



Motie

Datum raadsvergadering: 7 februari 2024
Nummer motie: **24M06g**
Zaaknummer: 3929660
Status
Onderwerp: Gebiedsprogramma Grootchalig Woningbouwgebied Spoorzone Arnhem-Oost – Ontwikkelperspectief

Titel:

Grootchalige Woningbouw met behoud van parkeernorm en stimulering van innovatieve oplossingen

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen voor:

Omdat we weten dat:

- de vraag naar huisvesting blijft toenemen, en het van cruciaal belang is om voldoende woningen te bouwen om aan deze vraag te voldoen;
- grootschalige woningbouwprojecten vaak geconfronteerd worden met uitdagingen met betrekking tot parkeergelegenheid, waarbij het behouden van de parkeernorm van belang is voor de leefbaarheid en mobiliteit in de omgeving;
- innovatieve oplossingen en duurzaam stadsontwerp kunnen bijdragen aan het verminderen van de noodzaak om de parkeernorm te verlagen, en tegelijkertijd een positieve impact kunnen hebben op het milieu en de leefomgeving;

Daarom draagt de gemeenteraad het college op om:

1. Actief te zoeken naar innovatieve oplossingen en duurzaam stadsontwerp die de parkeerbehoefte niet tegen houdt
2. Stimuleringsmaatregelen te onderzoeken en implementeren voor projectontwikkelaars die bijdragen aan innovatieve parkeeroplossingen en duurzaam stadsontwerp;
3. Meer laadstations te integreren voor elektrische voertuigen in de woonwijk. Het stimuleren van elektrische mobiliteit kan de vraag naar parkeerplaatsen voor traditionele voertuigen in bepaalde buurten verminderen.
4. Om de parkeernorm op basis van de locatie, nabijheid van openbaar vervoer en voorzieningen aan te passen. In sommige gebieden met goede openbaarvervoersverbindingen kan de parkeernorm wellicht lager zijn dan in meer afgelegen gebieden.
5. Parkeerplaatsen te ontwerpen op een manier die flexibel ruimtegebruik mogelijk maakt. Bijvoorbeeld door multifunctionele parkeerfaciliteiten die ook kunnen worden gebruikt voor evenementen of groenvoorzieningen.
6. Digitale oplossingen te implementeren zoals slimme parkeersystemen die bewoners helpen bij het vinden van beschikbare parkeerplaatsen, waardoor inefficiënt gebruik van ruimte wordt verminderd.



Indieners:

Yildirim Usta – DENK

Scott van den Broek – CDA