

## VOORBLAD

## Voorstel aan de Raad

*Zaaknummer:* Z/21/059284/271923  
*Datum collegebesluit:* dinsdag 9 november 2021  
*Datum commissievergadering:* maandag 29 november 2021  
*Datum raadsvergadering:* dinsdag 14 december 2021

*Soort Voorstel:* Adviesnota  
*Onderwerp:* Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar - Realisatieplan Verkeer Wassenaar  
*Portefeuillehouder:* Wethouder Klaver-Bouman  
*Programma:* Een dorp in beweging

*Kernboodschap:* Het Verkeersonderzoek Wassenaar heeft inzicht gegeven in de autoverkeersdrukke, de hoeveelheid doorgaand autoverkeer en verbetervoorstellen richting 2030. Het doel van deze verbetervoorstellen is de hoeveelheid (vracht)auto's en de draagkracht van de Wassenaarse wegen meer met elkaar in overeenstemming te brengen en een goede balans aan te brengen tussen (verkeers)veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Het Verkeersonderzoek Wassenaar heeft geresulteerd in vijf kansen om de doelstellingen richting 2030 te kunnen behalen. De uitwerking van deze kansen zijn vertaald in een realisatieplan met tien concrete projecten waar de gemeente de komende jaren aan gaat werken.

*Bijlagen:* Ja  
Bijlage 1: Realisatieplan Verkeer Wassenaar  
Bijlage 2: Begrotingswijziging BWJ20

*Stukken ter inzage:* Nee  
*Beslispunten:* 1. Het realisatieplan Verkeer Wassenaar vast te stellen.  
2. Een aanvullend krediet van €203.000 beschikbaar te stellen en dit te dekken uit de Bestemmingsreserve Verkeersprojecten.  
3. Voor een aantal wegen de wegcategorisering aan te passen zodat de maximale snelheid van 50 km/uur wordt teruggebracht naar 30 km/uur om zo de veiligheid te verbeteren en een betere balans in het wegennet te bewerkstelligen.  
4. Bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

*Relatie met:* ☐ Agendapunt: (bijv. een aangehouden stuk of een stuk wat nog moet komen of al geweest is)  
☐ Toezegging:  
☐ Amendement/motie:  
☐ Schriftelijke vragen:

# Adviesnota aan de Raad

## Onderwerp

Verkeersonderzoek wegnnet Wassenaar: realisatieplan Verkeer Wassenaar

## Samenvatting

Het drukke (vracht)autoverkeer is een veel besproken onderwerp in de Wassenaarse samenleving en de meningen over oplossingen lopen hierover uiteen. In het realisatiedocument 'Op weg naar Wassenaar 2030' is onder de realisatieaanpak 'Een dorp in beweging' aangegeven dat een verkeersonderzoek wordt gedaan, om meer inzicht te krijgen in de verkeerssituatie en welke oplossingsrichtingen er zijn om de veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid te verbeteren.

In het Coalitieakkoord 2018-2022 'Wassenaar zelfstandig en verantwoordelijk' heeft de verkeerssituatie een plek gekregen en is als volgt geformuleerd:

*"De bereikbaarheid van Wassenaar verslechtert. Er ligt een grote uitdaging om de doorstroming van het verkeer in balans te brengen met het tegengaan van sluipverkeer. De bouw van 5.000 extra woningen op Valkenburg en de inbreiding in Leiden leggen veel druk op de bereikbaarheid van Wassenaar en haar wegen. De gemeente geeft prioriteit aan out-of-the-box oplossingen en nieuwe technieken om de dreigende verstopping tegen te gaan, met behoud van het groene karakter en de leefbaarheid van het dorp. Dit vraagt om betere contacten en meer samenwerking in de regio."*

Het aantal (vracht)auto's op piekmomenten is vaak moeizaam te verwerken op de Wassenaarse wegen. De files op wegen richting de N44, zijn hiervan een bijna dagelijks verschijnsel, waar inwoners hinder van ervaren. Bij hinder door wegwerkzaamheden op doorgaande wegen, wordt duidelijk hoe kwetsbaar en overbelast het wegnnet van Wassenaar is op piekmomenten.

