GEMEENTE NOORDENVELD

Paraaf secretaris	

ADVIES VAN

Datum	19 mei 2021
Afdeling	Beleid en Realisatie
Opsteller	Rubert Enter
Telefoon	219
Zaaknummer	526612

ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

ONDERWERP

Verbeteren rotonde Eenerstraat, Norg

VOORSTEL

☐ A ☑ B ☐ M

EERDERE BESLUITVORMING

n.v.t.

OPENBAAR

☑ ja ☐ actief ☑ passief
☐ nee
☐ ja/nee

INFORMEREN BETROKKENEN

☐ ja ☑ nee

BIJLAGEN

1. Motie
2. Definitief ontwerp tweerichtingsoversteek (DO)
3. Schetsontwerp westelijke oversteek

/ **INFORMATIE RAAD ACTIEF**

☑ ja ☐ nee

/ **OR**

☐ ja ☑ nee

VOORGESTELD BESLUIT

1. Kiezen voor investeren in de bestaande fietsoversteek in twee richtingen als de te realiseren verbetering.
2. De gemeenteraad voorstellen om in te stemmen met het beschikbaar stellen van € 40.000,- om verbeteringen aan de rotonde Eenerstraat in Norg conform DO te kunnen uitvoeren.

MIDDELENINZET

Investering	€ 40.000,-
Jaarlast	€ 2.600,-
Dekking	-

BEHANDELING IN

Vergadering B&W d.d.	25 mei 2021
Raadscommissie d.d.	16 juni 2021
Raad d.d.	7 juli 2021

BESLUIT B&W

Besluit d.d.:

PARAFEN B&W

	Conform	Bespreken
Burgemeester		
H. Kosters		
A. Wekema		
J. Westendorp		
K. Ipema		

OVERWEGINGEN

Inleiding
In bijgevoegd raadsvoorstel vindt u alle benodigde informatie voor besluitvorming. Hieronder aanvullende informatie.

Aanhouden raadsvoorstel en vervolgstappen
In de oordeelsvormende raadsvergadering van 30 september 2020 zijn door de raad meerdere vragen en opmerkingen geplaatst over het eerste raadsvoorstel tot het verbeteren van de rotonde Eenerstraat in Norg. Op hoofdlijnen kwamen daar de volgende vijf aanvullende opgaven uit:

a) Onderzoek of het mogelijk is de boomwal verder terug te kappen en te verlagen zodat beter zicht op het fietspad ontstaat.
b) Onderzoek de mogelijkheid van verlichting in het wegdek.
c) Onderzoek de mogelijkheid van een extra zebrapad ter hoogte van de Mezenstraat/bushaltes.
d) Onderzoek de mogelijkheid van een extra zebrapad ter hoogte van de Molenveenweg.
e) Onderzoek de mogelijkheid terug te gaan naar de oude situatie.

In overleg is vervolgens besloten het raadsvoorstel in te trekken. Sindsdien zijn op hoofdlijnen de volgende stappen gezet:
- De vijf opgaven zijn nader onderzocht en waar nodig uitgewerkt. De uitkomsten hiervan vindt u in het raadsvoorstel, in combinatie met de twee opgaven uit de motie.
- Er is een afstemmingsoverleg geweest met wethouder Wekema en de Belangen Vereniging Norg. Vervolgens heeft ambtelijk nog een tweede afstemmingsoverleg plaatsgevonden.
- Er is een beeldvormende sessie geweest met de raad.

Voorstel en advies
In het aangepaste raadsvoorstel vindt u een toelichting op de motie, de overwegingen en de 5 opgaven. Hier vloeit de keuze uit voort om te investeren in een opwaardering van de bestaande fietsoversteek in twee richtingen, of te investeren in een extra oversteek aan de westkant van de rotonde met een (financieel) forse ingreep waarbij het zeer aannemelijk is dat fietsers de oude route blijven volgen wat per saldo tot een verslechtering van de verkeersveiligheid leidt.

Het advies is nadrukkelijk om te kiezen voor het investeren in een opwaardering van de bestaande fietsoversteek in twee richtingen conform het definitief ontwerp (DO) in de bijlage.

Financieel
De kosten voor de aanpassingen aan de rotonde/oversteek zijn geraamd op € 65.000,- (excl. BTW). Vanuit de Rijksoverheid is vorig jaar een subsidieregeling beschikbaar gekomen in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, de ‘Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021’. De aanpassingen aan de rotonde vallen onder deze subsidieregeling. Er is vorig jaar een aanvraag gedaan voor subsidie en er is een bedrag van € 25.000,- aan subsidie beschikt voor het aanpassen van de oversteek met een voetgangersoversteekplaats. Deze eenmalige subsidie is alleen aan dit specifieke doel op deze locatie te besteden. De subsidie moet voor 30 november 2021 besteed worden en kan niet opnieuw worden aangevraagd. De subsidie (€ 25.000,-) wordt in mindering gebracht op de geraamde kosten (€ 65.000,-). Over de restant-investering (€ 40.000,-) worden kapitaallasten berekend. De kapitaallasten bestaan uit afschrijving (afschrijvingstermijn 20 jaar) € 2.000,- en rente (1,5%) € 600,-. Voor de kapitaallasten is geen dekking in de begroting 2021. Het voorstel is om de begrotingsruimte te overschrijden om de aanpassingen dit jaar te kunnen realiseren.

Omdat de fietser in de voorrang op rotondes binnen de bebouwde kom niet aansluit bij de provinciale doelstellingen is geen (BDU-)subsidie mogelijk op deze aanpassingen. De provinciale doelstellingen op dit aspect wijken af van de richtlijnen die voortvloeien uit Duurzaam Veilig, zoals omschreven in het raadsvoorstel.

	Kosten realisatie	Dekking SPV	Krediet raad	Jaarlast
Optie 1 verbeteren bestaande oversteek.	€ 65.000,-	€ 25.000,-	€ 40.000,-	**€ 2.600,-**
Optie 2 aanleggen nieuwe oversteek westkant rotonde.	€ 175.000,-	€ 25.000,-	€ 175.000,-	€ 9.750,-