



Aan de gemeenteraad

### **Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?**

In lijn met het coalitieakkoord 'Eén Stad 2022 – 2026' werken we aan de verkeersveiligheid bij scholen. Voorliggende brief beschrijft de ontwikkelingen.

### **Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:**

- Coalitieakkoord: Eén Stad 2022 – 2026.
- Verkeersveiligheidsbeleid: Rotterdam Veilig Vooruit 2019 – 2023.
- Motie 21bb3720: 'Veilige oversteekroute naar school.

### **Toelichting:**

#### *Inleiding*

Rondom scholen hebben we te maken met de verkeersdeelname van veel kinderen. Kinderen zijn speels en onervaren in het verkeer. Gevaren kunnen ze nog niet goed inschatten. Dit brengt risico's met zich mee voor de verkeersveiligheid. Uit contact met de scholen blijkt dat de belangrijkste problemen bij scholen gaan over: chaos in de schoolspits, parkeerproblemen, onvoldoende praktijkervaring, gevaarlijke oversteeklocaties en de snelheid van autoverkeer voor de school. Daarmee is verkeersveiligheid rond scholen een belangrijke taak van de gemeente. Gelukkig vinden er objectief weinig tot geen ongevallen plaats in schoolomgevingen.

Als gemeente stimuleren we ouders en kinderen om lopend of fietsend (veilig) naar school te gaan. Dit is gezond en draagt bij aan het ontwikkelen van gevaarherkenning in het verkeer. Daartoe organiseert de gemeente voor alle basisscholen verkeerslessen. Relatiemanagers zijn in opdracht van de gemeente het hele jaar aan de slag om op alle basisscholen verkeerseducatie (theorie en praktijk) onderdeel te laten zijn van het lesprogramma en knelpunten over de schoolomgeving op te halen.

#### *Resultaten*

Naast het structureel aanbieden van verkeerseducatie voor alle leerjaren (door de gemeente gefinancierd), werken we aan het veiliger maken van schoolomgevingen. Voorbeelden voor het uitvoeren van maatregelen zijn: verbeteren van oversteekplekken



rondom scholen, de aanleg van snelheidsremmende voorzieningen (zoals drempels en wegversmallingen), het aanleggen van attentie verhogende voorzieningen (zoals schoolmarkeringen en attentieborden op en rondom de weg). De deze zomer opgeleverde schoolomgeving bij basisschool de Rozenhorst aan de Laan van Nieuw Blankenburg in Rozenburg, is wat dat betreft een sprekend voorbeeld. Ter hoogte van de school hebben we hier de weg heringericht. Er is nu sprake van een 30 km/u snelheidsregime in plaats van (voorheen) 50 km/u.

Daarnaast voeren we op scholen verkeersprotocollen in. Er zijn nu 59 scholen met een verkeersprotocol. In een verkeersprotocol borgen we afspraken tussen ouders, school en politie. Er staan gedragsafspraken in om gezamenlijk voor een overzichtelijke en verkeersveilige verkeerssituatie te zorgen.

Ten slotte zijn de afgelopen maanden onderzoeken uitgevoerd bij scholen in een complexe ruimtelijke omgeving. Zoals de scholen aan de Nieuwstraat (Markthal) en aan het Schiedamse Vest. Het gaat om locaties waar geen voor de hand liggende oplossingen mogelijk zijn. De onderzoeken bieden inzicht in de verkeersveiligheid. We zijn in contact met de scholen om opvolging te geven aan de adviezen uit de onderzoeken.

#### *Doorontwikkeling van de aanpak*

Een drukker wordende stad zorgt ook in de schoolomgevingen voor meer conflicten. De roep om een veilige schoolomgeving neemt toe en vraagt om een proactieve en systematische aanpak. Daarom is uniformiteit en herkenbaarheid steeds belangrijker om een schoolomgeving verkeersveilig te houden. Het is daarom noodzakelijk om alle basisschool omgevingen voortaan volgens een uniforme en herkenbare wijze in te richten door middel van inrichtingselementen als een schoolmarkering en herkenbare palen en borden bij oversteekplekken en in- en uitgang(en) van schoolstraten. Ongeacht of er zich problemen in de schoolomgeving voordoen. Zo weet het verkeer (de Rotterdammer) dat zij zich in een schoolomgeving begeeft. Het maakt verkeersdeelnemers bewust van de omgeving en zij kunnen daardoor beter rekening houden met de schoolgaande kinderen. De wijze waarop de herkenbare en uniforme inrichting op straat zichtbaar gaat worden, werken we verder uit. Vanaf kalenderjaar 2024 starten we met de uitvoering. We proberen aan te sluiten bij logische werk-met-werk momenten. Op deze manier breiden we het aantal uniforme schoolomgevingen de komende jaren steeds verder uit.

Naast de herkenbare inrichting gaan we aan de slag met het landelijk geïntroduceerde 'schoolstraat-concept'. Hierbij worden straten bij scholen tijdens breng- en haaltijden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit draagt bij aan een verkeersveilige autoluwe schoolomgeving. De eerdere resultaten van het experiment bij de Bergse Zonnebloem gaven onvoldoende resultaat in Rotterdam. De chaos in de schoolspits verplaatste zich naar weerskanten van de afsluiting. Het concept wordt daarom nog een keer getest in 2024. Als de testen positief zijn wordt dit verder uitgerold bij scholen waar het een bijdrage levert aan de verkeersveiligheid. We gebruiken daarbij adviezen uit de landelijke notitie 'schoolstraten; inrichting en organisatie' (april 2023) van ontwerpinstelling CROW.

