

Betreft Advisering over verbetervoorstellen school-thuis route

Ons kenmerk VAL 206

Datum 13 augustus 2013

Behandeld door Paul Hamaekers en Ralph van den Waardenberg

1. Inleiding

Basisschool Sint Joseph (Bosstraat 5 te Valkenburg – Broekhem) gaat in 2015 fuseren met basisschool De Plenkert. Beide scholen gaan samen als brede maatschappelijke voorziening (BMV) onder één dak verder op de locatie van basisschool De Plenkert.

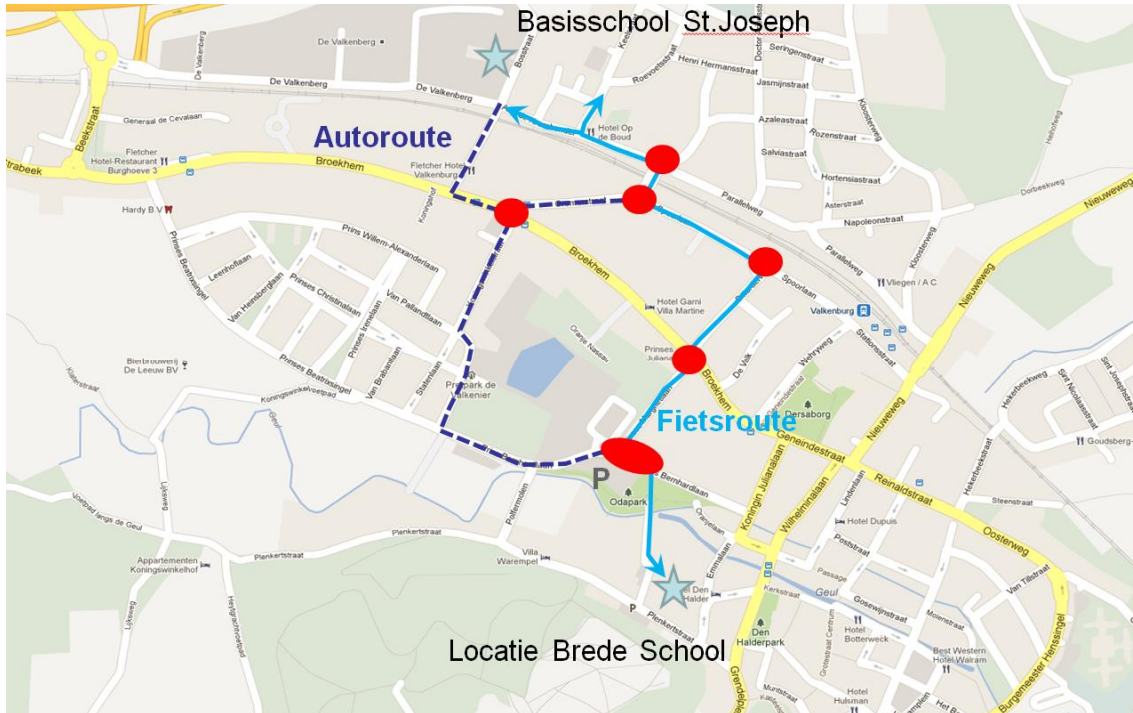
Voor met name de leerlingen van de Sint Joseph school heeft dit consequenties voor de route van huis naar school en weer terug. Het merendeel van deze leerlingen woont in Broekhem-Noord, het woongebied aan de noordzijde van de spoorlijn. Na de fusie zullen deze leerlingen een langere weg van huis naar school en omgekeerd moeten afleggen.

De Oudercommissie en de Medezeggenschapsraad (MR) zijn reeds enige tijd in gesprek met de gemeente om een aantal potentiële knelpunten voor met name de fietser onder de aandacht te brengen. In samenspraak met de gemeente is een route bepaald die met name voor de fietsende kinderen naar basisschool De Plenkert veilig ingericht zou moeten worden. De gemeente Valkenburg aan de Geul heeft vervolgens aan Kragten gevraagd een aantal voorstellen te doen om de verkeersveiligheid op deze route maximaal te verbeteren. Uitgangspunt hierbij is dat het moet gaan om kleinschalige infrastructurele maatregelen die met een relatief beperkt budget eenvoudig gerealiseerd kunnen worden.

In dit onderzoek staat vooral de veilige route voor de kinderen centraal die te voet of per fiets naar de nieuwe locatie moeten gaan straks. Immers, een veilige route van huis naar school voor deze kwetsbare groep verkeersdeelnemers is van groot belang en moet ertoe leiden dat ondanks de toegenomen afstand tussen huis en school niet iedereen met de auto wordt gebracht met alle knelpunten van dien. Vandaar dat de veiligheid op de autoroute vooralsnog lager is geprioriteerd.

2. De school-thuis route

Onderstaand kaartje geeft de geplande route weer voor het langzaam verkeer en de geplande route voor het gemotoriseerd verkeer richting basisschool De Plenkert. In rood zijn de knelpunten weergegeven zoals die door de Oudercommissie en MR zijn aangedragen. Voor deze knelpunten adviseert Kragten over de beste oplossing.



3. Communicatie

Op 18 juni jl. heeft een bijeenkomst plaatsgevonden met de Oudercommissie, MR, de gemeente en Kragten. In deze bijeenkomst is uitgebreid stil gestaan bij de benoemde knelpunten en is gediscussieerd over mogelijke oplossingen.

Op basis van deze informatie aangevuld met verkeerskundige en ontwerp-technische expertise, heeft Kragten geadviseerd over de beste oplossing voor de diverse locaties. Deze verbetervoorstellen worden onderstaand besproken, waarbij tevens voor iedere oplossing een globale kostenraming is opgesteld.

4. Verbetervoorstellen

4.1 Parallelweg – Jos Maenenstraat

Op dit moment zijn op de Parallelweg geen fietsvoorzieningen aangebracht. Nabij het kruispunt met de Jos Maenenstraat en de spoorwegovergang is de wegbreedte aanzienlijk (ingegeven door de breedte van de spoorwegovergang). Hierdoor ontstaat het gevaar dat fietsende kinderen zich diffuus over de weg bewegen. Tevens zorgt de inritconstructie op het kruispunt voor verwarring. Binnen een 30km zone is gelijkwaardigheid immers gebruikelijk. De foto op de volgende pagina geeft een indruk van de situatie.



Vandaar dat Kragten voorstelt de grens van de 30km zone op de Parallelweg in westelijke richting op te schuiven, zodanig dat het kruispunt met de Jos Maenenstraat nog niet in de 30km zone ligt. De Jos Maenenstraat vormt in oostelijke richting de begrenzing van de 30km zone. Dit biedt mogelijkheden om conform de beleidslijn Duurzaam Veilig de voorrang te regelen door middel van bebording en haaiantanden op het kruispunt Parallelweg – Jos Maenenstraat, zodanig dat verkeer op de school-thuis route voorrang heeft op verkeer vanuit de Jos Maenenstraat. Door middel van deze zogenaamde ‘afbuigende voorrangsweg’ wordt prioriteit gegeven aan het verkeer op de school-thuis route.

Daarnaast wordt voorgesteld op het kruispunt aan weerszijden van de rijbaan van de Parallelweg rode suggestiestroken aan te brengen en tevens de bocht in de Parallelweg te voorzien van asmarkering. Zo krijgt de fietser een duidelijke plaats in het dwarsprofiel en worden bewegingen in de bocht van de Parallelweg beter geleid.

4.2 Spoorlaan - Cremerstraat

Op dit kruispunt speelt met name het knelpunt van de hoge snelheid op de route Spoorlaan – Cremerstraat. Net als aan de noordzijde van de spoorlijn is ook hier sprake van een groot kruisingsvlak waarover zich het verkeer veelal diffuus beweegt.



Aan de zuidzijde van de spoorlijn wordt ook het principe van de afbuigende voorrangsweg voorgesteld waarbij verkeer op de school-thuis route tussen Spoorlaan en Parallelweg v.v. (over het spoor) voorrang heeft ten opzichte van verkeer van en naar de Cremerstraat. Zo wordt de route Spoorlaan – Cremerstraat v.v. ondergeschikt gemaakt. Ook hier wordt voorgesteld de reeds aanwezige markering op de Spoorlaan (suggestiestroken) te continueren via de spoorwegovergang en de Parallelweg en in de bocht asmarkering aan te brengen om het verkeer beter over het kruispunt te geleiden.

4.3 Spoorwegovergang

Ten behoeve van het opstellen van langzaam verkeer voor gesloten overwegbomen wordt in samenhang met de rode suggestiestroken voorgesteld een Opgeblazen Fiets Opstelstrook (OFOS) aan weerszijden van de spoorlijn te realiseren. Daarmee wordt de plaats van de fietser in geval van opstellen voor een gesloten spoorwegovergang verduidelijkt en weet de automobilist dat hij achter de fietser zal moeten opstellen.

Zie bijlage 1 voor de visualisatie van de drie voornoemde situaties.

De globale kosten voor deze totale oplossing bedragen circa € 23.000,-.

Kragten is van mening dat met deze kleinschalige maatregelen kosteneffectief de situatie voor de kinderen op de school-thuis route wordt verbeterd. Er wordt duidelijk prioriteit gegeven aan het (langzaam) verkeer op de school-thuis route. Er wordt echter onderkend dat het faciliteren van de school-thuis route op deze wijze lijkt alsof daarmee juist verkeer via de sluiproute vanaf het industrieterrein / A79 wordt aangemoedigd de route via de Parallelweg te kiezen in plaats van de route Cremerstraat – Broekhem. Het is zonder verder onderzoek lastig aan te geven in hoeverre de situatie met de twee afbuigende voorrangswegen daadwerkelijk zal leiden tot extra (sluip)verkeer via de Parallelweg. De absolute toename lijkt beperkt, omdat de route nu ook reeds als zodanig gebruikt kan worden. Het aanpassen van de voorrangregeling lijkt zonder verdere ingrepen in de verkeersstructuur slechts een geringe invloed te hebben op de hoeveelheid verkeer via de sluiproute van en naar het industrieterrein / A79.

