



## POLITIEKE VRAGEN GEMEENTERAAD CONFORM ART. 7.1 REGLEMENT VAN ORDE

|                   |                                   |
|-------------------|-----------------------------------|
| <b>Fractie(s)</b> | LEV!                              |
| <b>Datum</b>      | 23 februari 2026                  |
| <b>Volgnummer</b> | PV 2607                           |
| <b>Onderwerp</b>  | Verkeersveiligheid diverse kernen |

Geachte leden van het college,

We hebben zorgen over de verkeersveiligheid bij diverse kernen. Hierover heeft onze fractie enkele vragen.

Allereerst betreft het de sluiproute vanaf de A7 via Slootdorp en Westerland richting Den Helder. Deze route wordt veelvuldig gebruikt door vrachtverkeer en personenauto's die op doorreis zijn. Met regelmaat loopt het vast en ontstaan er gevaarlijke situaties. Met name voor wandelaars en fietsers is het hier levensgevaarlijk. Zij worden regelmatig gedwongen de berm in te gaan doordat automobilisten te hard rijden. De Koningsweg en Poelweg zijn niet ingericht op deze hoeveelheid verkeer en zeker niet op dit type doorgaand verkeer.

### Vraag 1

Herkent het college deze bevindingen? En zo ja, wat wordt ondernomen om de verkeersveiligheid op bovengenoemde wegen/fietspaden te verbeteren?

Daarnaast willen we specifiek aandacht vragen voor de situatie op de Slootweg richting Wieringerwerf. Door de verbreding met graskeien rijden automobilisten en vrachtwagens rakelings langs fietsers en wandelaars. Het fietspad is te smal. Wanneer fietsers elkaar passeren, moet men bijna tegen de rand van het fietspad rijden. De ruimte tussen fietspad en rijbaan is minimaal.

### Vraag 2

Is het college bekend met deze situatie? Zo ja, kan deze verkeerssituatie (opnieuw) beoordeeld worden en kunnen er passende maatregelen worden genomen om de veiligheid van fietsers en wandelaars te waarborgen?

Dan de verkeerssituatie in Winkel/Nieuwe Niedorp. De Dorpstraat in Nieuwe Niedorp is door klinkerbestrating onveilig voor automobilisten en fietsers. Daarnaast is het smalle trottoir naast de weg niet goed toegankelijk voor minder validen en ouderen.

**Vraag 3**

Wat zijn de huidige bevindingen met betrekking tot de verkeersveiligheid op de Dorpsstraat Nieuwe Niedorp en hoe wordt deze gemonitord?

**Vraag 4**

Welke werkzaamheden staan er nog op de planning voor de Dorpsstraat in Nieuwe Niedorp? Graag met termijnaanduiding.

**Vraag 5**

Welke werkzaamheden staan er met betrekking tot het trottoir langs die Dorpsstraat op de planning? Graag met termijnaanduiding.

Tijdens het recente raadscafé van 12 februari jl. kwamen inwoners met ons in gesprek over de verkeerssituatie op de Bosstraat in Winkel. De aanpassingen aan de vier kruispunten die in de zomer van 2024 zijn aangebracht om de snelheid te verminderen, lijken niet voldoende te werken.

**Vraag 6**

Deelt het college deze zorgen?

**Vraag 7**

Zo ja, welke oplossing heeft het college voor ogen om de verkeerssituatie op de Bosstraat te verbeteren? Zo nee, wat is dan uw reactie op de zorgen van omwonenden?

**Vraag 8**

Wordt de Bosstraat maar ook de Boomgaardweg met enige regelmaat meegenomen in snelheidscontroles van de politie? Zo ja, wat is de uitkomst daarvan? Zo nee, waarom niet?

Er zijn ook zorgen omtrent de verkeerssituatie op beide parkeerterreinen van het winkelcentrum Winkelhart in Nieuwe Niedorp. Onze fractie wordt regelmatig geattendeerd over de parkeerproblematiek van het Winkelhart.

**Vraag 9**

Welke aanpassingen en oplossingen staan nog in de planning om de toegezegde verbeteringen op beide parkeerterreinen en bij de ingang van het parkeerterrein (zijde Vomar vanaf de Trambaan)? Graag met termijnaanduiding.

Hulpdiensten moeten nog steeds omrijden via de Boomgaardweg (kunnen niet via Hoefje/Nieuwe Niedorperweg) wat ten koste gaat van de aanrijtijd bij calamiteiten.

**Vraag 10**

Wat is de stand van zaken betreffende aanrijroute hulpdiensten bij het winkelcentrum Nieuwe Niedorp?

Met vriendelijke groet,  
D. Braak (LEV!).