Studies zoals het verkeersonderzoek Rozenplein laten zien dat lokale knelpunten niet altijd meer op te lossen zijn op lokaal niveau. Om Wassenaar veilig, leefbaar en bereikbaar te houden is het nodig om uit te zoomen en dit op een hoger abstractieniveau te bekijken. Met het Verkeersonderzoek Wassenaar is de ervaren verkeersdruk en de hoeveelheid doorgaand verkeer geobjectiveerd en is vastgesteld waar het daadwerkelijk knelt. Het verkeersonderzoek is tot stand gekomen met een uitgebreide vorm van participatie met een doorsnede van de gehele Wassenaarse samenleving en hiervoor is een klankbordgroep geformeerd.

Op basis van het verkeersonderzoek zijn verbetervoorstellen geformuleerd. Het doel van de verbetervoorstellen is de hoeveelheid (vracht)auto's en de draagkracht van de Wassenaarse wegen meer met elkaar in overeenstemming te brengen en een goede balans aan te brengen tussen (verkeers)veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Gebaseerd op de verbetervoorstellen van het Verkeersonderzoek Wassenaar, zijn vijf kansen voor verbeteringen van de verkeerssituatie in Wassenaar gedefinieerd:

- |         |                                                                                                                        |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kans A: | Verminderen interne autoverplaatsingen in Wassenaar en verbeteren verkeersveiligheid van de langzame verkeerdeelnemer. |
| Kans B: | Alternatieven voor doorgaand autoverkeer vanuit Den Haag – Wassenaar – Katwijk en vice versa.                          |
| Kans C: | Alternatieven voor autoverkeer vanuit Leiden – Wassenaar – A44/N44 en vice versa.                                      |
| Kans D: | Het autoverkeer evenwichtig verdelen over de wegen.                                                                    |
| Kans E: | Lokaal maatwerk leveren.                                                                                               |

De vijf kansen zijn door de gemeenteraad vastgesteld op 21 september 2021 als uitgangspunt voor een realisatieplan met maatregelen voor:

- een verbetering van de verkeersveiligheid;
- een betere verdeling van autoverkeer op het Wassenaarse wegnnet;
- het verminderen van doorgaand autoverkeer.

De uitwerking van deze kansen zijn vertaald in een plan met tien concrete projecten inclusief deelprojecten en een kredietvoorstel. Op deze manier wordt de komende jaren gewerkt aan een leefbaar en veilig Wassenaar en wordt een bijdrage geleverd aan de visie Wassenaar 2030. Bij de

uitvoering van het realisatieplan wordt nadrukkelijk rekening gehouden met de samenhang met andere grote dossiers, zoals de ontwikkeling van Valkenhorst, N441, N44 en de Rijlandroute. De tien projecten zijn als volgt geformuleerd:

1. Aantrekkelijker maken van alternatieve vervoersmethoden (denkrichting 10);
2. Verbeteren verkeersveiligheid van de langzame verkeersdeelnemers (denkrichting 10);
3. Interne mobiliteit en bereikbaarheid De Pauw (denkrichting 10);
4. Juiste balans 50 km/u en 30 km/u wegen (denkrichting 2);
5. Proef éénrichtingsverkeer Backershagenlaan-Zuid (denkrichting 15);
6. Meer groentijd Lange Kerkdam richting Den Haag (denkrichting 12);
7. Realisatie aansluiting Maaldrift en en Lange Kerkdam (denkrichting 9) en herinrichting Rozenplein en Rozenweg (denkrichting 11);
8. Optimaliseren verkeerslichten om verkeer beter en sneller af te wikkelen;
9. Verhogen verkeersveiligheid op 50 km/u wegen;
10. Afstemming Avalex routing afvalinzameling;

In tabel 1 zijn (deel)projecten uit het realisatieplan opgenomen die kunnen op korte termijn gestart worden of op dit moment worden voorbereid.