4.4 Spoorlaan – Sittarderweg

Dit T-kruispunt kenmerkt zich in de huidige situatie door de zeer ruime opzet. Ooit werd dit kruispunt gebruikt als keerlus voor de bussen komende vanaf het station. Als schakel in de school-thuis route is de huidige vormgeving niet ideaal. Door de ruime opzet ontstaat het gevaar dat kinderen zich ook hier diffuus over het kruispunt gaan bewegen, hetgeen tot gevaarlijke situaties met autoverkeer kan leiden. Zie onderstaande foto voor een impressie van de huidige situatie.



Kragten stelt dan ook voor om het kruispunt te vereenvoudigen en te verkleinen door er één standaard T-aansluiting van te maken zodanig dat de Sittarderweg in rechte lijn doorloopt tot aan de Spoorlaan. De restruimte kan groen worden heringericht (rekening houdende met bestaande inritten). Zie bijlage 2 voor de visualisatie van deze oplossingsrichting.

De globale kosten voor deze oplossing bedragen circa € 59.000,-.

4.5 Sittarderweg – Broekhem – Prinses Margrietlaan

De oversteek van de gebiedsontsluitingsweg Broekhem wordt gezien als het grootste knelpunt op de totale school-thuis route. Met name het oversteken van een drukke verkeersader (etmaalintensiteit circa 9.000 motorvoertuigen per etmaal) baart zorgen. Zonder aanvullende maatregelen wordt deze oversteek vanuit de Sittarderweg en vanuit de Prinses Margrietlaan als zeer onveilig ervaren voor kleine kinderen. Onderstaande foto's illustreren de huidige situatie.



Kragten stelt voor om in het wegvak Broekhem voldoende brede middengeleiders aan te brengen die een oversteek in twee fasen mogelijk maken, zowel vanuit de Sittarderweg als vanuit de Prinses Margrietlaan. Daarnaast worden rode suggestiestroken op Broekhem ter plaatse van de school-thuis route voorgesteld en wordt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op Broekhem verlaagd door middel van een kruispuntplateau.

Uitgangspunt voor dit ontwerp is dat de oplossing realiseerbaar is binnen de bestaande openbare ruimte. Echter, vanwege de benodigde breedte van de middengeleiders is het noodzakelijk de huidige afgekruiste vakken aan de voorzijde van hotel Juliana te gebruiken als rijbaan en de trottoirs aan weerszijden van de Broekhem iets te versmallen. Uitgaande van de bandenlijn van de trottoirs aan weerszijden resteren twee rijstroken van 3,25m ter plaatse van de geleiders. Dit is een krap profiel. Uit oogpunt van verkeersveiligheid zou een rijstrook van 4m gewenst zijn, echter dit betekent smallere trottoirs of grondverwerving.

Aanvullend zouden nog zebrapaden aan het ontwerp kunnen worden toegevoegd. Zie bijlage 3 voor het ontwerp van de middengeleiders op het kruispunt.

De globale kosten voor deze oplossing bedragen circa € 109.000,-.

De voorgestelde maatregel kan worden ondersteund met attentieverhogende maatregelen, bij voorbeeld in de vorm van knipperlichten of een multifunctioneel display, waarop borden geprojecteerd worden. Omdat de exacte uitvoering van deze maatregel in dit stadium nog niet bekend is, maakt deze geen onderdeel uit van de kostenraming.

Verkeerslichten?

Door de vertegenwoordigers van de Sint Josephschool is nadrukkelijk gepleit voor het beveiligen van deze oversteek door middel van verkeerslichten. Kragten is hier geen voorstander van en wel om de volgende redenen:

- Vanwege de beperkte intensiteiten op beide zijwegen (vanwege het éénrichtingsverkeer van de kruispunten af komt er alleen langzaam verkeer naar de kruispunten toe) is uit oogpunt van verkeersafwikkeling een verkeerslichtenregeling niet noodzakelijk.
- In het geval van een school-thuis route gaat het ook om een incidenteel drukkeres situatie gedurende een half uur 's ochtends en een half uur 's middags. Gedurende de rest van de dag is er nauwelijks kruisend verkeer, waardoor het licht op Broekhem vaak op groen zal staan. Mocht het licht ineens wel op rood staan is de kans op roodlichtnegatie aanzienlijk met mogelijk ernstige conflicten tot gevolg.
- Een verkeerslicht heeft primair als doel om wachttijden van verkeer op de diverse richtingen te spreiden. Dit is met name het geval op zwaarbelaste kruispunten. Verkeerslichten dienen dan ook veel meer om de verkeersafwikkeling te optimaliseren dan om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) schrijft hierover het volgende.

Wanneer en hoe worden verkeerslichten op kruispunten ingezet?

Op sommige kruispunten en rotondes kan ervoor worden gekozen om de verkeerssituatie te regelen met een verkeersregelininstallatie (VRI). Vaak gebeurt dit als de situatie zonder verkeerslichten niet optimaal functioneert. Zo kan de wachttijd – de tijd die men moet wachten om te passeren – erg lang zijn, waardoor er afwikkelingsproblemen op het kruispunt kunnen ontstaan. Een goed ontworpen verkeersregeling levert een eerlijke tijdsverdeling van de verkeersdeelnemers op en kan bijvoorbeeld het openbaar vervoer prioriteit geven. Verkeerslichten scheiden het verkeer naar tijd.

Over het algemeen verbeteren verkeerslichten de verkeersveiligheid niet. Dit komt doordat het verkeer niet naar plaats wordt gescheiden maar naar tijd, waardoor er bij roodlichtovertredingen alsnog ongevallen kunnen ontstaan. Omdat daarbij de snelheid vaak hoog is, resulteert dit in een ernstig conflict. Daarnaast is er een grotere kans op kop-staartbotsingen.

Er zijn drie criteria om een VRI te plaatsen: het intensiteits-, het verliestijd- en het onveiligheids criterium. Daarbij bepalen respectievelijk de verkeersintensiteiten, de verliestijden en het ongevallenbeeld of een VRI noodzakelijk is.

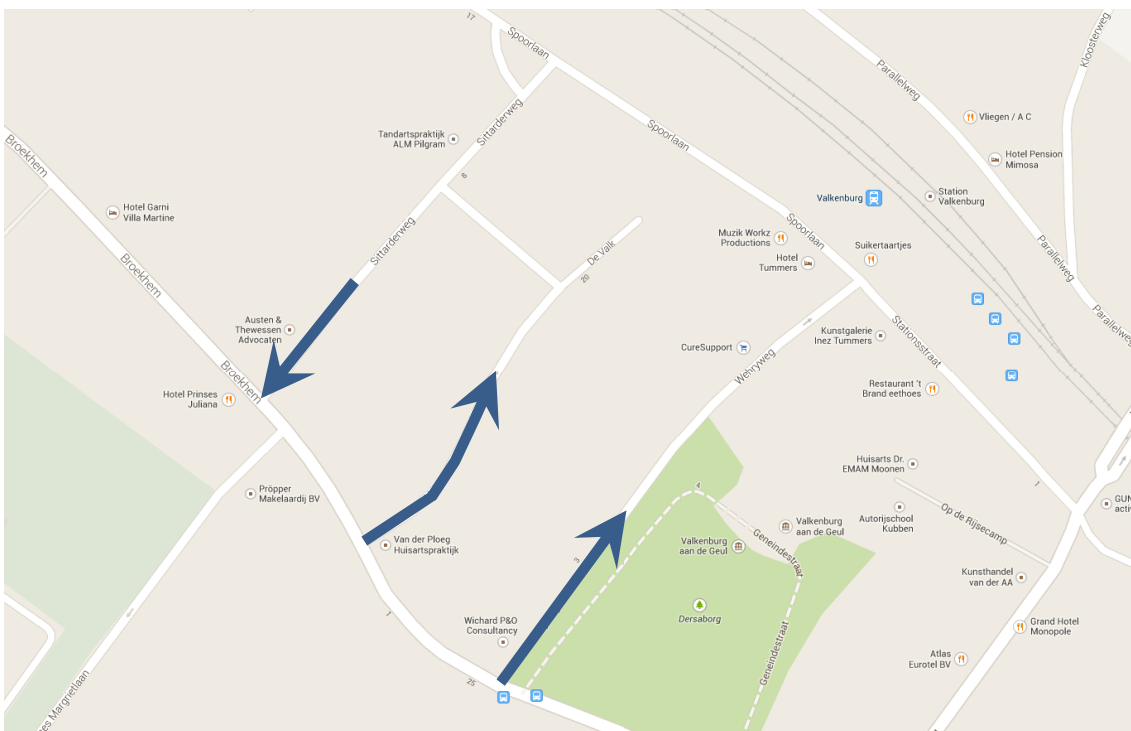
Welke kruispunttypen zijn wenselijk volgens Duurzaam Veilig?

Duurzaam Veilig onderscheidt 'normale' kruispunten en rotondes. Duurzaam Veilig heeft de voorkeur voor de rotonde, omdat niet alleen het aantal conflictpunten op een rotonde kleiner is dan op een kruispunt maar ook de passeersnelheid lager is, waardoor de gevolgen van een eventueel conflict niet groot zijn. Kruispunten zijn bij voorkeur niet door verkeerslichten geregeld; bij roodlichtnegatie kunnen conflicten namelijk zeer ernstig zijn door de hoge rijsnelheid. (bron: SWOV-factsheet kruispunttypen, Leidschendam, juni 2009).

Met de beoogde oplossing van een ruime middengeleider wordt in de ogen van Kragten dan ook een Duurzaam Veilige oversteek gecreëerd, waarbij verkeerslichten niet leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid.

Eénrichtingsverkeer

Ten slotte wordt kort ingegaan op het éénrichtingsverkeer op een aantal straten tussen Broekhem en de Spoorlaan. Concreet gaat het hier om de Sittarderweg, De Valk en de Wehryweg. Op alle drie de wegen geldt een toegestane rijrichting van zuid naar noord. Dit brengt voor aanwonenden die van huis willen omrij-afstand met zich mee. In het verleden was de rijrichting in de Sittarderweg andersom, van noord naar zuid. Enkele bewoners pleiten voor het terugdraaien van de oude situatie, zodat het woongebied aan de zuidkant kan worden verlaten. Gelet op de beperkte intensiteit van het autoverkeer ziet Kragten hier geen bezwaar in.



4.6 Prinses Margrietlaan – Prins Bernhardlaan

In de huidige situatie is het kruispunt Prinses Margrietlaan – Prins Bernhardlaan een standaard T-kruispunt waarbij verkeer uit de Prinses Margrietlaan voorrang moet verlenen aan verkeer op de Prins Bernhardlaan (stopstreep + stopbord). Zie onderstaande foto.



