gemeente
Barneveld

Organisatieonderdeel: Leefomgeving
Behandelaar: S. de Graaf
Telefoonnummer: 0342495907

Voorstelnr. 2833
Barneveld, 25 mei 2023
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

☒Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:

☐Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Aanpak vrachtverkeer Garderen door vrachtwagenverbod**

Gevraagde beslissing:
1. Instemmen met bijgevoegde memo;
2. De memo ter kennisname aanbieden aan de raad.

1. Inleiding
Het vele doorgaande vrachtverkeer door Garderen met daarbij negatieve invloed op de leefbaarheid en verkeersveiligheid heeft al langere tijd de aandacht en is genoemd in het coalitieakkoord 2022-2026. Een aantal maatregelen zijn uitgevoerd echter, deze hebben niet tot een daadwerkelijke oplossing van het probleem geleid. Er is aangegeven om samen met de Provincie Gelderland te blijven zoeken naar mogelijkheden om het vele vrachtverkeer te beperken. Het doel is de leefbaarheid en verkeersveiligheid van Garderen te vergroten. Dit overleg heeft geleid tot overeenstemming over een plan waarbij een geslotenverklaring voor vrachtverkeer wordt ingesteld. Dit beoogde verbod geldt globaal voor de wegen ten zuiden van de Dorpsstraat, onder andere op de Hogesteeg en de Oud Milligenseweg.

Voorgesteld wordt in te stemmen met bijgevoegde memo en deze ter kennisname aan te bieden aan de raad.

2. Beoogd effect
a) Meetbaar effect
Het verminderen van het vrachtverkeer in en door Garderen.

b) Maatschappelijk effect
Het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid en uitvoering geven aan de Dorpsvisie Garderen.

3. Argumenten

Actief informeren raad
De raad heeft de afgelopen jaren meerdere malen dit onderwerp besproken en schriftelijke vragen gesteld. Afgesproken is om de raad te informeren als er nieuwe ontwikkelingen zijn. Met de raadsmemo wordt daar invulling aan gegeven.

4. Kanttekeningen

Gezamenlijk plan met Provincie
Het plan is in samenspraak met de Provincie Gelderland opgesteld waarbij het de wens is het proces zo efficiënt mogelijk in te richten. Het initiatief en regie ligt bij de gemeente en de provincie ondersteund. De gemeente neemt het verkeersbesluit, en in verband met de wens tot efficiëntie ook voor het (beperkte) provinciale weggedeelte van de Hogesteeg. Formeel gezien mag enkel een wegbeheerder een verkeersbesluit nemen voor zijn weggedeelte maar in goed overleg met de provincie wordt hier anders invulling aan gegeven. Het zou daarom kunnen dat de technische en juridische aspecten die horen bij het opstellen van het verkeersbesluit en plaatsing (vooraankondiging)borden kunnen nog leiden tot extra intern overleg en afstemming wat tijd kost. Dit leidt overigens niet tot een inhoudelijk ander besluit.

Bezwaarperiode en levertijd bebording
Een verkeersbesluit heeft de mogelijkheid tot het indienen van een bezwaar. Een eventuele bezwaarprocedure kan leiden tot vertraging in de uitvoering.

5. Financiën

Vooralsnog wordt er vanuit gegaan dat de kosten van de bebording kan worden betaald vanuit bestaande budgetten. Indien deze toch niet toereikend blijken te zijn wordt dit verwerkt in de eerstvolgende tussenrapportage.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Het plan is besproken met Plaatselijk Belang Garderen en de Garderense Ondernemersvereniging. Daaruit kwam naar voren dat zij erg blij zijn met dit plan en het besluit tot een vrachtwagenverbod.
Gelijktijdig met het informeren van de raad worden de omliggende gemeenten geïnformeerd over het voornemen voor het instellen van een verbod en bijbehorend verkeersbesluit.

b) Communicatie

Met het openbaar worden van dit besluit en de memo zal tevens een persbericht verstuurd worden.
Gelijktijdig met het publiceren van het verkeersbesluit wordt via de gemeentelijke kanalen gecommuniceerd over het plan en uitleg gegeven.
Voorafgaande aan de plaatsing van de borden zal ook breed gecommuniceerd worden over de maatregel.