| Kans/<br>project | (Deel)project                                                                       | Vorbereiding | Uitvoering |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|
| A                | Uitrol publiekscampagne promotie fiets, OV en voetgangers (Ways2GO)                 | 2021         | 2021       |
|                  | Werkgeversaanpak mobiliteitstransitie: mobiliteitsscans bij werkgevers in Wassenaar | 2021         | 2022-2023  |
|                  | 1 Afspraken mobiliteitsbeleid Duinrell tijdens speciale dagen                       | 2021         | 2021-2022  |
|                  | Publiekscampagne bezoekers Wassenaar                                                | 2021         | 2021       |
|                  | Verhoging aantal fietsparkeerplaatsen centrum                                       | 2021         | 2021-2025  |
|                  | 2 Verkeersveiligheid rondom scholen verbeteren                                      | 2021         | 2022       |
|                  | Realiseren duurzaam mobiliteitsbeleid gemeente intern                               | 2021         | 2021-2023  |
|                  | 3 Realisatie fietsveiligheidsplan                                                   | 2021         | 2021-2024  |
|                  | B 4 Opstellen plan van aanpak afwaardering 50 wegen + realisatie quick win          | 2021         |            |
|                  | 5 Kruispunt Backershagenlaan - Papegaaienlaan                                       | 2021-2022    |            |
| C                | 7 Uitwerkingsplan Lange Kerkdam, Rozenplein en Maaldrift                            | 2021         | 2022-2023  |
|                  | 8 Optimaliseren verkeerslichten                                                     | 2021         | 2022       |
| E                | 9 Quick wins realiseren 50 km/u wegen                                               | 2021         | 2022       |
|                  | 10 Afstemming routing afvalinzameling Avalex                                        | 2021         | 2022       |

Bij het vaststellen van de uitgangspunten op 21 september 2021 is een amendement aangenomen waarin staat dat voor de korte termijn maatregel (in bijlage 3, onder 3D) voor het verder ontmoedigen van verkeer voor de toegang van 30 km/uur wegen dit als proef uit te voeren en niet permanent.

Het plaatsen van verkeersborden en een tijdelijke maatregel bij de het inrijden van een 30 km/uur weg is onvoldoende om de snelheid op deze wegen terug te brengen. Daarnaast heeft de wetgever eisen gesteld aan de inrichting van een 30 km/h zone. De maximum snelheid moet in overeenstemming zijn met het karakter van de weg. De uitstraling van de 50 km/uur moet daarom worden gewijzigd naar het uiterlijk van een 30 km/uur weg. Dit zijn 'essentiële herkenbaarheidskenmerken' die in de bijlage van het realisatieplan zijn opgenomen. Dit betekent dat de 30 km/uur inrichting geen korte termijn maatregel is, maar een uitvoering wordt van het besluit om de wegcatégorisering aan te passen.

### Beoogd effect

Met het uitvoeren van het realisatieplan wordt richting het jaar 2030 de hoeveelheid (vracht)auto's en de draagkracht van de Wassenaaarse wegen meer met elkaar in overeenstemming worden gebracht met een goede balans tussen veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

### Argumenten

#### 1.1 Het realisatieplan Verkeer Wassenaar sluit aan bij het coalitieakkoord

Met het realisatieplan wordt invulling gegeven aan coalitieakkoord door het in balans brengen van het verkeer op de Wassenaaarse wegen met de vastgestelde kansen als houvast.

### 1.2 De (deel)projecten in het realisatieplan kunnen direct gestart worden.

De (deel)projecten zijn voldoende concreet, wat het mogelijk maakt om spoedig te starten met uitvoering. Dit betekent dat een deel van de projecten direct uitgevoerd kunnen worden en zichtbaar zijn op staat, waar met andere projecten gestart wordt met het uitwerken van een projectplan of het betrekken van diverse stakeholders, zoals bewoners.

### 1.3 De kosten worden beperkt door werk met werk te maken

Waar mogelijk worden projecten uit het realisatieplan uitgevoerd in combinatie met groot onderhoud van de openbare ruimte waar de kosten zijn opgenomen in de beheerplannen.

### 1.4 De aangepaste wegcategorisering zorgt voor een betere balans in het wegennet

Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en verdeling van verkeer over wegen die hier ook voor zijn ingericht wordt voorgesteld voor een aantal wegen de wegcategorisering aan te passen van 50 km/uur naar 30 km/uur. In het realisatieplan wordt aangegeven op welke wijze hier invulling aan wordt gegeven.

## Kanttekeningen

### 1.1 Het wordt niet rustiger op alle wegen

Met het uitvoeren van het realisatieplan worden (deel)projecten uitgevoerd met als beoogd effect om de hoeveelheid (vracht)auto's en de draagkracht van de Wassenaarse wegen meer met elkaar in overeenstemming te brengen en een goede balans aan te brengen tussen (verkeers)veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Dit betekent dat het op de meeste wegen rustiger wordt en op een aantal wegen, die hier ook op zijn of worden ingericht, drukker wordt.