Om ook op dit kruispunt de attentie op de school-thuis route te verhogen wordt voorgesteld om op de Prins Bernhardlaan rode suggestiestroken aan te brengen en het kruispunt als plateau uit te voeren in combinatie met een zebrastrak op de Prins Bernhardlaan ter hoogte van huisnummer 32. Daarmee wordt aan de weggebruiker duidelijk gemaakt dat zich hier een bijzondere situatie voordoet. Het elders voorgestelde idee van een afbuigende voorrangsweg ligt hier minder voor de hand vanwege het éénrichtingsverkeer in de Prinses Margrietstraat en het feit dat aan de Prins Bernhardlaan een gebiedsontsluitende functie is toegekend.

Toegang zuidelijk parkeerterrein

Om het langzaam verkeer van en naar de basisschool De Plenkert en het autoverkeer dat nabij het kruispunt parkeert, optimaal te scheiden wordt voorgesteld de in-/uitgang van het zuidelijke parkeerterrein te verleggen tegenover de in-/uitgang van het noordelijk parkeerterrein. Verkeer van en naar het zuidelijk parkeerterrein, hoofdzakelijk afkomstig uit westelijke richting (A79) hoeft zo geen gebruik te maken van het kruispunt met de Prinses Margrietlaan. De kans dat de schoolgaande kinderen in conflict komen met autoverkeer dat hier parkeert neemt daardoor fors af.

Vervolg richting basisschool De Plenkert via Odapark

Het laatste deel van de route naar basisschool De Plenkert loopt via het eerder genoemde parkeerterrein en het Odapark naar de school. In feite zijn er twee mogelijkheden:

- Via de Prins Bernhardlaan rechtsaf door het Odapark en via de brug de Geul oversteken;
- Via de Prins Bernhardlaan rechtsaf via een exclusieve strook voor fietsers over het parkeerterrein en vervolgens het laatste stuk via het Odapark.

Aandachtspunt bij dit deel van de route is de menging van fietsers (veelal schoolgaande kinderen) en voetgangers die van hetzelfde pad door het park gebruik maken. De kans op conflicten lijkt aanzienlijk. Vandaar dat Kragten voorstelt de afstand waarop deze conflicten kunnen plaatsvinden zo kort mogelijk te houden en daarmee kiest voor de tweede variant via het parkeerterrein. Dat fietsers en voetgangers op de brug over de Geul en de aangrenzende paden wordt gemengd is helaas onvermijdelijk.

Zie bijlage 4 voor de visualisatie van voornoemde voorstellen.

De globale kosten voor deze oplossing bedragen circa € 40.000,-.

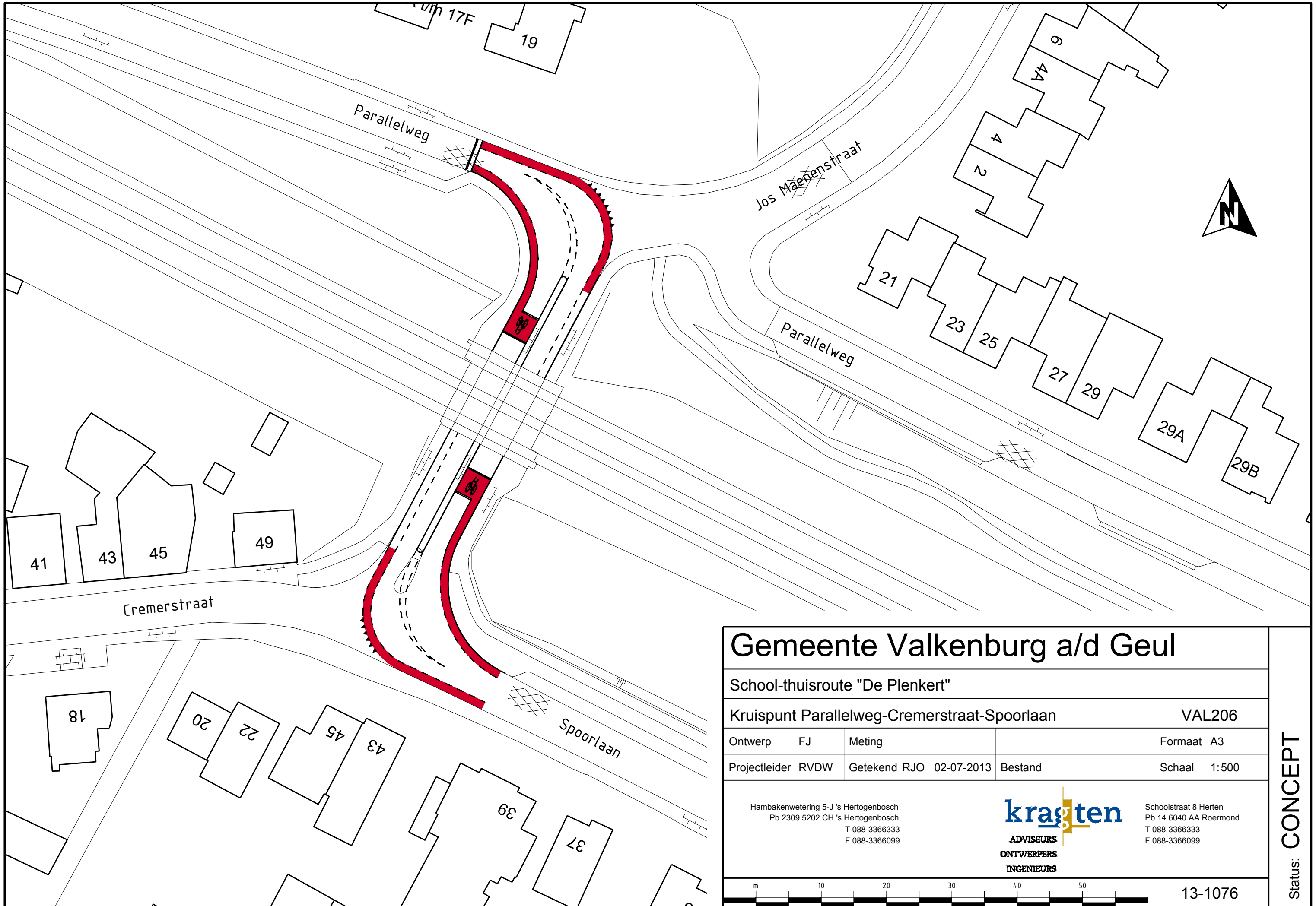
Vrijliggend fietspad Prins Bernhardlaan – Prinses Beatrixsingel

Op lange termijn wordt gezien of het haalbaar is een vrijliggend fietspad aan te leggen vanaf Broekhem via de Prinses Beatrixsingel naar de Prins Bernhardlaan. Dit is een goede oplossing voor zowel recreatief fietsverkeer en fietsers vanuit de wijk Broekhem richting het centrum van Valkenburg. Echter, op korte termijn is deze oplossing niet realiseerbaar, waardoor deze oplossing niet is meegenomen in het verbeteren van de verkeersveiligheid op de school-thuis route.

Bijlage(n)

- 1: Verbetervoorstel kruispunten Parallelweg – Jos Maenenstraat / Spoorlaan – Cremerstraat + globale raming
- 2: Verbetervoorstel kruispunt Spoorlaan – Sittarderweg + globale raming
- 3: Verbetervoorstel kruispunt Sittarderweg – Broekhem – Prinses Margrietlaan + globale raming
- 4: Verbetervoorstel kruispunt Prinses Margrietlaan – Prins Bernhardaan en verder + globale raming

**BIJLAGE I: SCHETSVOORSTEL EN GLOBALE
RAMING KRUISPUNTEN PARALLELWEG – JOS
MAENENSTRAAT EN SPOORLAAN –
CREMERSTRAAT**



Gemeente Valkenburg a/d Geul

School-thuisroute "De Plenkert"

Kruispunt Parallelweg-Cremerstraat-Spoorlaan VAL206

Ontwerp	FJ	Meting	Formaat A3
---------	----	--------	------------

Projectleider	RVDW	Getekend	RJO 02-07-2013 Bestand	Schaal	1:500
---------------	------	----------	------------------------	--------	-------

Hambakenwetering 5-J 's Hertogenbosch
 Pb 2309 5202 CH 's Hertogenbosch
 T 088-3366333
 F 088-3366099



Schoolstraat 8 Herten
 Pb 14 6040 AA Roermond
 T 088-3366333
 F 088-3366099



13-1076

Status: CONCEPT

**GEMEENTE VALKENBURG AAN
DE GEUL
School-thuisroute “De Plenkert”
Kruispunt Parallelweg-Gremerstraat-
Spoorlaan**

Documentnr. 2013-VAL206-B-01 22 juli 2013

Gemeente Valkenburg aan de Geul

Globale begroting voor:

School-thuisroute "De Plenkert"

Kruispunt Parallelweg-Cremerstraat-Spoorlaan

Conform tekeningnr. 13-1076 d.d. 02-07-2013

Uitgangspunten:

- Bestaande weg schoonmaken
- Coating (rood) aanbrengen op bestaande deklaag
- Thermoplastische markeringsmateriaal aanbrengen
- Bestaande inrit Jos Maenenstraat herstraten incl. bijlevering
- Deklaag niet vervangen, uitgangspunt is schoonvegen best. deklaag

Begroting:

Documentnr. 2013-VAL206-B-01 d.d. 22-07-2013

Opgemaakt: MK

Berekend: MK

Project: VAL206

Status : definitief

Versie : 1

Gecontroleerd d.d. : 22-07-2013

Paraaf :



KRAGTEN

Postbus 14, 6040 AA Roermond
Schoolstraat 8, 6049 BN Herten

Postbus 2309, 5202 CH 's-Hertogenbosch
Hambakenwetering 5-J, 5231 DD 's-Hertogenbosch