7. Uitvoering

Planning:

In juni 2023 wordt het verkeersbesluit genomen en gepubliceerd. Het nemen van een verkeersbesluit is gemandateerd aan de teamleider Verkeer. Na het nemen van het verkeersbesluit wordt het bebordingsplan verder uitgewerkt. Zodra dit plan gereed is kan de bebording besteld worden. Afhankelijk van het verloop van de bezwaarprocedure, de levertijd van de bebording en de vakantieperiode, wordt de uitvoeringsdatum bepaald. Geschat wordt dat de plaatsing rondom de zomer plaatsvindt.

Evaluatie/controle

Na uitvoering wordt het effect van de maatregel gemonitord en de ervaringen vanuit de stakeholders geëvalueerd.

8. Bijlagen

- Raadsmemo 30 mei 2023

gemeente
Barneveld

Raadsmemo aanpak vrachtverkeer door Garderen

Datum:	30 mei 2023
Onderwerp:	Aanpak vrachtverkeer door Garderen
Ter attentie van:	De Raad
Afzender:	College van Burgemeester en Wethouders
Portefeuillehouder	M.H.J. Pluimers-Foeken
Mail behandelaar	*s.degraaf@barneveld.nl*

Samenvatting
Deze memo geeft inzicht in de stand van zaken en de aanpak van het vrachtverkeer door Garderen.

Doel
Het vele doorgaande vrachtverkeer door Garderen en de negatieve invloed op de leefbaarheid en verkeersveiligheid heeft al langere tijd de aandacht en is genoemd in het coalitieakkoord 2022-2026. Als raad bent u eerder geïnformeerd over dit dossier, de laatste memo hierover heeft u ontvangen in januari 2022.
Toegezegd is om u te informeren als er nieuwe ontwikkelingen zijn.

Inhoud memo

Wat vooraf ging
Een onderzoek naar de problematiek en de studie naar mogelijke oplossingsrichtingen heeft geleid tot een aantal uitgevoerde maatregelen en acties:
- De ‘ANWB’-bewegwijzering is aangepast zodat doorgaand verkeer niet meer door Garderen wordt verwezen;
- Samen met Plaatselijk Belang Garderen is een Verkeersvisie opgesteld die is ingebracht bij de provincie als input voor de trajectverkenning en -aanpak;
- Bedrijven met vrachtwagens en transporteurs die door Garderen rijden zijn aangeschreven;
- Tijdens 2 zomerperiodes zijn tekstkarren geplaatst;

Stand van zaken aanvullende maatregelen
Een aantal maatregelen hebben helaas niet tot een daadwerkelijke oplossing van het probleem geleid. Samen met provincie is overleg gevoerd over aanvullende maatregelen met als doel het doorgaande vrachtverkeer door Garderen te beperken. In eerste instantie is een plan opgesteld en besproken voor het plaatsen van permanente adviesbebording. Gezamenlijk is de conclusie getrokken dat vanwege het niet-dwingende karakter het effect van een dergelijke maatregel beperkt zal zijn.
De wens tot het weren van het vele vrachtverkeer en daarmee het vergroten van de leefbaarheid en verkeersveiligheid is echter groot. Om deze reden is besloten om (nogmaals) de mogelijkheid van een verbod voor vrachtverkeer te verkennen om het

probleem concreet aan te pakken.

Geslotenverklaring vrachtverkeer
Dit heeft geleid tot overeenstemming tussen de gemeente en de Provincie en een plan waarbij een geslotenverklaring voor vrachtverkeer wordt ingesteld. Dit beoogde verbod geldt globaal voor de wegen ten zuiden van de Dorpsstraat, zoals aangegeven op bijgevoegde plattegrond. Uit onderzoek blijken de meest gebruikte routes van het doorgaande (vracht)verkeer via de Hogesteeg te lopen (richting Putten en richting Uddel). Een verbod aan de zuidzijde van Garderen maakt de deze route via de Hogesteeg (en Oud Milligenseweg als mogelijke alternatieve route) onmogelijk.
Door een verbod in te stellen verdwijnt deze mogelijke route ook uit de navigatiesystemen die specifiek door vrachtverkeer wordt gebruikt. Garderen zelf blijft bereikbaar voor vrachtverkeer met een bestemming in Garderen door een uitzondering op de geslotenverklaring (‘uitgezonderd bestemmingsverkeer Garderen’).