### 1.2 De uitvoering van (deel)projecten kan wijzigen door de uitkomsten van inwonersparticipatie

Elk (deel)project komt in meer of mindere mate tot stand met inwonersparticipatie en andere stakeholders, zoals hulpdiensten. De relevante doelgroepen worden door participatietrajecten geïnformeerd en betrokken. In het geval dat doelgroepen kunnen meebeslissen, kan dit ook effect hebben op de uitvoering en doorlooptijd van het (deel)project.

## Communicatie/Inwonersparticipatie

Inwoners en stakeholders worden geïnformeerd via [www.wassenaar.nl](http://www.wassenaar.nl) en (social) mediakanalen van Wassenaar. Daarnaast worden de relevante doelgroepen tijdens de participatietrajecten geïnformeerd en betrokken.

De (deel)projecten van het realisatieplan worden weergegeven op een interactieve kaart op [www.wassenaar.nl](http://www.wassenaar.nl). De interactieve kaart stelt de bewoners in staat direct te navigeren naar ieder gewenst project in Wassenaar.

## Financiën

De extra kosten voor de uit te voeren projecten uit het realisatieplan Verkeer Wassenaar bedragen € 512.000. In tabel 2 is de opbouw van de kosten voor de uitvoering van het realisatieplan weergegeven. De inschatting van de kosten is gebaseerd op eerder uitgevoerde werkzaamheden, referentieprojecten en stukprijzen voor materialen.

Tabel 1 Projectoverzicht

| Kans/<br>project | Project                                                     | Type maatregel               | Kosten   | Externe<br>ondersteuning<br>nodig | Voorbereiding | Uitvoering |
|------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|-----------------------------------|---------------|------------|
| A                | Publiekscampagne promotie fiets, OV en voetgangers          | Korte termijn                | € 50.000 | Ja                                | 2021          | 2021       |
|                  | Werkgeversaanpak mobiliteitstransitie                       | Middenlange termijn          |          | Ja                                | 2021          | 2022-2023  |
|                  | Minder vrachtverkeer in Wassenaar                           | Middenlange termijn          |          | Nee                               | 2021          | 2022-2024  |
|                  | Afspraken mobiliteitsbeleid Duinrell tijdens speciale dagen | Korte termijn                |          | Ja                                | 2021          | 2021-2022  |
|                  | Publiekscampagne bezoekers Wassenaar                        | Korte termijn                |          | Nee                               | 2021          | 2021       |
|                  | Verhoging aantal fietsparkeerplaatsen                       | Korte en middenlange termijn |          | Nee                               | 2021          | 2021-2025  |
|                  | Verbeteren fietsveilig gedrag                               | Korte termijn                |          | Nee                               | 2021          | 2021-2022  |
|                  | Verkeersveiligheid rondom scholen verbeteren                | Korte en middenlange termijn |          | Ja                                | 2021          | 2022       |

|   |    |                                                                                                   |                               |                        |     |            |           |
|---|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----|------------|-----------|
|   | 3  | Realiseren duurzaam mobiliteitsbeleid gemeente intern                                             | Middenlange termijn           |                        | Nee | 2021       | 2021-2023 |
|   |    | Realisatie fietsveiligheidsplan                                                                   | Korte en middenlange termijn  | € 100.000              | Nee | 2021       | 2021-2024 |
| B | 4  | Fase 1: Opstellen plan van aanpak afwaardering 50 wegen + realisatie quick win                    | Korte termijn                 | € 15.000               | Nee | 2021       |           |
|   |    | Fase 2: Nadere uitwerking 30 km/u inrichting                                                      | Korte en Middenlange termijn  | € 200.000              | Ja  | 2022       | 2022-2023 |
|   |    | Fase 3 Realisatie afwaarderen 50 km/u wegen naar 30 km/u wegen                                    | Lange termijn                 | PM                     | Ja  | Vanaf 2024 |           |
|   | 5  | Proef éénrichtingsverkeer Backershagenlaan-Zuid                                                   | Middenlange termijn           | € 20.000               | Ja  | 2021       |           |
| C | 7  | Fase 1: Eerste stap uitwerkingsplan Lange Kerkdam, Rozenplein en Maaldrift + realisatie quick win | Middenlange termijn           | € 45.000               | Ja  | 2021       | 2022-2023 |
|   |    | Fase 2: Realiseren nieuwe ontsluiting Maaldrift                                                   | Lange termijn                 | PM                     | Ja  | vanaf 2024 |           |
|   |    | Fase 2: aanpassen VRI Lange Kerkdam – N44                                                         | Middellange tot lange termijn | € 0,-                  | Ja  |            |           |
|   |    | Fase 2: Realiseren aangepaste ontsluiting Rozenplein                                              | Middenlange tot lange termijn | PM                     | Ja  |            |           |
| E | 8  | Optimaliseren verkeerslichten                                                                     | Korte termijn                 | € 27.000               | Ja  | 2021       | 2022      |
|   | 9  | Fase 1: quick wins realiseren 50 km/u wegen                                                       | Korte termijn                 | Binnen bestaand budget | Ja  | 2021       | 2022      |
|   |    | Fase 2: Uitwerking verkeersveiligheid maatregelen op 50 km/u wegen                                | Lange termijn                 | € 35.000               | Ja  | 2022       | 2022-2023 |
|   | 10 | Afstemming routing afvalinzameling Avalex                                                         | Korte termijn                 | € 0,-                  | Nee | 2021       | 2022      |
| - | -  | Kentekenonderzoek na opening Rijnlandroute                                                        | Lange termijn                 | € 20.000               | Ja  | 2023       | 2024      |
|   |    |                                                                                                   | <b>Geraamde extra kosten</b>  | € 512.000              |     |            |           |