Telefoon : 088 - 33 66 333

Telefax : 088 - 33 66 099

E-mail : info@kragten.nl

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
1	VOORBEREIDENDE WERKEN					
12	VERWIJDEREN ELEMENTEN VERHARDINGEN					
121	VERWIJDEREN BETONBANDEN					
121110	Opbreken betonbanden. Gerekend met: - trottoirbanden 130/150 x 250 mm - in specie - incl. 2 streks BSS KF - vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m	50,00	V	5,00	250,00
121120	Opbreken betonbanden. Gerekend met: - inritbanden 300 x 200 x 500 mm - in specie - vrijgekomen materialen hergebruiken (80%) - overig vrijgekomen materiaal afvoeren naar erkende verwerker	m	15,00	V	7,00	105,00
124	VERWIJDEREN BESTRATINGEN					
124120	Opbreken betonstraatstenen. Gerekend met: - t.p.v. geleider en plateau Jos Maenenstraat - betonstraatstenen KF - vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m2	70,00	V	3,50	245,00
13	VERWIJDEREN GEBONDEN VERHARDINGEN					
132	FREZEN ASFALTVERHARDINGEN T.B.V. AANSLUITINGEN					
132110	Frezen asfalt t.b.v. een aansluiting. Gerekend met: - teerhoudend asfalt - trapfrezen 1e laag; breedte 1,00 m dikte 30 mm - 2e laag; breedte 0,50 m dikte 50 mm - vrijgekomen materialen afvoeren - incl. stort- en acceptatiekosten	m2	15,00	V	24,00	360,00
4	VERHARDINGEN					
40	FUNDERINGEN					
401110	Profileren funderingen. Gerekend met: - profileren - dikte 0,05 m - bijleveren volgens bestekpostnr. 405110 - inclusief verdichten	m2	15,00	V	4,50	67,50
405110	Leveren menggranulaat. Gerekend met: - menggranulaat 0/16 - te leveren op plaats van verwerking	ton	1,50	V	15,00	22,50
41	AANBRENGEN KANTOPSLUITINGEN					
411	TROTTOIRBANDEN E.D.					
411110	Aanbrengen trottoirbanden. Gerekend met: - trottoirband 130/150 x 250 mm, in de specie - inclusief bochtbanden en hulpstukken - inclusief pasmaken	m	10,00	V	25,00	250,00

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
413	INRITELEMENTEN E.D.					
413110	Aanbrengen inritbanden. Gerekend met: - inritbanden van beton, in de specie - profiel 300 x 200 x 500 mm - inclusief hulpstukken - inclusief pasmaken	m	8,00	V	33,75	270,00
42	BESTRATINGEN EN BETEGELINGEN					
423	BESTRATINGEN VAN BETONSTRAATSTENEN					
423110	Aanbrengen betonstraatstenen. Gerekend met: - t.b.v. plateau - betonstraatstenen KF - kleur: heide - in keperverband - inclusief straatlaag - inclusief intrillen	m2	10,00	V	23,50	235,00
43	AANBRENGEN ASFALTVERHARDINGEN					
432	SCHOONMAKEN ASFALTVERHARDING					
432110	Schoonmaken verhardingsoppervlak. Gerekend met: - breedte 5,00 m - ondergrond: asfaltverharding - materialen vervoeren naar een eindverwerkingsinrichting - inclusief stort- en acceptatiekosten	m2	700,00	V	0,25	175,00
435	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING					
435010	Aanbrengen asfaltverharding. Gerekend met: - t.b.v. rijweg, vervallen geleider en aansluiting Jos Maenenstraat - breedte 2,00 m - deklaag: 30 mm AC 8 surf DL-B - tussenlaag: 50 mm AC 11 bind TL-B - onderlaag: 70 mm AC 22, base OL-B - inclusief kleeflaag	m2	115,00	V	32,50	3.737,50
448	FIETSPADCOATING					
448110	Aanbrengen rode fietspadcoating. Gerekend met: - breedte 1,00 m - hoeveelheid bindmiddel 1,5 kg/m2 - bindmiddel: 2-componenten flexibele acrylaat - kleur: RAL 3009 (rood) - hoeveelheid afdek materiaal: 3,0 kg/m2 - afdek materiaal: gekleurde dekorkies - kleur: RAL 3009 in zeefmaat 0,3-0,7	m2	160,00	N	30,00	4.800,00
7	WEGBEBAKENING					
72	MARKERINGEN					
722	THERMOPLASTISCH MARKERINGSMATERIAAL					
722110	Aanbrengen markering. Gerekend met: - lengtemarkering - ononderbroken streep / 1-1 streep - breedte 0,10 en 0,30 - thermoplast: 7 kg/m2 - kleur wit	km	0,30	V	3.498,00	1.049,40

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
722310	Aanbrengen markering. Gerekend met: - vlakmarkering - thermoplast: 7 kg/m2 - kleur: wit	m2	1,75	V	49,75	87,06
8	BESCHIKBAARSTELLING, DIRECTIEBEHOEFTE, DIVERSEN					
80	TER BESCHIKKING STELLINGEN					
801010	Ter beschikking te stellen diversen. Gerekend met: - ter beschikking te stellen materieel en materiaal, ca. 1 %	EUR	116,54	N	1,00	116,54
81	VERKEERSMAATREGELEN					
811010	Tijdelijke verkeersmaatregelen. extra kosten i.v.m. spoorwegovergang	EUR	1.500,00	N	1,00	1.500,00
	Subtotaal					13.270,50

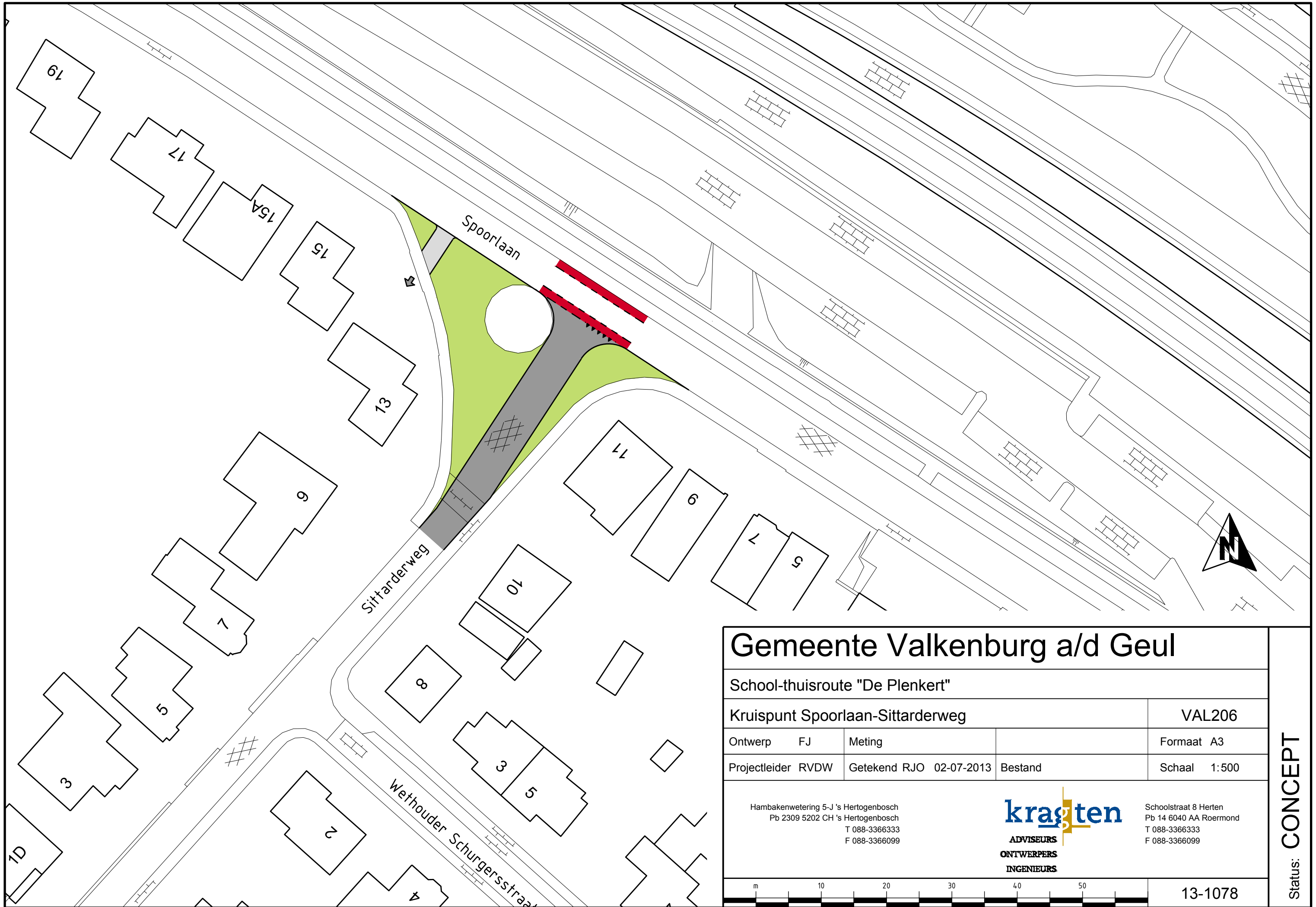
Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEELEHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
	Transport sub totaal					13.270,50
91	Eenmalige kosten					
910010	Inrichten werkterrein.	300,00	EUR			
910020	Opruimen werkterrein.	150,00	EUR			
910040	CAR-verzekering.	54,88	EUR			
910080	Uitzetwerk.	150,00	EUR			
910110	Aan- en afvoer materieel.	250,00	EUR			
918870	Korting	0,00	EUR			
918880	Overige eenmalige kosten	489,16	EUR			
919990	Totaal eenmalige kosten	1.394,04	EUR	N	1,00	1.394,04
929990	Uitvoeringskosten		EUR		879,87	N 1,00 879,87
939990	Algemene kosten		EUR		777,22	N 1,00 777,22
949990	Winst en risico		EUR		652,87	N 1,00 652,87
96	Bijdragen					
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)		EUR		25,50	N 1,00 25,50
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen.					17.000,00
97	BUITEN DE AANNEMINGSSOM					
971	STELPOSTEN BUITEN DE AANNEMINGSSOM					
971010	Stelpost onvoorzien 10%.		EUR		1.700,00	N 1,00 1.700,00
971030	Stelpost bebording/markering.		EUR		500,00	N 1,00 500,00
972	AANLEGKOSTEN					
9721	PLAN, DIRECTIE EN TOEZICHTSKOSTEN					
972110	Plankosten en planwijzigingen.		PM			N
972120	Aanbesteding e.d.		PM			N
972130	Overleg nutsbedrijven.		PM			N
972140	Toezicht en directie.		PM			N
972150	Reproductiekosten.		PM			N
	Totaal BUITEN DE AANNEMINGSSOM					2.200,00
98	BIJKOMENDE KOSTEN (BEDRAGEN INCL. BTW)					
988880	Afronding.		EUR		319,25	N 1,00 319,25
	Totaal BIJKOMENDE KOSTEN (BEDRAGEN INCL. BTW)					319,25

