoogte van de Wilhelminastraat.

Bovengenoemde maatregelen zijn goedgekeurd door de Stuurgroep A50. We hebben in totaal voor de uitvoering van deze maatregelen EUR 8,8 mio gereserveerd. De gemeente Wijchen legt haar bijdrage aan deze maatregelen vast bij Begroting 2027 (november 2026). Realisatie van deze maatregelen is voorzien in 2029.

U heeft eerder aandacht gevraagd voor de doorstroming van het Palkerplein. We zijn het met u eens dat gelet op de toekomst maatregelen nodig gaan zijn. De gemeente Nijmegen heeft de verkeerslichten al tot het uiterste geoptimaliseerd. Binnen de huidige vormgeving zijn geen verdere optimalisaties mogelijk. We hebben in afgelopen jaren al een aantal exercities uitgevoerd naar mogelijkheden voor een betere doorstroming, deze lijken haalbaar maar zijn zeer kostbaar. Er zijn op dit moment echter geen middelen voor. We agenderen daarom Palkerplein als opgave voor in de komende jaren.

Met de gemeente Beuningen hebben we in voorbereiding het verbeteren van de aansluiting Elsenpas op de N847 (uitbreiding van de huidige verkeersregelininstallatie). Deze aansluiting ontsluit de toekomstige woningbouw bij Ewijk. We bekijken in de aanpak tevens de effecten op de doorstroming op de gehele N847 (mede in relatie tot de op/afritten van de A73).

Naast deze infrastructurele oplossingen is er voor de A50 corridor MIRT-budget beschikbaar voor een aanpak van duurzame mobiliteit. Provincies Gelderland en Noord Brabant werken samen met de regio's aan een maatregelenpakket om het autogebruik in zijn algemeenheid en specifiek in de spitsuren te verminderen, zodat de bereikbaarheid op peil kan blijven. Dit gebeurt via de inzet van het programma Slim en Schoon Onderweg voor de zuidflank van de regio Nijmegen. Dit programma richt zich vooral op de bedrijventerreinen Bijsterhuizen, Wijchen Oost, BNZ, Schoenaker, TPN West en Winkelsteeg. De mobiliteitsmakelaar (van dit programma Slim en Schoon Onderweg) adviseert en begeleidt werkgevers bij het optimaliseren van de mobiliteit van hun werknemers, Het doel hiervan is duurzame en efficiënte reisoplossingen te

Datum

9 september 2026

Zaaknummer

2024-013097

Blad

3 van 4

bevorderen, zoals fietsstimulering, en gebruik van openbaar vervoer en deelvervoer. Deze werkzaamheden dragen bij aan een betere bereikbaarheid van werklocaties, vermindering van files en CO₂-uitstoot, en levert een positieve bijdrage aan de duurzaamheid van de regio. Op korte termijn betreft het vooral in kaart brengen van verdere potenties voor vervoer per fiets, OV (bus, trein) en deelmobiliteit en/of het minder of op een ander moment reizen door zoveel mogelijk scans uit te voeren. Waar mogelijk zet de mobiliteitsmakelaar ook bedrijfsterrein-brede scans in. In samenwerking met het Parkmanagement van Bijsterhuizen-Wijchen Oost is deze scan reeds opgestart.

Als bedrijvenvereniging kunt u ook het nodige doen ten behoeve van een betere bereikbaarheid. Allereerst kunt u uw leden vragen om vooral mee te werken aan de bovengenoemde mobiliteitsscan en om gezamenlijk te bezien of er mogelijkheden zijn voor een duurzamere mobiliteit (fiets, OV, carpoolen, op een later tijdstip reizen etc). Daarnaast kunt u via de brancheorganisaties voor het bedrijfsleven bij de landelijke politiek aandacht vragen voor de noodzakelijke verbreding van de A50.

We zijn, zoals eerder telefonisch afgesproken, graag bereid om in een gesprek met uw bestuur nadere informatie over de aanpak van de bereikbaarheid in omgeving Bijsterhuizen te geven.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Edwin Küpers
Teammanager Mobiliteit

Datum

9 september 2026

Zaaknummer

2024-013097

Blad

4 van 4

kopie:

-RWS tav afdeling Netwerkontwikkeling en Visie tav mevr M. Mossel, Postbus 2232 3500 GE Utrecht

- College B en W van Nijmegen, postbus 9105 6500 HG Nijmegen

- College B en W van Wijchen, postbus 9000 6600 HA Wijchen

- ECN/IKN Hollandiaweg 3c 6541 BL Nijmegen

- VNO-NCW tav mevr. K. Rutten, Boogschutterstraat 1c 7324 AE Apeldoorn