



Motie

Raad	15-12-2021
2 Zorg voor elkaar, veiligheid op orde	
Portefeuillehouder	E.P. Kooiman
Zaaknummer	--

Veilig fietsen is de norm

'Texel Fietseiland'.

Daar hoort onlosmakelijk bij dat iedereen veilig kan fietsen, met een veilig gevoel.

Toelichting

Texel is bij uitstek een fietseiland. Ruim 140 kilometer fietspad brengt de fietser langs duin, bos en strand; een prachtige, duurzame manier om te genieten van het Texelse landschap. Als we naar de Programmabegroting kijken, dan zetten we ook fors in op *fietsen* en *fietspaden*, de komende jaren:

- Het fietsprogramma 'Doortrappen' wordt door Sportstichting Texel uitgevoerd: een specifiek programma met tips en trucs voor inwoners (60+) waar fiets-veiligheid voorop staat.
- Beschreven doel: Een goed onderhouden, toereikend en veilig wegen-, straten-, wandelpaden- en **fietspadennet**.
- Om het gevoel van drukte tegen te gaan, stimuleren we de toerist om meer de fiets en het openbaar vervoer te gebruiken en de auto te laten staan.

En de komende jaren zullen weer verschillende fietspaden worden aangepakt o.a. vanwege de overname van de fietspaden van Staatsbosbeheer, te weten: Kwekerijweg, Westerslag, Ploeglanderweg, Rozendijk, Jan Ayeslag, Gerritslanderijkje, Rozendijk-Westerslag en de Monnikenweg.

Wij vinden het belangrijk dat bij de investeringen en inspanningen op dit gebied ook de **veiligheid** van de fietsers en de beleving van de fietsers op de weg zorgvuldig beoordeeld worden.

Aangezien het om een specifieke en kwetsbare doelgroep gaat, lijkt het ons logisch om het advies te vragen van organisaties die zich specifiek richten op die doelgroep, de fietsers, richten.

En omdat uit beantwoording van vragen van het CDA over het fietspad bij de Randweg gebleken is dat hiervoor nog geen contact is geweest *met* c.q. advies is gevraagd *aan* een fiets-organisatie ([klik hier](#), vraag & antwoord 3), willen we dat dat eerst wordt gedaan; nog voordat de herinrichting start, dus.

Vandaar deze motie.

Roept het college op

1. altijd eerst gebruik te maken van de expertise en advies van een fietsersorganisatie, zoals de Fietserbond, afdeling Texel, alvorens te besluiten over de definitieve inrichting van de weg of fietspad, en dit te borgen in het werkproces.
2. de plannen voor de herinrichting van de Randweg eerst voor te leggen aan de Fietserbond, afdeling Texel, alvorens tot uitvoering over te gaan.