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEELEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
	TOTALE BEGROTING EXCL. B.T.W.					19.519,25
	B.T.W. Hoog (21,00% over 16.575,00)					3.480,75
	TOTALE BEGROTING INCL. B.T.W.					23.000,00
	22e juli 2013					

**BIJLAGE 2: SCHETSVOORSTEL EN GLOBALE
RAMING KRUISPUNT SPOORLAAN –
SITTARDEWEG**



Gemeente Valkenburg a/d Geul

School-thuisroute "De Plenkert"

Kruispunt Spoorlaan-Sittarderweg VAL206

Ontwerp	FJ	Meting	
Projectleider	RVDW	Getekend	RJO 02-07-2013

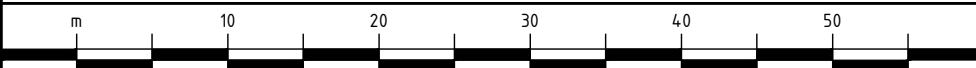
Formaat A3

		Bestand	Schaal 1:500
--	--	---------	--------------

Hambakenwetering 5-J 's Hertogenbosch
 Pb 2309 5202 CH 's Hertogenbosch
 T 088-3366333
 F 088-3366099



Schoolstraat 8 Herten
 Pb 14 6040 AA Roermond
 T 088-3366333
 F 088-3366099



13-1078

Status: **CONCEPT**

Begroting

**GEMEENTE VALKENBURG AAN
DE GEUL
School-thuisroute “De Plenkert”
Kruispunt Spoorlaan-Sittarderweg**

Documentnr. 2013-VAL206-B-02 22 juli 2013

Gemeente Valkenburg aan de Geul

Globale begroting voor:

School-thuisroute "De Plenkert"

Kruispunt Spoorlaan-Sittarderweg

Conform tekeningnr. 13-1078 d.d. 02-07-2013

Uitgangspunten:

- Bestaande weg schoonmaken
- Coating (rood) aanbrengen op bestaande deklaag
- Thermoplastische markeringsmateriaal aanbrengen
- Bestaand asfalt teerhoudend en 0,15 m dik
- Bestaande fundering 250 mm dik en afvoeren

Begroting:

Documentnr. 2013-VAL206-B-02 d.d. 22-07-2013

Opgemaakt: MK

Berekend: MK

Project: VAL206

Status : definitief

Versie : 1

Gecontroleerd d.d. : 22-07-2013

Paraaf : 

KRAGTEN
Postbus 14, 6040 AA Roermond
Schoolstraat 8, 6049 BN Herten

Postbus 2309, 5202 CH 's-Hertogenbosch
Hambakenwetering 5-J, 5231 DD 's-Hertogenbosch

Telefoon : 088 - 33 66 333
Telefax : 088 - 33 66 099

E-mail : info@kragten.nl

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
1	VOORBEREIDENDE WERKEN					
12	VERWIJDEREN ELEMENTEN VERHARDINGEN					
121	VERWIJDEREN BETONBANDEN					
121110	Opbreken betonbanden. Gerekend met: - trottoirbanden 130/150 x 250 mm - in specie - incl. 2 streks BSS KF - vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m	135,00	V	4,00	540,00
124	VERWIJDEREN BESTRATINGEN					
124120	Opbreken betonstraatstenen. Gerekend met: - t.p.v. rijbaan, drempel - betonstraatstenen KF - vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m2	20,00	V	3,00	60,00
131	ZAGEN VERHARDINGEN					
131110	Zagen verharding. Gerekend met: - asfaltverharding - dikte gemiddeld 150 mm	m	60,00	V	10,75	645,00
132	FREZEN ASFALTVERHARDINGEN T.B.V. AANSLUITINGEN					
132110	Frezen asfalt t.b.v. een aansluiting. Gerekend met: - teerhoudend asfalt - trapfrezen 1e laag; breedte 1,00 m dikte 30 mm - 2e laag; breedte 0,50 m dikte 50 mm - vrijgekomen materialen afvoeren - incl. stort- en acceptatiekosten	m2	60,00	V	23,75	1.425,00
134	OPBREKEN ASFALTVERHARDINGEN					
134110	Opbreken asfaltverharding. Gerekend met: - teerhoudend asfalt - dikte gemiddeld 150 mm - vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m2	640,00	V	14,50	9.280,00
14	VERWIJDEREN FUNDERINGEN EN HALFVERHARDINGEN					
141	VERWIJDEREN FUNDERINGEN					
141110	Verwijderen funderingslaag. Gerekend met: - dikte gemiddeld 250 mm - ongebonden funderingsmateriaal - vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m2	400,00	V	5,50	2.200,00
2	GRONDWERKEN					
23	GROND VERWERKEN					
233110	Grond verwerken in groenstroken. Gerekend met: - dikte 500 mm	m3	195,00	V	21,75	4.241,25

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
365	- te leveren teelaarde PUTRANDEN					
365110	Op hoogte brengen putrand. Gerekend met: - bestaande putrand - op hoogte stellen m.b.v. 2 stellagen	st	1,00	V	129,75	129,75
4	VERHARDINGEN					
40	FUNDERINGEN					
401110	Profileren funderingen. Gerekend met: - profileren - dikte 0,05 m - bijleveren volgens bestekpostnr. 405110 - inclusief verdichten	m2	260,00	V	2,00	520,00
405110	Leveren menggranulaat. Gerekend met: - menggranulaat 0/16 - te leveren op plaats van verwerking	ton	24,00	V	15,00	360,00
41	AANBRENGEN KANTOPSLUITINGEN					
411	TROTTOIRBANDEN E.D.					
411110	Aanbrengen trottoirbanden. Gerekend met: - trottoirband 130/150 x 250 mm, in de specie - inclusief bochtbanden en hulpstukken - inclusief pasmaken	m	125,00	V	24,50	3.062,50
412	OPSLUITBANDEN E.D.					
412110	Aanbrengen opsluitbanden. Gerekend met: - opsluitband 100 x 200 mm, in de specie - inclusief bochtbanden en hulpstukken - inclusief pasmaken	m	100,00	V	18,75	1.875,00
414	KANTLAGEN VAN STENEN EN TEGELS					
414110	Aanbrengen kantopsluiting. Gerekend met: - 2 strekken straatbakstenen KF - kleur: grijs - in de specie	m	80,00	V	9,25	740,00
42	BESTRATINGEN EN BETEGELINGEN					
423	BESTRATINGEN VAN BETONSTRAATSTENEN					
423110	Aanbrengen betonstraatstenen. Gerekend met: - t.b.v. inrit - betonstraatstenen KF - kleur: grijs - in halfsteensverband - inclusief straatlaag - inclusief intrillen	m2	18,00	V	25,00	450,00
43	AANBRENGEN ASFALTVERHARDINGEN					
432	SCHOONMAKEN ASFALTVERHARDING					

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
432110	Schoonmaken verhardingsoppervlak. Gerekend met: - breedte 5,00 m - ondergrond: asfaltverharding - materialen vervoeren naar een eindverwerkingsinrichting - inclusief stort- en acceptatiekosten	m2	100,00	V	0,25	25,00
435	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING					
435010	Aanbrengen asfaltverharding. Gerekend met: - t.b.v. rijweg - breedte 5,00 m - deklaag: 30 mm AC 8, surf DL-B - tussenlaag: 50 mm AC 16, bind TL-B - onderlaag: 70 mm AC 22, base OL-B - inclusief kleeflaag	m2	260,00	V	32,50	8.450,00
448	FIETSPADCOATING					
448110	Aanbrengen rode fietspadcoating. Gerekend met: - breedte 1,00 m - op bestaande asfaltverharding - hoeveelheid bindmiddel 1,5 kg/m2 - bindmiddel: 2-componenten flexibele acrylaat - kleur: RAL 3009 (rood) - hoeveelheid afdek materiaal: 3,0 kg/m2 - afdek materiaal: gekleurde dekorkies - kleur: RAL 3009 in zeefmaat 0,3-0,7	m2	30,00	N	30,00	900,00
5	GROENVOORZIENINGEN					
51	GRONDBEWERKING					
511140	Frezen. Gerekend met: - t.p.v. aan te brengen groenvoorzieningen - horizontaal of met een talud flauwer dan 1:3 - bewerkingsdiepte 0,15 m	are	2,00	V	30,00	60,00
512110	Egaliseren. Gerekend met: - t.p.v. inzaaien groenstroken - grondsoort: bovengrond - grondverzet tot 375 m3/ha - egaliseren volgens natuurlijk verhang	are	2,00	V	50,00	100,00
54	AANBRENGEN BEPLANTING					
55	INZAAIEN GAZON, BERMEN EN KRUIDENMENGSEL					
551110	Zaaien. Gerekend met: - t.b.v. gazon - horizontaal of met een talud flauwer dan 1:3 - zaadmengsel t.b.v. gazon / bermen / kruidenmengsel - hoeveelheid: 1,8 kg/100 m2	are	2,00	V	50,00	100,00
72	MARKERINGEN					
722	THERMOPLASTISCH MARKERINGSMATERIAAL					
722110	Aanbrengen markering. Gerekend met: - lengtemarkering - 1-1 streep - breedte 0,10 - thermoplast: 7 kg/m2	km	0,10	V	3.643,75	364,38

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
722310	- kleur wit Aanbrengen markering. Gerekend met: - vlakmarkering - thermoplast: 7 kg/m2 - kleur: wit	m2	1,00	V	49,75	49,75
8	BESCHIKBAARSTELLING, DIRECTIEBEHOEFTE DIVERSEN					
80	TER BESCHIKKING STELLINGEN					
801010	Ter beschikking te stellen diversen. Gerekend met: - ter beschikking te stellen materieel en materiaal, ca. 1 %	EUR	355,78	N	1,00	355,78
81	VERKEERSMAATREGELEN					
811010	Tijdelijke verkeersmaatregelen.	EUR	500,00	N	1,00	500,00
	Subtotaal					36.433,41