Voor de financiering van het realisatieplan is beschikbaar:

- Het budget verkeersmaatregelen verbeteren leefomgeving (€200.000);
- Verbeteren fietsveiligheid (€76.000);
- Een aanvullend krediet van € 203.000;
- De resterende € 33.000 wordt beschikbaar gesteld uit bestaande (beheer)budgetten, omdat uitvoering gelijktijdig met onderhoudswerkzaamheden wordt uitgevoerd (werk-met-werk maken) en voor bijvoorbeeld verkeersveiligheidsmaatregelen subsidie beschikbaar is vanuit de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

In de gevallen waar de kosten voor maatregelen nog niet geraamd zijn, wordt op een later moment aanvullend krediet aangevraagd bij uw Raad. Door de bijgaande begrotingswijziging vast te stellen wordt budget beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het realisatieplan.

### Risico's

Bij de vaststelling van de vijf kansen is gelijktijdig aangegeven dat het realisatieplan concrete maatregelen en financiële consequenties geeft waar risico's aan verbonden zijn die hieronder zijn aangegeven.

Om tot het voorgestelde pakket aan (deel)projecten te komen is gebruik gemaakt van het regionaal vastgesteld verkeersmodel van de MRDH versie 2.6 dat ook als onderbouwing dient voor vele andere regionale en lokale projecten. In de praktijk moet blijken of de (deel)projecten en de effecten van de aanleg van de Rijnlandroute het verwachte resultaat geven. Het is daarom van belang de verkeerssituatie goed te monitoren en bij te sturen als dit nodig is.

Zoals eerder genoemd is een volledig draagvlak uit de Wassenaarse samenleving een utopie. Er zullen altijd mede- en tegenstanders zijn voor delen van het realisatieplan. Uitgangspunt voor het realisatieplan is het gemeenschappelijke belang te laten prevaleren en het aanbod van (vracht)autoverkeer en de draagkracht van de Wassenaarse wegen meer met elkaar in overeenstemming te brengen, zodat een goede balans ontstaat tussen veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

Voor (deel)projecten, zoals de ontsluiting van Maaldrift op de N44 en het aanpassen van de kruising bij het Rozenplein, is instemming nodig van Rijkswaterstaat en de Provincie Zuid-Holland. De gemeente maakt hiervoor gebruik van de huidige contacten met deze instanties.

De financiële consequenties van projecten kunnen aanzienlijk zijn en alleen mogelijk als externe financiering, bijvoorbeeld subsidies, beschikbaar is. Met het opstellen van het realisatieplan is de financiële haalbaarheid van de (deel)projecten inzichtelijk gemaakt.

### **Duurzaamheid**

De (deel)projecten die zijn opgenomen in het realisatieplan zorgen voor een reductie van het (vracht)autoverkeer en zet in op een mobiliteitstransitie. De gedragsbeïnvloeding moet zorgen voor meer gebruik van de fiets en openbaar vervoer door de Wassenaarders. Dit draagt bij aan de CO2 reductie. Het vast te stellen realisatieplan biedt daarom de mogelijkheid om bij uitvoering van de (deel)projecten een positieve bijdrage te leveren aan de leefbaarheid van Wassenaar en het klimaat in het algemeen.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
burgemeester