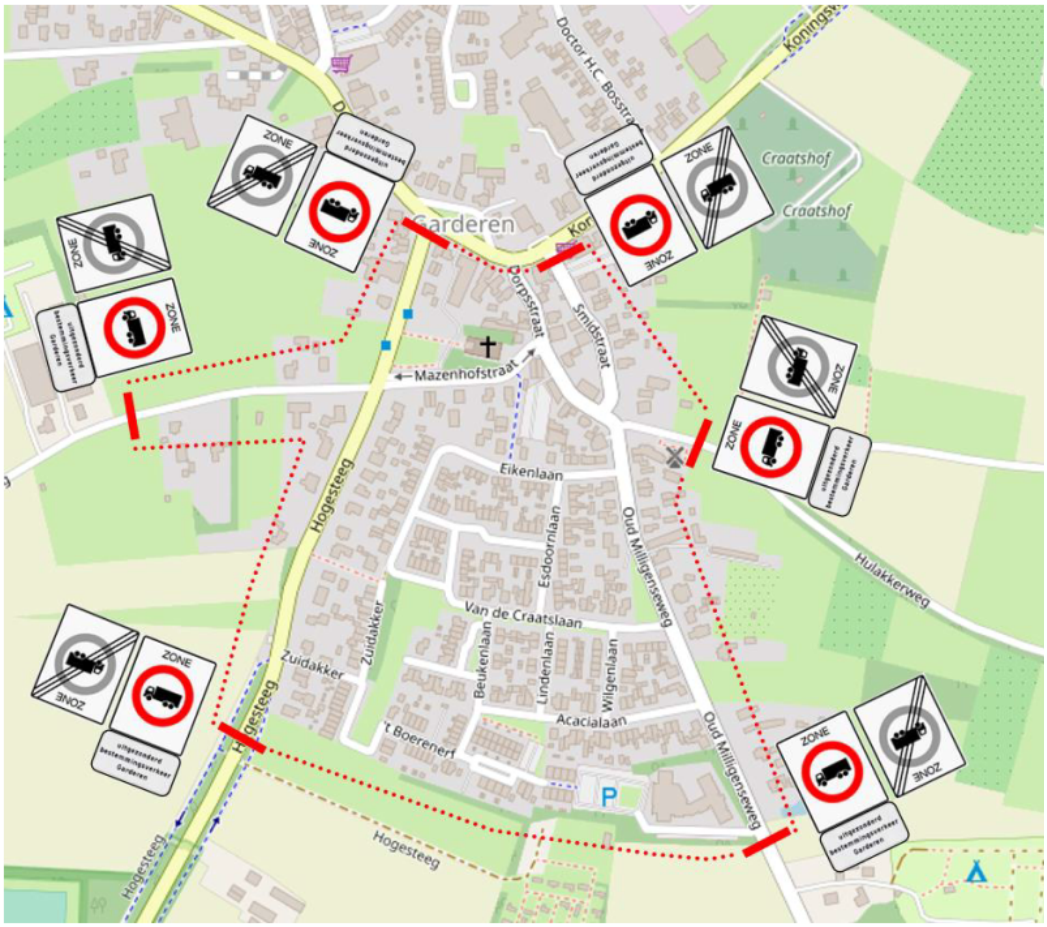
Vervolg
Het plan is voorgelegd en besproken met Plaatselijk Belang Garderen en de Garderense Ondernemersvereniging. Hieruit kwam naar voren dat zij erg blij zijn met het plan en het vrachtwagenverbod. Gelijktijdig met het informeren van u als raad worden omliggende gemeenten geïnformeerd over het voornemen voor het instellen van een verbod en bijbehorend verkeersbesluit.

Voor het instellen van een geslotenverklaring is een verkeersbesluit vereist.
Dit verkeersbesluit wordt momenteel voorbereid. De planning is om dit besluit te nemen en publiceren in juni 2023. Voor een verkeersbesluit geldt een inzage- en bezwaartermijn van 6 weken. Na het nemen van het verkeersbesluit wordt het bebordingsplan verder uitgewerkt. Dit betreft niet alleen de verbodsborden in Garderen, maar ook vooraankondigingsborden van het verbod t.h.v. de rotondes N302/N310 en N310/N344. Juist op deze locaties is het belangrijk om chauffeurs te wijzen op het verbod, aangezien op die locaties nog de mogelijkheid is om een andere route te kiezen. Een impressie van deze bebording is bijgevoegd bij deze memo.
Zodra dit plan gereed is kan de bebording besteld worden.