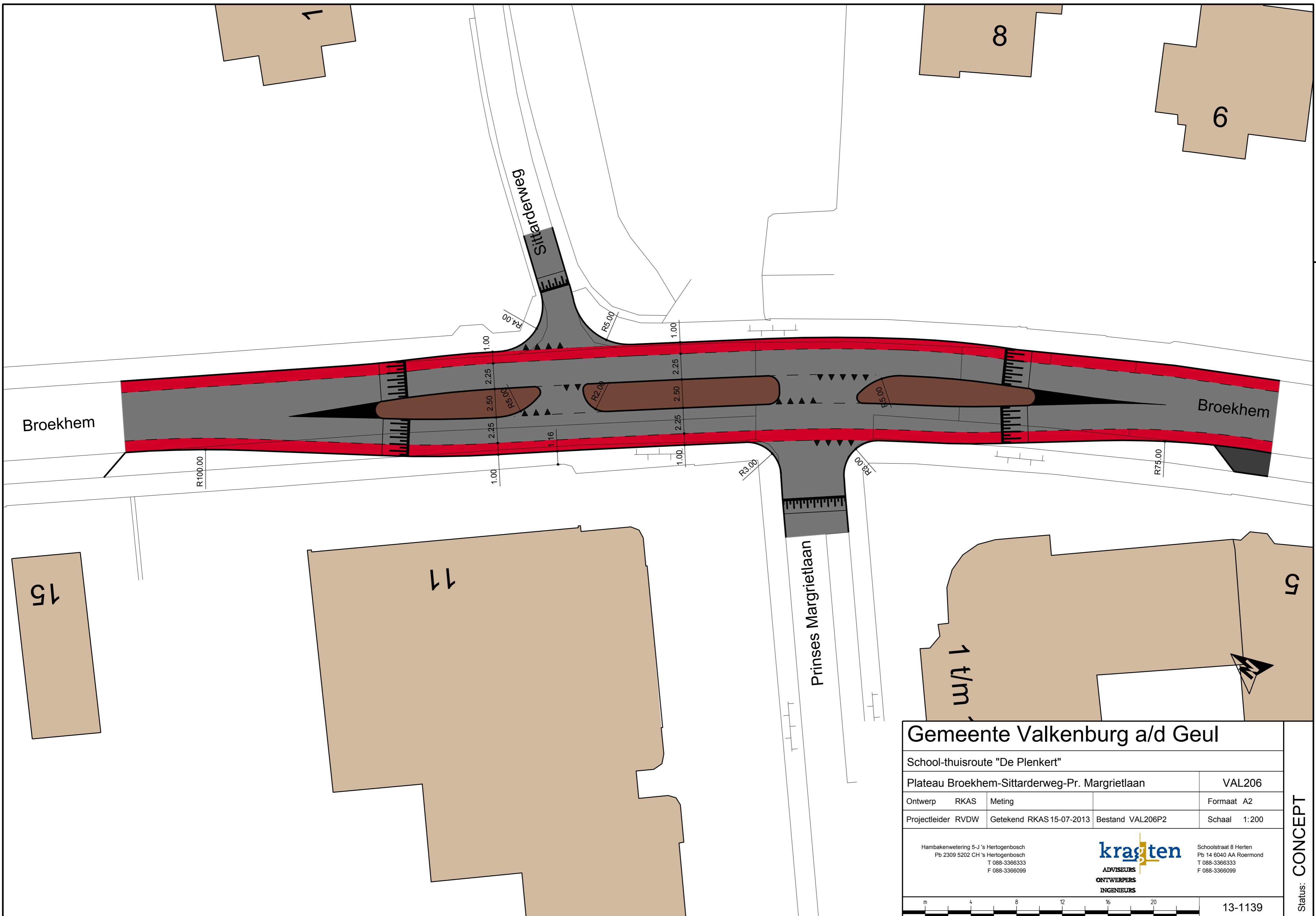
Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEELEHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
	Transport sub totaal					36.433,41
91	Eenmalige kosten					
910010	Inrichten werkterrein.	500,00	EUR			
910020	Opruimen werkterrein.	300,00	EUR			
910040	CAR-verzekering.	148,93	EUR			
910080	Uitzetwerk.	200,00	EUR			
910110	Aan- en afvoer materieel.	300,00	EUR			
918870	Korting	0,00	EUR			
918880	Overige eenmalige kosten	586,65	EUR			
919990	Totaal eenmalige kosten	2.035,58	EUR	N	1,00	2.035,58
929990	Uitvoeringskosten		EUR		1,00	2.186,00
939990	Algemene kosten		EUR		1,00	1.821,67
949990	Winst en risico		EUR		1,00	1.457,34
96	Bijdragen					
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)		EUR		1,00	66,00
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen.					44.000,00
97	BUITEN DE AANNEMINGSSOM					
971	STELPOSTEN BUITEN DE AANNEMINGSSOM					
971010	Stelpost onvoorzien 10%.		EUR		1,00	4.400,00
971020	Stelpost aanpassen inritten. etc.		EUR		1,00	500,00
971030	Stelpost bebording/markering.		EUR		1,00	500,00
972	AANLEGKOSTEN					
9721	PLAN, DIRECTIE EN TOEZICHTSKOSTEN					
972110	Plankosten en planwijzigingen.		PM		N	
972120	Aanbesteding e.d.		PM		N	
972130	Overleg nutsbedrijven.		PM		N	
972140	Toezicht en directie.		PM		N	
972150	Reproductiekosten.		PM		N	
972160	Onderzoeken (bodem/f&f/explosieven/archeologie) e.d.		PM		N	
	Totaal BUITEN DE AANNEMINGSSOM					5.400,00
98	BIJKOMENDE KOSTEN (BEDRAGEN INCL. BTW)					
988880	Afronding.		EUR		1,00	488,05

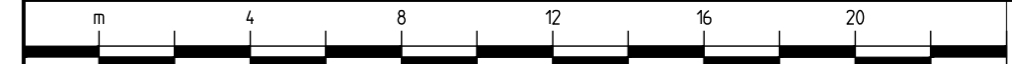
Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
	Totaal BIJKOMENDE KOSTEN (BEDRAGEN INCL. BTW)					488,05
	TOTALE BEGROTING EXCL. B.T.W.					49.888,05
	B.T.W. Hoog (21,00% over 43.390,25)					9.111,95
	TOTALE BEGROTING INCL. B.T.W.					59.000,00
	22e juli 2012					

**BIJLAGE 3: SCHETSVOORSTEL KRUISPUNT EN
GLOBALE RAMING BROEKHEM – SITTARDERWEG
– PRINSES MARGRIETLAAN**



Gemeente Valkenburg a/d Geul				Status: CONCEPT
School-thuisroute "De Plenkert"				
Plateau Broekhem-Sittarderweg-Pr. Margrietlaan			VAL206	
Ontwerp	RKAS	Meting	Formaat A2	
Projectleider	RVDW	Getekend RKAS 15-07-2013	Bestand VAL206P2	
Hambakenwetering 5-J 's Hertogenbosch Pb 2309 5202 CH 's Hertogenbosch T 088-3366333 F 088-3366099			kragten ADVISEURS ONTWERPERS INGENIEURS	
Schoolstraat 8 Herten Pb 14 6040 AA Roermond T 088-3366333 F 088-3366099			13-1139	



**GEMEENTE VALKENBURG AAN
DE GEUL
School-thuisroute “De Plenkert”
Plateau Broekhem-Sittarderweg-Pr.
Margrietlaan**

Documentnr. 2013-VAL206-B-03 13 augustus 2013

Gemeente Valkenburg aan de Geul

Globale begroting voor:

School-thuisroute "De Plenkert"

Plateau Broekhem-Sittarderweg-Pr.Margrietlaan

Conform tekeningnr. 13-1139 d.d. 15-07-2013

Uitgangspunten:

- Bestaande weg schoonmaken
- Themoplastische markeringsmateriaal aanbrengen
- Bestaand asfalt teerhoudend, 0,15 m dik
- Fietsstroken in rood asfalt
- Bestaande fundering profileren

Begroting:

Documentnr. 2013-VAL206-B-03 d.d. 13-08-2013

Opgemaakt: MK

Berekend: MK

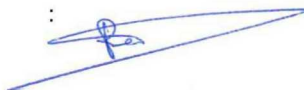
Project: VAL206

Status : definitief

Versie : 2

Gecontroleerd d.d. : 13-08-2013

Paraaf :



KRAGTEN

Postbus 14, 6040 AA Roermond

Schoolstraat 8, 6049 BN Herten

Postbus 2309, 5202 CH 's-Hertogenbosch

Hambakenwetering 5-J, 5231 DD 's-Hertogenbosch

Telefoon : 088 - 33 66 333

Telefax : 088 - 33 66 099

E-mail : info@kragten.nl

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
1	VOORBEREIDENDE WERKEN					
12	VERWIJDEREN ELEMENTEN VERHARDINGEN					
121	VERWIJDEREN BETONBANDEN					
121110	Opbreken betonbanden. Gerekend met: - trottoirbanden 130/150 x 250 mm - in specie - incl. 2 streks BSS KF - vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m	220,00	V	4,00	880,00
124	VERWIJDEREN BESTRATINGEN					
124110	Opbreken straatbakstenen. Gerekend met: - t.p.v. trottoir - straatbakstenen DF - hele stenen hergebruiken (ca. 90%) - overige vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m2	40,00	V	3,00	120,00
125	VERWIJDEREN BETEGELINGEN					
125110	Opbreken betontegels. Gerekend met: - t.p.v. trottoir - betontegels 300x300x45 mm - vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m2	40,00	V	3,25	130,00
131	ZAGEN VERHARDINGEN					
131110	Zagen verharding. Gerekend met: - asfaltverharding / betonverharding - dikte gemiddeld 150 mm	m	20,00	V	10,75	215,00
132	FREZEN ASFALTVERHARDINGEN T.B.V. AANSLUITINGEN					
132110	Frezen asfalt t.b.v. een aansluiting. Gerekend met: - teerhoudend asfalt - trapfrezen 1e laag; breedte 1,00 m dikte 30 mm - 2e laag; breedte 0,50 m dikte 50 mm - vrijgekomen materialen afvoeren - incl. stort- en acceptatiekosten	m2	30,00	V	23,75	712,50
134	OPBREKEN ASFALTVERHARDINGEN					
134110	Opbreken asfaltverharding. Gerekend met: - teerhoudend asfalt - dikte gemiddeld 150 mm - vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m2	990,00	V	15,00	14.850,00
2	GRONDWERKEN					
3	RIOLERING					
365	PUTRANDEN					
365110	Op hoogte brengen putrand. Gerekend met:	st	1,00	V	129,75	129,75

