

Geachte commissie,

Graag stel ik mij aan u voor: mijn naam is Robert Winkel, architect bij Mei architects and planners te Rotterdam. In deze hoedanigheid treed ik op als supervisor voor Rotterdam The Hague Airport (RTHA).

In de komende vijf minuten geef ik u een beknopte toelichting op de totstandkoming van het ambitiedocument dat u inmiddels heeft ontvangen en gelezen. Dit document vertelt het volledige verhaal; ik beperk mij hier tot de hoofdlijnen.

RTHA beschikt momenteel over een groot aantal parkeerterreinen op maaiveldniveau, waarvan een deel slechts tijdens piekperiodes – zoals de vakantieperiodes – volledig wordt benut. Tegelijkertijd raakt de beschikbare ruimte op de bestaande kavels steeds meer uitgeput. Daarnaast streeft RTHA ernaar om het vestigingsklimaat rond de terminal en in de directe omgeving te verbeteren.

Het ambitiedocument is gebaseerd op twee belangrijke uitgangspunten: ten eerste dat RTHA meer is dan alleen een start- en landingsbaan; ten tweede dat de functies aan de landzijde in directe relatie staan tot de stad Rotterdam. Deze verbinding willen wij met dit document versterken.

Het voorstel omvat onder meer dat de parkeerterreinen P4 en P5 worden aangewezen als overlooplocaties voor bedrijvigheid uit de rest van Rotterdam, met als doel werkgelegenheid in de regio te behouden. Ter compensatie van deze parkeerplaatsen wordt aan het einde van de Rotterdam Airportbaan – op korte afstand van de terminal – een gestapeld parkeergebouw gerealiseerd. Ook de parkeerplaatsen op het Airportplein worden hierin ondergebracht, waardoor het plein kan worden vergroend.

Op deze manier creëren we niet alleen extra ruimte voor stedelijke bedrijvigheid, maar verbeteren we ook de ruimtelijke kwaliteit en het vestigingsklimaat rondom de terminal. RTHA wordt daarmee een aantrekkelijkere plek om te werken, te reizen en te verblijven.