Tot slot wegen we voortaan vragen over de onveilige schoolomgeving systematischer af. Daarmee zijn we in staat om beter te bepalen welke scholen in aanmerking komen voor aanvullende maatregelen.

#### *Regeling van Werkzaamheden*

Op 14 april jl. heeft GroenLinks de Regeling van Werkzaamheden "Een fijne schooldag voor iedereen!" aangevraagd (23bb002594). Hierin wordt aangegeven dat straten in de



omgeving van scholen (nog steeds) zeer onveilig zijn, dat door onverantwoord rijgedrag van sommige bestuurders kinderen dagelijks te maken hebben met een negatieve start- of einde van hun schooldag en dat het proces om een straat (tijdelijk) af te sluiten erg ingewikkeld en bureaucratisch is en dat scholen de kosten hiervan zelf moeten dragen.

Het college is het eens met GroenLinks dat verkeersveiligheid rondom scholen extra aandacht verdient. Daarom is al vorige zomer in het coalitieakkoord "Eén Stad" aangekondigd dat we samen met scholen en ouders de verkeersveiligheid gaan verbeteren en dat we daarbij de mogelijkheid om straten rondom scholen tijdelijk autovrij te maken of eenrichtingsverkeer in te voeren, worden onderzocht. Met het hierboven toegelichte 'schoolstraat-concept' wordt hier verdere invulling aangegeven.

***Afdoeningsvoorstel motie 'Veilige oversteekroute naar school (21bb3720).***

In uw raadsvergadering van 18 maart 2021 is de motie 'Veilige oversteekroute naar school', ingediend door raadsleden D.A. van Groningen (VVD), B. van Drunen (LR), R.G.C. Segers-Hoogendoorn (CDA Rotterdam) en F. Achbar (DENK Rotterdam), aangenomen door de gemeenteraad (21bb3720). Met de motie verzoekt u het college om:

- vanuit het programma Rotterdam Loopt 2025 te onderzoeken of er meer veilige schoolroutes en zichtbare oversteekplaatsen gecreëerd kunnen worden tussen of rondom scholen;
- een pilot te starten om het creëren van een veilige looproute tussen basisscholen in Kralingen-Oost met zichtbare all-year round zebrapaden op de s-Gravenweg en Oude Dijk.

De bovenstaande beschreven scholenaanpak draagt bij aan het realiseren van veilige schoolroutes. Er is onderzocht op welke plekken veilige schoolroutes in een gebied of tussen scholen gecreëerd kunnen worden door zichtbare-all-year round Crosscovers (zichtbare, fluorescerende oversteekplaatsen). Na een eerder experiment op de Mariniersweg in 2019 is de effectiviteit opnieuw getest op vier locaties in de stad: de Van Citterstraat, de 's Gravenweg-Oudedijk, de Wolphaertsbocht en de Stadionweg. Drie hiervan liggen op een schoolroute. Uit de experimenten en de monitoringsgegevens is geconcludeerd dat de Crosscover geen significant positief effect heeft op het aantal automobilisten dat stopt voor een voetganger die bij een zebra staat opgesteld. Naar verwachting draagt het daardoor weinig bij aan het veiliger maken van de schoolroutes en wordt voorgesteld om dit instrument niet verder toe te passen in de stad.

Met bovenstaande toelichting wordt voorgesteld de motie 'Veilige oversteekroute naar school' als afgedaan te beschouwen.

**Financiële en juridische consequenties/aspecten:**

Voor de aanpak van veilige schoolomgevingen is door uw raad een investeringskrediet van € 7,2 mln. beschikbaar gesteld. Dit krediet wordt voor € 2,4 mln. gedekt door bijdragen van derden. Het overige deel komt uit gemeentelijke middelen. Ook andere verkeersveiligheidsprioriteiten welke op straat worden uitgevoerd betalen we uit de investeringsgelden. De mate waarin we uniforme schoolomgevingen en schoolstraten vanaf 2024 kunnen uitrollen wegen we integraal af binnen de totale verkeersveiligheidsopgave.

Juridisch gezien behoeft het schoolstraat concept aandacht. De inzet van vrijwillige verkeersbrigadiers is hierbij wenselijk in plaats van de beroepsverkeersregelaar. Beroepsregelaars zijn voor gemeenten financieel niet haalbaar om in te zetten voor het



afsluiten van een schoolstraat. Op grond van de Wegenverkeerswet 1994 moet een aanpassing worden doorgevoerd om vrijwillige verkeersbrigadiers (bijvoorbeeld ouders) te kunnen inzetten. Het ministerie van I&W heeft aangegeven deze aanpassing te willen doorvoeren. Dit is een belangrijke voorwaarde voor het uitrollen van dit concept in Rotterdam, vanaf 2024.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

W.A.J.J. Houtman, l.s.

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, l.b.