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
4	- bestaande putrand - op hoogte stellen m.b.v. 2 stellagen					
	VERHARDINGEN					
40	FUNDERINGEN					
401110	Profileren funderingen. Gerekend met: - profileren - dikte 0,05 m - bijleveren volgens bestekpostnr. 405110 - inclusief verdichten	m2	990,00	V	2,00	1.980,00
405110	Leveren menggranulaat. Gerekend met: - menggranulaat 0/16 - te leveren op plaats van verwerking	ton	92,00	V	15,00	1.380,00
41	AANBRENGEN KANTOPSLUITINGEN					
411	TROTTOIRBANDEN E.D.					
411110	Aanbrengen trottoirbanden. Gerekend met: - trottoirband 130/150 x 250 mm, in de specie - inclusief bochtbanden en hulpstukken - inclusief verlaagde trottoirbanden (16 m) - inclusief pasmaken	m	260,00	V	24,50	6.370,00
414	KANTLAGEN VAN STENEN EN TEGELS					
414110	Aanbrengen kantopsluiting. Gerekend met: - 2 strekken straatbakstenen KF - kleur: grijs - in de specie	m	260,00	V	9,25	2.405,00
42	BESTRATINGEN EN BETEGELINGEN					
422	BESTRATINGEN VAN STRAATBAKSTENEN					
422110	Aanbrengen straatbakstenen. Gerekend met: - t.b.v. trottoir - straatbakstenen DF, vrijgekomen en bijleveren - kleur: rood - in halfsteensverband - inclusief straatlaag - inclusief intrillen	m2	95,00	V	40,25	3.823,75
423	BESTRATINGEN VAN BETONSTRAATSTENEN					
423110	Aanbrengen betonstraatstenen. Gerekend met: - t.b.v. geleiders - betonstraatstenen KF - kleur: grijs - in halfsteensverband - inclusief straatlaag - inclusief intrillen	m2	110,00	V	23,50	2.585,00
43	AANBRENGEN ASFALTVERHARDINGEN					
435	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING					
435010	Aanbrengen asfaltverharding. Gerekend met: - t.b.v. rijweg	m2	625,00	V	31,75	19.843,75

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
435020	- breedte 6,00 m - deklaag: 30 mm AC 8, surf DL-B (625 m2) - tussenlaag: 50 mm AC 16, bind TL-B - onderlaag: 70 mm AC 22, base OL-B - inclusief kleeflaag Aanbrengen asfaltverharding met rode deklaag. Gerekend met: - t.b.v. rijweg - breedte 6,00 m - deklaag 30 mm AC 08, surf DL-B rood (200 m2) - tussenlaag: 50 mm AC 16, bind TL-B - onderlaag: 70 mm AC 22, base OL-B - inclusief kleeflaag	m2	200,00	V	41,25	8.250,00
7	WEGBEBAKENING					
72	MARKERINGEN					
722	THERMOPLASTISCH MARKERINGSMATERIAAL					
722110	Aanbrengen markering. Gerekend met: - lengtemarkering - ononderbroken streep /1-1 streep - breedte 0,10 - thermoplast: 7 kg/m2 - kleur wit	km	0,30	V	3.643,75	1.093,13
722310	Aanbrengen markering. Gerekend met: - vlakmarkering - thermoplast: 7 kg/m2 - kleur: wit	m2	38,00	V	49,75	1.890,50
8	BESCHIKBAARSTELLING, DIRECTIEBEHOEFTE, DIVERSEN					
80	TER BESCHIKKING STELLINGEN					
801010	Ter beschikking te stellen diversen. Gerekend met: - ter beschikking te stellen materieel en materiaal, ca. 1%	EUR	666,58	N	1,00	666,58
81	VERKEERSMAATREGELEN					
811010	Tijdelijke verkeersmaatregelen.	EUR	1.000,00	N	1,00	1.000,00
	Subtotaal					68.324,96

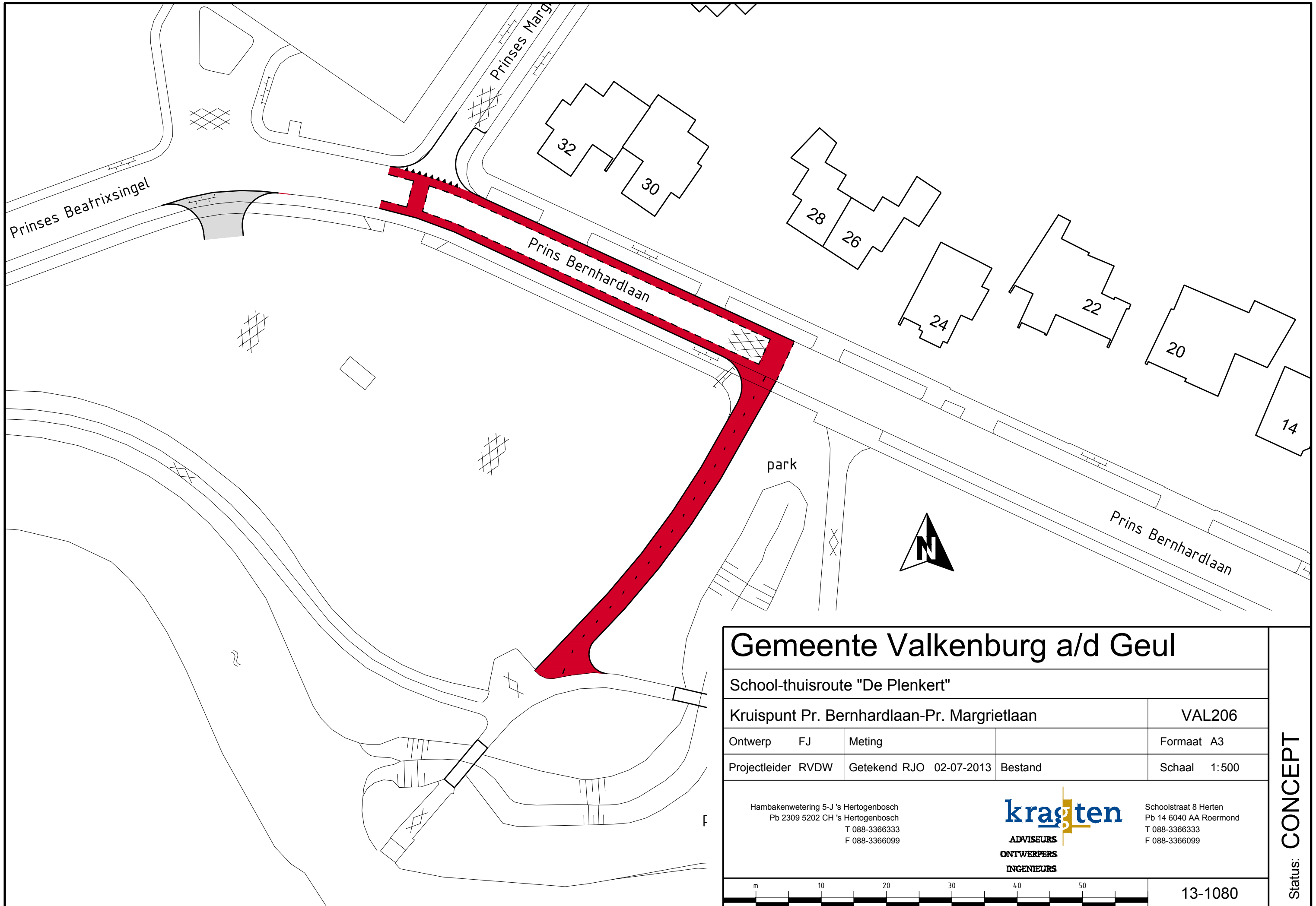
Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
	Transport sub totaal					68.324,96
91	Eenmalige kosten					
910010	Inrichten werkterrein.	800,00	EUR			
910020	Opruimen werkterrein.	350,00	EUR			
910040	CAR-verzekering.	277,90	EUR			
910080	Uitzetwerk.	350,00	EUR			
910110	Aan- en afvoer materieel.	350,00	EUR			
918870	Korting	0,00	EUR			
918880	Overige eenmalige kosten	281,98	EUR			
919990	Totaal eenmalige kosten	2.409,88	EUR	N	1,00	2.409,88
929990	Uitvoeringskosten		EUR		4.244,09	N 1,00 4.244,09
939990	Algemene kosten		EUR		3.748,95	N 1,00 3.748,95
949990	Winst en risico		EUR		3.149,12	N 1,00 3.149,12
96	Bijdragen					
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)		EUR		123,00	N 1,00 123,00
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen.					82.000,00
97	BUITEN DE AANNEMINGSSOM					
971	STELPOSTEN BUITEN DE AANNEMINGSSOM					
971010	Stelpost onvoorzien 10%.		EUR		8.200,00	N 1,00 8.200,00
971020	Stelpost aanpassen inritten. etc.		EUR		500,00	N 1,00 500,00
971030	Stelpost bebording/markering.		EUR		750,00	N 1,00 750,00
972	AANLEGKOSTEN					
9721	PLAN, DIRECTIE EN TOEZICHTSKOSTEN					
972110	Plankosten en planwijzigingen.		PM			N
972120	Aanbesteding e.d.		PM			N
972130	Overleg nutsbedrijven.		PM			N
972140	Toezicht en directie.		PM			N
972150	Reproductiekosten.		PM			N
972160	Onderzoeken (bodem/f&f/explosieven/archeologie) e.d.		PM			N
	Totaal BUITEN DE AANNEMINGSSOM					9.450,00
98	BIJKOMENDE KOSTEN (BEDRAGEN INCL. BTW)					
988880	Afronding.		EUR		795,36	N 1,00 795,36

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
	Totaal BIJKOMENDE KOSTEN (BEDRAGEN INCL. BTW)					795,36
	TOTALE BEGROTING EXCL. B.T.W.					92.245,36
	B.T.W. Hoog (21,00% over 79.784,00)					16.754,64
	TOTALE BEGROTING INCL. B.T.W.					109.000,00
	13e augustus 2013					

**BIJLAGE 4: SCHETSVOORSTEL KRUISPUNT EN
GLOBALE RAMING PRINSES MARGRIETLAAN –
PRINS BERNHARDLAAN**



Gemeente Valkenburg a/d Geul

School-thuisroute "De Plenkert"

