

Motie vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Lelystad Airport

De raad van de gemeente Hattem, in vergadering bijeen d.d. 22 april 2021,

Overwegende dat:

1. het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat al jaren voorbereidingen treft voor de opening van vliegveld Lelystad voor groot handelsverkeer en laagvliegroutes boven onze gemeente en regio zijn geprojecteerd;
2. de opening van vliegveld Lelystad vooralsnog controversieel is verklaard en over de verkiezingen heen is getild;
3. de minister van Landbouw Natuur en Voedselveiligheid wel het ontwerpbesluit van 15 februari 2021 heeft genomen, waarin zij aan NV Luchthaven Lelystad een natuurvergunning verleent voor 10.000 vliegbewegingen per jaar.

Is van mening dat:

1. de opening van dit vliegveld, ook na herziening van het luchtruim, een ernstige bedreiging vormt voor de leefbaarheid in onze gemeente en buurgemeenten;
2. in de zienswijze die is opgesteld wordt ingegaan op principiële gebreken en juridische en berekeningsfouten, waarvoor wellicht een juridisch vervolgtraject noodzakelijk is.

Constaterende dat:

1. zowel Satl als ook stichting Red de Veluwe en MOB een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit van 15 februari 2021;
2. Satl, Stichting Red de Veluwe, MOB – naast vele andere maatschappelijke organisaties – zich ook verzetten en tegen de legalisatie van de PAS-melding van Lelystad Airport voor 45.000 vluchten;
3. het college, de gemeenteraad, inwoners en actiegroepen de afgelopen jaren op meerdere manieren aan het ministerie kenbaar hebben gemaakt dat de opening van vliegveld Lelystad voor groot handelsverkeer en met name vakantievluchten, grote negatieve effecten heeft voor onze omgeving op gebied van natuur, biodiversiteit, gezondheid en veiligheid;
4. in de reeds langdurig gevoerde discussies en procedures rond de opening van Lelystad Airport en het gebruik van de luchtverkeersroutes diverse malen is gebleken dat de kwaliteit van rapportages, onderzoeken, en beoordelingen welke ten grondslag liggen aan de besluitvorming van het ministerie onvoldoende, onvolledig en onterecht zijn geweest en dat dit door diverse partijen is aangetoond;
5. dit er voor heeft gezorgd dat er tot nu toe geen vertrouwen bestaat in de kwaliteit van de rapportages, onderzoeken en beoordelingen die de basis vormen voor de aanvragen van NV Luchthaven Lelystad om een vergunning te verlenen in het kader van de Wet Natuurbescherming of eventueel nieuwe aanvullende MER;
6. de stikstofproblematiek zich ook in onze gemeente voordoet wat grote gevolgen heeft voor de landbouw, woningbouw en recreatie en dat de extra stikstofuitstoot van het vliegverkeer mogelijk impact heeft op de economische mogelijkheden en transformatie in onze gemeente en investeringen in de volkshuisvesting zoals het bouwen van woningen voor starters.

7. het nu tijd is om als gemeente de mogelijkheid te pakken om een vervolgstap te zetten in de vorm van het laten uitvoeren van een onafhankelijk onderzoek naar de aanvraag, met bijbehorende passende beoordeling, van NV luchthaven Lelystad om haar een vergunning te verlenen in het kader van Wet Natuurbescherming.
8. dit onderzoek goed moet worden voorbereid en bij voorkeur in regionaal verband opdracht moet worden geven aan een onafhankelijke partij, zodat de kosten gezamenlijk gedragen kunnen worden.
9. de uitkomsten van dit onafhankelijk onderzoek breed gedeeld moeten worden met andere belanghebbenden.

Verzoek het college om:

1. invulling te geven aan een onafhankelijk onderzoek naar de aanvraagprocedure voor de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming, met bijbehorende passende beoordeling van de N.V. Luchthaven Lelystad. Hierbij is de nog te verschijnen Nota van Antwoord (reacties en antwoorden op de zienswijzen) van de minister mede richtinggevend;
2. dit onderzoek zo veel mogelijk in regionaal verband op te pakken;
3. verder samen te werken met andere overheidsorganisaties en andere belangenorganisaties (o.a. SATL) bij noodzakelijke vervolgstappen in de verschillende procedures m.b.t. Lelystad Airport. Hierbij staan de belangen voor onze inwoners centraal voor het woon- en leefklimaat, geluidsoverlast, stikstofberekeningen, biodiversiteit, natuur, recreatie en “stilte” beleving van de Veluwe, trekvogelroutes, woningbouw en landbouw;
4. de kosten van een onafhankelijk onderzoek naar de aanvraag procedure en mogelijke vervolgstappen van procedures m.b.t Lelystad Airport in te schatten, de gemeenteraad daarover te informeren en de kosten hiervan te verwerken bij de eerstvolgende tussentijdse wijziging van de gemeentebegroting;
5. de gemeenteraad proactief te informeren over de voortgang van de procedure(s);
6. deze motie ter kennis te brengen van onze buurgemeenten.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de CDA-fractie, T. Juk
Namens de D66-fractie, E.P.J. Kort
Namens de ChristenUnie-fractie, A.S. Palland
Namens de VVD-fractie, G. Guldenaar
Namens de PvdA-fractie, T. Keizer