Afhankelijk van het verloop van de bezwaarprocedure, de levertijd van de bebording en vakantieperiode wordt de uitvoeringsdatum bepaald. Gelijktijdig met de plaatsing van de borden zal ook breed gecommuniceerd worden over de maatregel. De verwachting is dat de plaatsing van de borden rondom de zomer zal zijn.

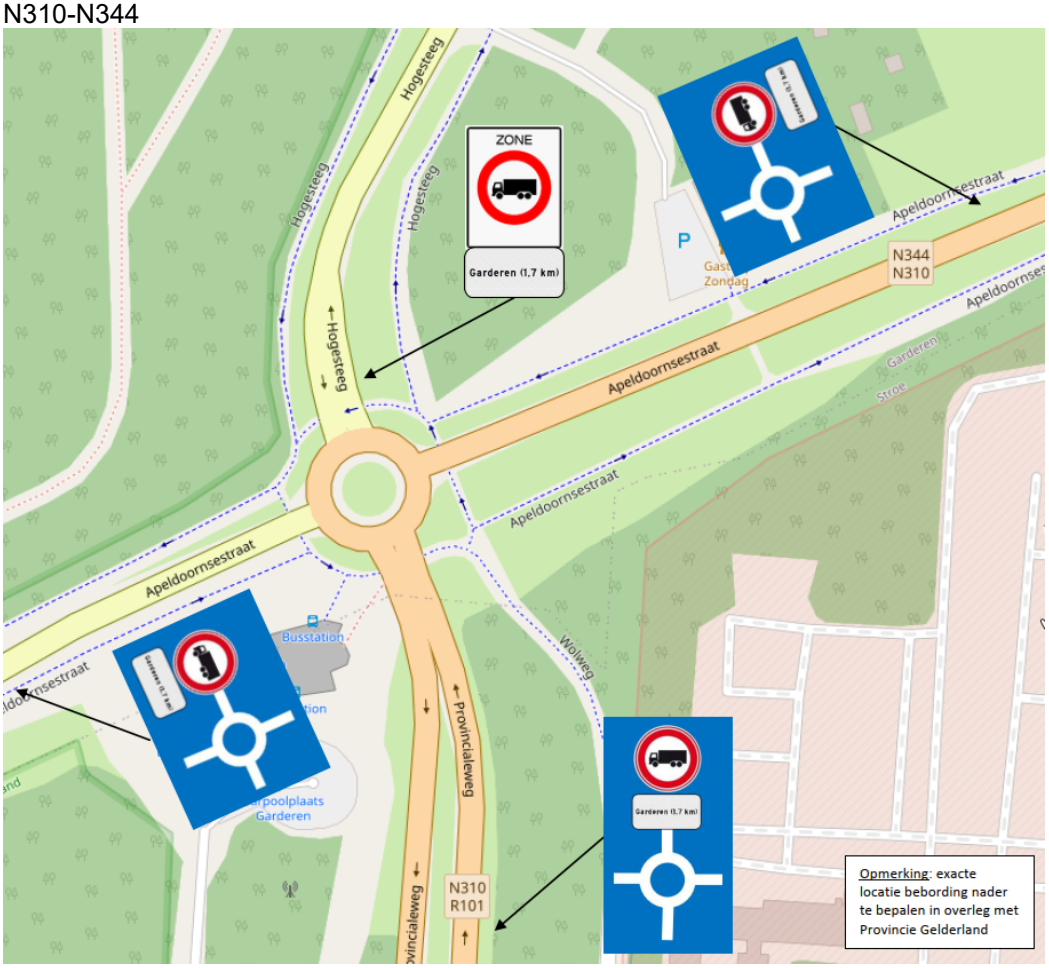
Na uitvoering wordt het effect van de maatregel gemonitord en de ervaringen vanuit de stakeholders geëvalueerd. Op basis daarvan wordt overwogen of en welke vervolgstappen nodig zijn.

Bijlage 1: plattegrond geslotenverklaring (zone)



Bijlage 2: plattegrond vooraankondigingen (indicatief)

N310-N344



N310-N302