Kruispunt Pr. Bernhardlaan-Pr. Margrietlaan VAL206

Ontwerp	FJ	Meting	Formaat A3
---------	----	--------	------------

Projectleider	RVDW	Getekend	RJO 02-07-2013 Bestand	Schaal	1:500
---------------	------	----------	------------------------	--------	-------

Hambakenwetering 5-J 's Hertogenbosch
 Pb 2309 5202 CH 's Hertogenbosch
 T 088-3366333
 F 088-3366099



Schoolstraat 8 Herten
 Pb 14 6040 AA Roermond
 T 088-3366333
 F 088-3366099



13-1080

Status: **CONCEPT**

**GEMEENTE VALKENBURG AAN
DE GEUL
School-thuisroute “De Plenkert”
Kruispunt Pr. Bernhardlaan-Pr.
Margrietlaan**

Documentnr. 2013-VAL206-B-04 13 augustus 2013

Gemeente Valkenburg aan de Geul

Globale begroting voor:

School-thuisroute "De Plenkert"

Kruispunt Pr. Bernhardlaan – Pr. Margrietlaan

Conform tekeningnr. 13-1080 d.d. 02-07-2013

Uitgangspunten:

- Bestaande weg schoonmaken
- Coating (rood) aanbrengen op bestaande deklaag
- Thermoplastische markeringsmateriaal aanbrengen
- Bestaand asfalt teerhoudend en 0,15 m dik
- Bestaande fundering 250 mm dik en afvoeren

Begroting:

Documentnr. 2013-VAL206-B-04 d.d. 13-08-2013

Opgemaakt: MK

Berekend: MK

Project: VAL206

Status : definitief

Versie : 2

Gecontroleerd d.d. : 13-08-2013

Paraaf :



KRAGTEN

Postbus 14, 6040 AA Roermond
Schoolstraat 8, 6049 BN Herten

Postbus 2309, 5202 CH 's-Hertogenbosch
Hambakenwetering 5-J, 5231 DD 's-Hertogenbosch

Telefoon : 088 - 33 66 333

Telefax : 088 - 33 66 099

E-mail : info@kragten.nl

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
1	VOORBEREIDENDE WERKEN					
10	VERWIJDEREN BEGROEIING.					
101110	Verwijderen begroeiing. Gerekend met: - te rooien struiken e.d. - tot hoogte 0,50 m - vrijgekomen materialen afvoeren - incl. stort- en acceptatiekosten	are	0,20	V	200,75	40,15
12	VERWIJDEREN ELEMENTEN VERHARDINGEN					
121	VERWIJDEREN BETONBANDEN					
121110	Opbreken betonbanden. Gerekend met: - trottoirbanden 130/150 x 250 mm - in specie - incl. 2 streks BSS KF - vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m	20,00	V	5,00	100,00
124	VERWIJDEREN BESTRATINGEN					
124120	Opbreken betonstraatstenen. Gerekend met: - t.p.v. trottoir - betonstraatstenen KF - vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m2	20,00	V	3,00	60,00
131	ZAGEN VERHARDINGEN					
131110	Zagen verharding. Gerekend met: - asfaltverharding / betonverharding - dikte gemiddeld 150 mm	m	10,00	V	10,75	107,50
132	FREZEN ASFALTVERHARDINGEN T.B.V. AANSLUITINGEN					
132110	Frezen asfalt t.b.v. een aansluiting. Gerekend met: - teerhoudend asfalt - trapfrezen 1e laag; breedte 1,00 m dikte 30 mm - 2e laag; breedte 0,50 m dikte 50 mm - vrijgekomen materialen afvoeren - incl. stort- en acceptatiekosten	m2	15,00	V	23,75	356,25
134	OPBREKEN ASFALTVERHARDINGEN					
134110	Opbreken asfaltverharding. Gerekend met: - teerhoudend asfalt - dikte gemiddeld 150 mm - vrijgekomen materialen afvoeren - inclusief stort- en acceptatiekosten	m2	15,00	V	15,00	225,00
2	GRONDWERKEN					
23	GROND VERWERKEN					
233110	Grond verwerken in groenstroken. Gerekend met: - dikte 500 mm - te leveren teelaarde	m3	20,00	V	21,75	435,00

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
4	VERHARDINGEN					
40	FUNDERINGEN					
401110	Profileren funderingen. Gerekend met: - profileren - dikte 0,05 m - bijleveren volgens bestekpostnr. 405110 - inclusief verdichten	m2	15,00	V	2,00	30,00
405110	Leveren menggranulaat. Gerekend met: - menggranulaat 0/16 - te leveren op plaats van verwerking	ton	1,50	V	15,00	22,50
41	AANBRENGEN KANTOPSLUITINGEN					
411	TROTTOIRBANDEN E.D.					
411110	Aanbrengen trottoirbanden. Gerekend met: - trottoirband 130/150 x 250 mm, in de specie - inclusief bochtbanden en hulpstukken - inclusief pasmaken	m	36,00	V	24,50	882,00
414	KANTLAGEN VAN STENEN EN TEGELS					
414110	Aanbrengen kantopsluiting. Gerekend met: - 2 strekken straatbakstenen KF - kleur: grijs - in de specie	m	20,00	V	9,25	185,00
42	ELEMENTENVERHARDING					
421010	Aanbrengen betontegels. Gerekend met: - betontegels 300x300x45 mm - in straatlaag	m2	10,00	N	19,50	195,00
43	AANBRENGEN ASFALTVERHARDINGEN					
432	SCHOONMAKEN ASFALTVERHARDING					
432110	Schoonmaken verhardingsoppervlak. Gerekend met: - breedte 5,00-10,00 m - ondergrond: asfaltverharding - materialen vervoeren naar een eindverwerkingsinrichting - inclusief stort- en acceptatiekosten	m2	1.000,00	V	0,25	250,00
435	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING					
435010	Aanbrengen asfaltverharding. Gerekend met: - t.b.v. inrit parkeerplaats - breedte 5,00 m - deklaag: 30 mm AC 8, surf DL-B - tussenlaag: 50 mm AC 16, bind TL-B - onderlaag: 70 mm AC 22, base OL-B - inclusief kleeflaag	m2	70,00	V	32,50	2.275,00
448	FIETSPADCOATING					
448110	Aanbrengen rode fietspadcoating. Gerekend met: - breedte 1,00 m - 3,50 m - hoeveelheid bindmiddel 1,5 kg/m2	m2	540,00	N	30,00	16.200,00

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEELEHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
5	- bindmiddel: 2-componenten flexibele acrylaat - kleur: RAL 3009 (rood) - hoeveelheid afdek materiaal: 3,0 kg/m2 - afdek materiaal: gekleurde dekorkies - kleur: RAL 3009 in zeefmaat 0,3-0,7					
	GROENVOORZIENINGEN					
51	Aanbrengen haag.					
511010	Aanbrengen haag. Gerekend met: - haag ca. 1,50 m hoog - incl. grondwerk	m	10,00	V	30,00	300,00
72	MARKERINGEN					
722	THERMOPLASTISCH MARKERINGSMATERIAAL					
722110	Aanbrengen markering. Gerekend met: - lengtemarkering - ononderbroken streep / 1-1 / 0,3-2,7 streep - breedte 0,10 - thermoplast: 7 kg/m2 - kleur wit	km	0,20	V	3.643,75	728,75
722310	Aanbrengen markering. Gerekend met: - vlakmarkering - thermoplast: 7 kg/m2 - kleur: wit	m2	13,50	V	49,75	671,63
8	BESCHIKBAARSTELLING, DIRECTIEBEHOEFTE, DIVERSEN					
80	TER BESCHIKKING STELLINGEN					
801010	Ter beschikking te stellen diversen. Gerekend met: - ter beschikking te stellen materieel en materiaal, ca. 1 %	EUR	230,64	N	1,00	230,64
81	VERKEERSMAATREGELEN					
811010	Tijdelijke verkeersmaatregelen.	EUR	500,00	N	1,00	500,00
	Subtotaal					23.794,42

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
	Transport sub totaal					23.794,42
91	Eenmalige kosten					
910010	Inrichten werkterrein.	300,00	EUR			
910020	Opruimen werkterrein.	150,00	EUR			
910040	CAR-verzekering.	96,98	EUR			
910080	Uitzetwerk.	150,00	EUR			
910110	Aan- en afvoer materieel.	250,00	EUR			
918870	Korting	0,00	EUR			
918880	Overige eenmalige kosten	645,93	EUR			
919990	Totaal eenmalige kosten	1.592,91	EUR	N	1,00	1.592,91
929990	Uitvoeringskosten		EUR		1,00	1.427,67
939990	Algemene kosten		EUR		1,00	1.189,72
949990	Winst en risico		EUR		1,00	951,78
96	Bijdragen					
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)		EUR		1,00	43,50
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen.					29.000,00
97	BUITEN DE AANNEMINGSSOM					
971	STELPOSTEN BUITEN DE AANNEMINGSSOM					
971010	Stelpost onvoorzien 10%.		EUR		1,00	2.900,00
971020	Stelpost aanpassen inritten. etc.		EUR		1,00	500,00
971030	Stelpost bebording/markering.		EUR		1,00	500,00
972	AANLEGKOSTEN					
9721	PLAN, DIRECTIE EN TOEZICHTSKOSTEN					
972110	Plankosten en planwijzigingen.		PM		N	
972120	Aanbesteding e.d.		PM		N	
972130	Overleg nutsbedrijven.		PM		N	
972140	Toezicht en directie.		PM		N	
972150	Reproductiekosten.		PM		N	
972160	Onderzoeken (bodem/f&f/explosieven/archeologie) e.d.		PM		N	
	Totaal BUITEN DE AANNEMINGSSOM					3.900,00
98	BIJKOMENDE KOSTEN (BEDRAGEN INCL. BTW)					
988880	Afronding.		EUR		1,00	595,54

Alle bedragen zijn in Euro (EUR)

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
	Totaal BIJKOMENDE KOSTEN (BEDRAGEN INCL. BTW)					595,54
	TOTALE BEGROTING EXCL. B.T.W.					33.495,54
	B.T.W. Hoog (21,00% over 30.973,60)					6.504,46
	TOTALE BEGROTING INCL. B.T.W.					40.000,00
	13e augustus 2013					